

## 多地高考分数线陆续公布

# 今年有考生和家长选择用AI填报志愿

## 专家提醒：使用时要注意个人信息保护

自6月23日起，多地高考分数线陆续公布。截至目前，上海、四川、宁夏、云南、内蒙古、重庆、陕西、湖南、河北、青海、福建、江苏等省份已公布各批次录取控制分数线。

对于考生和家长而言，这意味着另一场“大考”开始：填报志愿。

### 专业没有绝对冷热一说

越来越多的高校推出“零门槛转专业”，是不是意味着“先不必在意专业，进大学后再转进热门专业”？

中国教育发展战略学会学术委员、中国教育在线总编辑陈志文表示，低门槛并不意味着“零门槛”，转出容易转入难。“上海交通大学提出的‘挂科也可以转专业’这恰好更加合理。之前需要大一成绩名列前茅才有转专业资格，但是如果学得不好为什么还要转专业？应该是大一选择不适合自己，才需要转专业的机会，转专业政策给了他们再一次选择的机会。”

对于热门专业一说，陈志文认为，专业没有绝对的冷和热，现在所谓的热门专业可能在十年前后都是冷门专业，这是一个行业从兴到衰的正常更迭周期。无论哪个专业，成为佼佼者都会很好就业。反之，只追求大热专业的“好就业”而以短搏长，就很难获得好的发展。

### 高价的高考填报志愿服务靠谱吗？

近年来，每到5-7月，高考志愿填报服务市场就火热了起来，收费标准从几百到几万元不等。人们认为，斥巨资为高价咨询服务买单的背后是“信息不对称”。

对于这种说法，陈志文并不认同。他认为，很多信息都是公开透明的，不存在信息差，更准确地应该称之为“认知差”。很多人天然地认为行业和专业是对等的，但实际并非如此。过去有些提供志愿填报服务的机构说“要去银行工作就去学金融”，但实际上银行首要需求的是数学人才。

陈志文表示，高考填报志愿服务出现的根本原因是家长们对孩子有了更高的追求。总担心在某一个环节失误，所以愿意花钱去寻求帮助。志愿填报指导服务主要给家长起到一

个“定心丸”的作用，满足焦虑家长的心理需求。但用一个“药方”给所有人指导是错误的，提供志愿填报服务的人员可以谈行业发展现状等信息，但不能替考生做决定。

他还指出，所谓“七分考三分报”这类说法都是商业机构制造焦虑的一种营销手段。原因在于，新高考制度改革以后，一个考生甚至可以填报几十个志愿，给了考生无限多的选择，吃亏的可能性不大。

北京市京都律师事务所合伙人常莎提醒，志愿填报指导机构的存在有一定的合理性，但家长和考生要保持理智。在听取机构整理的信息时，要注意甄别所谓信息差及内部数据的真实性。同时，高考填报志愿是有效性的，在5-7月有大量需求，所以这些机构在选择志愿填报老师时可能存在临时招募的情况，现在没有一个透明的机制去衡量相关服务机构的资质，机构的服务质量还需家长斟酌。

近日，教育部也发布相关提醒，广大考生和家长谨慎对待市面上的各类志愿填报指导服务，切勿轻信“高价”指导咨询，避免造成不必要的经济损失和志愿填报风险。

教育部提醒，有关部门从未发放过“高考志愿规划师”这类职业资格证书。

### 使用先进手段也要注意个人信息保护

在大模型、生成式AI技术爆发的背景下，用AI填报志愿成为一些考生和家长的新选择。输入高考地区、分数、区域位次、兴趣方向等信息，就能自动生成一张高考志愿信息表。上面不仅有建议的学校和专业，还包括了录取概率，但是这种方式真的靠谱吗？

“现在市面上并没有真正的AI填报志愿的产品。所谓的AI填报其实是基于历史数据做的预测，从技术层面给出适合报考的学校选择。”陈志文说，目前更完善的AI辅助志愿填报还在探索，也希望这方面有真正的突破。

常莎表示，目前的AI填报志愿技术由于基于大数据提供支持，大家在使用时要注意个人信息的保护，提防非法收集考生隐私信息等情况。“先进的手段固然便利，但不能忽视其背后的法律风险，不要盲目轻信或依赖。” 据中新网

## 中国已建及在建自动化码头数量居世界首位

中国交通运输部副部长付绪银26日在北京出席国务院新闻办新闻发布会时表示，目前，中国已建成的自动化集装箱码头有21座，自动化的干散货码头有28座，已建及在建的自动化码头数量位居世界首位。

中国交通运输部去年发布《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》提出，到2027年中国将建设一批世界一流的智慧港口。付绪银说，目前，中国的智慧港口正在逐步成为水运高质量发展的靓丽名片，一些领域已经实现从“跟跑”“并跑”到“部分领跑”的重要转变。

付绪银表示，近年来，中国持续深入推进码头装卸设备、水平运输设备以及堆场装卸设备等自动化，港口的自动化技术水平和应用规模总体

位居国际前列。

他举例道，基于5G技术的新一代自动驾驶车、无人集卡等智能化水平运输设备率先投入使用，有的已经实现集卡自动化长距离运输。在上海港，以前配载一艘船需要4个小时，现在5分钟左右就可以完成，大大节约了时间，提升了效率；以前需要人工驾驶运输车辆，现在已经开始规模运用自动驾驶车辆。

付绪银还提到，中国也在推动相关技术和标准“走出去”，自动化集装箱码头建设技术方案已走出国门，在部分国家港口也得到很好应用。此外，港口服务能力大幅提高。近年来，中国各个港口大力推进码头专业化、智能化改造，进一步提高了港口的作业效率。 据中新网

## 月背样品大揭秘！嫦娥六号返回器开舱



6月26日下午，探月工程嫦娥六号返回器举行开舱活动，为嫦娥六号任务工程实施阶段画上圆满的句号。

活动现场，科研人员对嫦娥六号返回器进行开舱，检验关键技术指标完成情况。探月与航天工程中心、地面应用系统、探测器系统代表签署了交接书。后续，地面应

用系统的科研人员将按计划开展样品储存、分析和研究相关工作。

嫦娥六号探测器于5月3日发射升空，历经53天，首次获取月背的月球样品，于6月25日与轨道器分离并携带月背样品重返地球。26日上午，回收后的嫦娥六号返回器安全运抵北京。

据央视新闻客户端

## 16部门联合启动“体重管理年”活动

### 国家卫健委提出对五类重点人群体重管理的策略和措施

国家卫健委26日举行新闻发布会，介绍加强体重管理，促进群众健康有关情况。

国家卫生健康委医疗应急司司长郭燕红在会上表示：“许多研究都表明，体重异常特别是超重和肥胖与许多疾病都有着密切的关系，比如说超重与肥胖问题与高血压、糖尿病、高血脂，还有心脑血管疾病以及部分癌症都有关系。因此，超重问题、肥胖问题是重大的公共卫生问题，亟需加强干预，予以改善。为此，国家卫生健康委与全国爱卫办、教育部、国家体育总局等一共16个部门联合启动了‘体重管理年’活动。”

“体重管理年”活动将“覆盖全人群全生命周期，提高体重精准管理水平”作为重点内容，提出对于学生、婴幼儿和学龄前儿童等五类重点人群管理的策略和措施。

一是学生体重管理，重点是培养学生青少年形成动态测量身高、体重、腰围的健康习惯，帮助超重和肥胖的学生做到“一减两增、一调两测”，“一减”就是减少进食量，“两增”就是增加身体活动、增强减肥信心。“一调两测”就是调整饮食结构、测量体重、测量腰围。

二是婴幼儿和学龄前儿童体重管理，重点是加强科学育儿的咨询指导服务，强化体格生长

的全面监测、营养与喂养指导以及身体活动和运动指导，促进吃动平衡，预防和减少儿童超重和肥胖。

三是职业人群，也就是青壮年和劳动力人群的健康管理，重点是指导个人平时加强体重监测和定期体检，培养健康生活方式，丰富体育健身活动，提高健康素养和身体素质等。另外，机关企事业单位也要加强食堂管理，提供健康饮食，主动关心和关爱职工健康。

四是孕产妇体重管理，重点要做好妇女围孕期的营养保健咨询、指导和干预服务，促进孕前维持适宜体重，孕期合理增重，管理孕产期营养相关合并症和并发症，预防低体重儿、巨大儿及早产儿等不良妊娠结局的发生，同时，还要管理好产后的体重，产后减少体重滞留。

五是老年人体重管理，重点是指导老年人选择适口餐食、坚持适当运动、维持适宜体重，动态监测老年人的体重、腰围和基本运动功能等指标，开展体重管理综合干预指导。老年人在预防肥胖的同时，也要预防肌肉减少，就是我们经常说的“少肌症”，减缓身体机能的衰退，降低发生跌倒和骨折的风险。

据中新网