



去年我市远洋渔业企业履行国际公约情况良好

36家企业获履约奖补金8.2亿元

大洋世家、平太荣和宁泰3家企业履约评估总分均超过115分,跻身全国前四

□记者 陈斌娜

本报讯 近日,2023年度全国远洋渔业国际履约奖补金陆续发放。全国167家“上榜”企业中,我市36家企业的500余艘远洋渔船入列,共获奖补金8.2亿元。

远洋渔业国际履约奖补金主要是对远洋渔船全面履行国际公约情况的奖补,旨在推进养护国际海洋渔业资源,提高远洋渔业企业国际履约能力和水平,有效促进全球渔业资源养护和长期可持续利用。我国于2019年起试行该项制度,2022年全面实施。

记者从市海洋经济发展局了解到,该项履约奖补金的评估分基础总分为100,加分项20分。主要围绕

远洋渔业企业的管理体系建设、执行措施遵守、资源养护、社会责任和违法违规等方面设定量化指标进行评分。先由企业自评,再完成逐级递交地方主管部门初审、国家渔业主管部门审定等程序后,最终确定申报企业的当年度履约总得分。

“从之前农业农村部公示的情况来看,2023年我市远洋渔业企业总体履约情况良好,履约意识和能力逐年提升。”市海洋经济发展局远洋处处长张鸿宾告诉记者,全市约有30家企业被农业农村部认可并获得履约加分。其中,大洋世家、平太荣和宁泰3家企业国际履约评估总分均超过115分,跻身全国前四。

加分项内容包括企业在绿色可

持续设施设备应用、涉外形象、抢险救助、科技创新等方面有突出贡献或获得优异成绩。比如创新使用海上船用垃圾粉碎机、建立渔船垃圾收集运回管理制度、加大企业野生动物保护力度、实行渔船偶发性捕获濒危海洋生物放归机制,以及救助多国海员、向受困遇险国家捐赠物资等。

目前,这笔补助资金已先后打入我市36家远洋渔业企业账户,金额从数百万元到近2000万元不等。“这笔资金将为我们企业的发展提供有力支持,计划主要用于设备的更新升级以及生产规模的进一步扩大。”浙江兴鹏远洋渔业有限公司总经理冯静波说。

“兴鹏远洋渔业”是定海的一家

专业从事远洋渔业捕捞作业的企业,拥有东南太平洋、西南太平洋及印度洋公海鱿鱼钓、西北太平洋秋刀鱼船提网、太平洋金枪鱼延绳钓4个远洋项目,共有专业远洋生产船只11艘。此次,该企业获奖补资金1669万元。“企业履约能力的提升,对我市远洋渔业规范有序和健康发展也有促进作用,将进一步推进我市远洋渔业高质量可持续发展。”张鸿宾说,这也是为了鼓励和引导我市远洋渔船遵纪守法,更好地养护国际海洋渔业资源。

据介绍,今年补助资金通过“舟企兑”平台进行发放,与往年相比省去了线下企业收收据的环节,让企业资金兑付流程更加便捷,资金下发周期大大缩短。

市质检院一项计量技术规范

获国家级立项

将填补国内LNG储罐容量量值溯源体系空白

□记者 刘一乐 通讯员 郝华东

本报讯 近日,国家市场监督管理总局印发《2024年国家计量技术规范制定、修订及宣贯计划》,其中市质检院国家大宗商品储运产业计量测试中心牵头起草的《液化天然气(LNG)立式储罐容量校准规范》获批立项。记者从市质检院获悉,规范的制定将填补国内LNG储罐容量量值溯源体系的空白。

近年来,我市聚焦“大宗商品资源配置枢纽建设”战略,积极推进海上LNG登陆中心建设。针对LNG企业贸易计量需求量大但溯源无规可依的痛点,该中心牵头建立“产、学、研、检”科技创新共同体开展联合攻关,制定了浙江省地方计量技术规范JJF(浙)1197-2023《液化天然气立式储罐容量

校准规范》。同时,依托前瞻性计量测试技术基础,首创液化天然气立式储罐容量校准方法,研究基于海量点云数据的空间尺寸精密算法,突破测量工况与超低温(-163℃)工况的容量修正、储罐横截面测量数据处理、多种LNG罐型的静压变形修正等关键技术瓶颈,实现LNG储罐的容积快速准确计量。

据了解,该中心还创新服务模式,在LNG储罐设计、施工阶段提供“一站式”计量测试和咨询服务,为全国21家LNG企业提供计量服务。

值得一提的是,该成果还应用于北京燃气LNG加注站重大工程项目,刷新了世界陆上最大22万立方米LNG薄膜罐容量计量的纪录,提高了我国在LNG计量领域的影响力和话语权。

今年首批省“专精特新”中小企业获认定
浙江金鹰共创上榜

□通讯员 吴江萍

本报讯 近日,省经信厅认定今年首批省“专精特新”中小企业,浙江金鹰共创纺织有限公司上榜。

浙江金鹰共创是国内亚麻半漂纱龙头企业。在该公司研发中心,技术研发团队正在开发新的环保氧化剂。这个5人科研团队不断攻关,完成了多项“不可能的任务”。“低号高纺”技术就诞生于该团队之手。

据了解,支数是衡量纱粗细的标准,开发这一突破性技术时,团队中曾有成员持怀疑态度。“如果我们做不到,就会面临淘汰,我们一定要攻破这个难题。”浙江金鹰共创纺织有限公司技术科科长杨飞说。

通过调整原料配比、改进生产流程及煮漂工艺、采用新型助剂等,团队终于完成了工艺改良,并使生产成本低降低33%、每台

细纱机产量提高14%,且新工艺可纺性好,断头率减少20%。此次创新让“金鹰”牌亚麻纱声名鹊起,获评“中国名牌”。

之后,企业继续探求关键装备的升级突破。通过创新研发亚麻成套纺机设备中的关键装备FX510型智能集落亚麻湿纺细纱机,实现了408个细纱管全自动更替,无须落纱工操作,大大减少劳动力。

“以前如果一个人落一台纱的话,拔好再插上管要半个小时,现在几分钟就好了。”510细纱甲班组长曹仕兰说。

目前,公司应用的新设备已增至13台,每台每月生产湿纱7吨,产量同比提升超15%。

据了解,目前该设备市场占有率超过80%,在南方市场尤其受欢迎。今年1~5月,浙江金鹰共创共销售各类亚麻产品约1300吨,实现产值1.8亿元,订单已排至明年2月份。

小沙积极培育村后备干部梯队
“乡村合伙人”
激活乡村振兴新动能

□记者 吴建波 通讯员 孙颖

本报讯 “好足嘞,这台风天来了就不用担心了。你们那么关心我们,我们心里说不出的感谢!”近日,看着维修自家房屋的事在“乡村合伙人”李玲巧的帮助下排进了街道“净居亮居”项目,小沙街道增辉村柯大伯一家连连道谢。

今年以来,小沙街道推进“乡村合伙人”储备工程,以村书记、村两委班子以及后备干部等为群体,探索走出“村官职业化、管理制度化、培训长效化、激励系统化”建设路子,打造“一专多能”的村干部队伍,持续将组织优势、人才优势转化为助推乡村振兴的强大动能。

为村民房屋问题解忧的李玲巧正是“乡村合伙人”的一员。作为街道新招录的村后备干部,她在入职后挨家挨户走访,快速熟悉村内情况。“当村民的‘合作人’,与他们心连心,基层干部群众基础才会扎实。”李玲巧说。

据了解,“乡村合伙人”选树对象主要来自优秀返乡大学生、返乡创业者、致富带头人和本身具有一定发展基础的小企业、合作社负责人。小沙街道党

工委副书记姚岚芬告诉记者,街道实行“开门纳才、开门培养”,全面开展村级主职人选排摸,力保每村都有2名以上35~45岁“一肩挑”人选。根据各行各业村党建工作目标、村庄建设任务及街道重点工作,新招录村后备干部每人牵头领办一项村集体经济 development 项目,实行半年度考评打星。

征集村后备干部领办项目、组织开展村后备挂职轮岗锻炼工作、领导班子结对帮带谈心……点开“乡村合伙人”储备项目计划表,相关的培养计划已排到了年底。据介绍,小沙先后组织了村后备干部参与甬舟铁路政策处理、樱花谷、三毛文化村乡村振兴提质升级、长白海产业建设等重点项目,征集了“以樱为媒、以旅促兴”党建引领强村共富、“桃梨双兴 共进共富”助农富民等项目9个,开展5次项目分享会。

“以项目为媒介,让后备干部熟悉群众工作、重点项目流程、招商引资等各领域工作,加快成长培育速度。”姚岚芬表示,录用期满考核合格的后备干部,将根据村组织班子建设的需要进行充实调整,持续改善村干部队伍结构。

映日荷花
别样红

近日,漫步舟山市民广场,一大片荷塘映入眼帘。荷花或洁白或粉嫩,形成了夏日里的一道靓丽风景线。

(“竞舟新闻”视频号截图)

集成企呼我应、海事服务船舶管理、智能提醒等7大场景功能

舟山市“港航企业码”全面上线

全市717家港航企业、1440艘船舶可扫码应用



□记者 王倩倩

本报讯 记者日前从市港航和口岸管理局获悉,舟山市“港航企业码”全面上线运行,全市717家港航企业、1440艘船舶可扫码应用。

航运业是我市的传统支柱产业。2023年,航运业GDP占全市服务业总量的2.88%。我市拥有货船1202艘、886万载重吨,运力规模占全国沿海总量的9.1%。专业化船队建设卓有成效,油船运力182万载重吨、化学品船运力40万载重吨,分别占国内沿海同类运力的约

16.7%和25%。“随着航运业进入高质量发展阶段,传统的企业管理方式已经难以满足航运发展需求。如何转型,实现更高质量发展,成为航运管理亟待解决的问题。”市港航和口岸管理局相关负责人说,在“三服务”调研中,该局了解到企业迫切希望通过数字化手段加强岸基对船舶的管理,就着手打造“港航企业码”。

据了解,“港航企业码”聚焦港口作业管理人员现场履职底数不清、船舶安全检查情况掌握不实时、海机务人员登船检查企业无法核实、监督检查隐患整改情况掌握不充分等问题,依托市数据局“舟到码”平台和“城市大脑”底座,面向企

业、公众、管理部门集成研发了港口作业扫码履职、航运扫码履职、企呼我应、海事服务船舶管理、监督检查扫码填报、智能提醒、企业画像7大场景功能。

据该负责人介绍,通过“港航企业码”,一方面可帮助企业提高现场人员履职、船舶动态管理等安全管理能力,主动推送资质证书过期等提醒信息,提升企业管理服务效能,另一方面也便利港航管理人员现场监督检查时实时查看和处理隐患信息,提升港航行业现场监管水平,实现现场履职情况一码掌控、协调求助事项一键直达、企业信息一码智查、现场监督检查一码畅通。

启用“港航企业码”还是我市海

事服务“一类事”增值化改革的重要内容。“港航企业码”围绕锚地供应业务场景,推出供应作业、人员登轮、安全培训3项信息报备功能,实现了业务全程“无纸化”。“从纸质申报变为线上申报,取消了书面作业方案、物料清单等申报材料,实现‘企业跑腿’变成‘数据跑路’,为企业节约作业报告编制、申报等业务操作时间4小时以上。同时,企业管理层能够全过程掌握作业现场情况,提升经营管理水平。”该负责人说。

据介绍,市港航和口岸管理局还将按照政务服务增值化改革要求,持续挖掘港航行业服务需求,深化完善“企呼我应”工作机制,推进高品质建码、高质量用码。



央视播出专题纪录片《能喝的“海水”》

聚焦我市海岛供水、海水淡化项目创新技术

近日,中央电视台CCTV-10科教频道《创新进行时》栏目聚焦舟山在海岛供水、海水淡化项目上的创新技术,播出专题纪录片《能喝的“海水”》。

《创新进行时》是中央广播电视总台央视科教频道推出的一档重点栏目。该栏目聚焦国家创新驱动发展、展示创新成果、弘扬创新精神,记录当代中国科技强国的奋斗历程。

本次专题纪录片讲述了舟山市自来水公司员工坚守海岛保障海岛居民供水安全的感人故事,展现了公司海岛供水、海水淡化项目为全市改善管网水质、保障供水安

全、确保群众喝上好水发挥的重要作用。

东极的淡水资源十分匮乏,海岛中间高、四周低的地势不利于储备雨水,雨水降落到地表之后,顺势就流淌到了海里。为了收集储备雨水,供水部门在海岛上挖掘了人工水库。这也是岛上自来水厂的主要水源。这也是岛上自来水厂的主要水源。

可由于天气干旱,水库的水位线告急,过不了几天,居民的供水很快就要彻底中断,而游客的到来,又加大了用水压力。为了节约用水,水厂不得不增加了停水的频率。每到缺水的时候,当地百姓只能收集雨水,但远远不够所需。缺

水,成为岛上的民生之忧。

对一座海岛来说,最丰富的是海水资源,但是海水中含有大量氯化钠,不能直接使用。如何将海水淡化,专家提出了一种神奇的“膜”法。

为了提高过滤效率,一张张反渗透膜片叠加起来,再卷成圆柱体,制成反渗透装置,再通过施加一定的压力,让水分子快速穿透反渗透膜,得到淡水。

反渗透膜技术的创新让过滤孔洞越来越小,体积愈加轻薄,能施展更加高效的净化膜法,成本也得到了进一步降低。很快,反渗透装置在东极自来水厂里装

配完成。

由海水净化而来的淡水在输送到老百姓家中之前,还要通过一项严苛的“考试”,待水质达标后才能送到千家万户。

水质监测贯穿在制水过程的每一个环节。每一滴水,都要符合国家饮用水标准。上百项指标的检测结果显示,海水淡化后水的各项指标均符合民用自来水的标准。

如今,海水淡化的反渗透膜技术,已经在东极投入使用,日处理饮用水产出量达1200吨。



扫一扫 看视频