

舟山打造港口船舶污染物数字智治样板

船舶油污水、污泥收集处置监管全解决

□记者 汪超群 通讯员 王瞳

浙江舟山，依海而建，因海而兴。但近几年，随着“宁波—舟山”世界第一大港货物吞吐量逐年攀升和全国最大修造船基地的产能升级，港口船舶污染压力不断增大。

然而，有压力，就有动力。面对海陆管理衔接不畅等问题，舟山市以数字赋能海陆协同联动、全链条帮扶企业解决“急难愁盼”问题，攻克港口船舶油污水和污泥收集、处置、监管难题，为推进港口船舶污染物协同管理输出了“舟山经验”。

2023年底，全市收集处置的港口船舶油污水含油率为17.6%，同比提升11.8个百分点。近岸海域海水中，石油类指标浓度从春季的7.7微克/升下降到秋季的3.2微克/升。

数字赋能跨部门协同治理 构建海陆闭环监管体系

打开“舟海净”驾驶舱，全市136艘船舶污染物接收转运作业船舶、154辆危险废物或船舶垃圾转运车的作业状态在大屏上一目了然。发出绿光表示正在转运，发出红光表示正在接收，点进去还能看到具体船舶信息和作业信息，包括船舶名称、所属企业、作业时间和地点、污染物种类和数量等。

“博丰16”号因接收船舶污染物超过60天未处理，触发系统中等预警。港航部门及时对接相关企业，了解原委并落实后续监管举措。

作为舟山深化港口船舶污染物监管的一项创新举措，“舟海净”的应用使海陆各相关部门从

“单打独斗”向“协同联动”转变、从“被动监管”向“智能发现”转变。

“自从‘舟海净’应用以来，港航部门在50余艘作业频率高的船舶上安装了船载视频监控，船舶实时作业情况可一屏感知，从而预防发生海上非法处置船舶污染物等情况。”舟山市生态环境局应急与监测中心相关负责人表示，这一应用以油污水、油泥数字化监管为着力点，建立了“1+3+3”陆海融合应用体系，即一个“跨部门专题数据仓库”，“企业作业”“政府监管”“人大监督”三大场景，浙里办端、浙政钉端、PC端三端操作。

“舟海净”依托“跨部门专题数据仓库”，打通陆海数据壁垒，有效归集全市港口船舶油类污染物从产生、接收到处置全过程数据2900余万条，新建及接入作业船载监控、锚地高空瞭望、电子运单等海域和陆域自动感知设备3200余个；依托“企业作业”场景，集成168家企业信息，动态绘制污染物海陆两端全生命周期轨迹图，为海陆监管提供强有力的数据支撑。

此外，舟山市还将各部门港口船舶污染物监管流程数字化、模块化，纵向对接省“无废城市”应用，横向对接港航、交通、生态环境等部门8个系统，构建14类监管预警算法，对船舶可疑搭靠、作业环节数量差异、作业船舶轨迹异常、车辆非法运输等情形开展实时预警。

线上线下一“全链”帮扶 构建产业增值服务保障体系

除了助力政府部门协调联动、智能监管港口车船污染，“舟海净”应用还成为企业解决自身生态环境问题的好帮手。

依托“舟海净”应用，企业可全程在线办理危险废物转运处置事项。线上客服提供全天候答疑服务，针对一般预警问题和企业线上提交的问题，定人定责跟进服务。此外，海事、港航、生态环境等部门组成工作专班，每周一调度、每月一会商，研判企业反馈、应用运行等问题，至今已累计开展线上服务323次，上门帮扶企业80余次。

今年，舟山市聚焦油泥，从清舱收集到转运处置，开展了全过程整治提升专项行动，并

针对舟山市油泥处置单位的工艺装备、污染防治、环境管理、风险防范等方面短板，形成6方面整治措施清单、11条整治验收标准和33条环境治理水平评估体系，连续两年向社会发出引导性投资建议，引导油泥处置行业健康发展。目前，全市油泥处置成本已从2800元/吨降低到1300元/吨，企业经济负担大大减轻。

在推动企业降本增效方面，舟山市开展了大量切实有效的工作。

前端，针对全市油泥含水率高、企业油泥处置设施“水土不服”问题，相关部门指导企业开展技改提升工作，加快产能释放。2023年，舟山市油污污水处理单位接收量同比增长约37%；中端，指导油泥处置企业开展油泥热

解残渣属性鉴别，对鉴别属性为一般废物的残渣进行资源化利用，降低企业危险废物产生量1500余吨/年；末端，拓展企业废油资源化利用新路径，开展废矿物油“点对点”利用试点，目前已有4家油污水、油泥处理企业将产生的废油送至辖区内石油化工企业“变废为宝”。一条“全链”帮扶模式在舟山市已日渐完善。

此外，舟山市还公布了海上船舶清洗舱作业单位“白名单”，以填补行业监管漏洞。

“下一步，舟山将不断完善制度建设，提升监管体系和治理设施配置水平，积极建立健全港口船舶污染物全过程全链条全生命周期闭环监管体系，为全省乃至全国港口船舶

污染物数字智治先行探索积累经验，提供‘舟山样板’。”舟山市生态环境局相关负责人说。



本稿图片由舟山市生态环境局提供

讲文明 树新风 公益广告

热爱运动，热爱生活 争当新时代好少年



舟山市自行设计作品