

# 昨天是国际父亲节，“里斯本丸”沉船事件英军战俘后代在舟山点燃蜡烛，缅怀父辈 “致我们的父辈们，愿世界不再有战争”



□记者 陈逸麟 吴建波 文/摄

昨晚8时许，欢迎16位“里斯本丸”沉船事件英军战俘后代抵达舟山的晚宴正在进行，餐厅的灯光忽然暗了下去，大门缓缓开启，一个放在餐车上的大蛋糕被推到了所有人的面前。

“To Our Fathers”——洁白的蛋糕上用果酱写着这样一句话，许多英军战俘后代捂住了嘴，眼眶一下子红了。

“里斯本丸”沉船事件最后一位幸存者莫利之女丹尼斯·维尼率先起身。她接过蜡烛，插到蛋糕上，双手合十虔诚许愿。其他人排成一列紧随其后，神情庄重地陆续插上蜡烛。

一支、两支、三支……很快，蛋糕插满了蜡烛，偌大的餐厅里，点点烛光摇曳（见图），承载着无尽的思念：

“我哥哥遇难时才22岁，没有留下子女，我的蜡烛为哥哥而点亮。”遇难者家属凯瑟琳·伯奇说。

“如果不是渔民仗义相救，我没有机会站在这里。”幸存者后代詹姆斯·索顿同样热泪盈眶……

1942年10月，押运1816名英军战俘的日军武装运输船“里斯本丸”，从中国香港前往日本，途经舟山东极附近海域时，被美军潜艇发射的鱼雷击中。近300位舟山东极渔民冒着日军的枪林弹雨，划着舢板救起384名落海的英军战俘。

“今天是国际父亲节，这个特殊的安排太让我们感动了。我们的父辈们曾在中国

东海和中国渔民一起为自由而奋斗，向他们致敬，愿世界不再有战争。”吹灭蜡烛后，4位后代相拥而泣。

82年前的这场世纪大救援让东极渔民与地球另一端的英军战俘成了一家人。斯人已逝，情谊永存。昨天，16位英军战俘后代从上海启程抵达舟山。今天下午，他们将启程前往东极，不仅去“里斯本丸”沉船海域缅怀父辈们，也想见见那些素未谋面的舟山“亲人”。

对于丹尼斯·维尼来说，让她牵挂的舟山“亲人”不仅有东极渔民，还有与她书信往来7年之久的“里斯本丸”沉船事件民间纪念活动组织者吴似真。两人在上海《里斯本丸沉没》首映现场紧紧拥抱，并约定舟山相见。昨天下午，吴似真专程来到维尼太太下榻的酒店，两人互赠礼品，再度深情相拥。

“你在信里说你的曾孙子出生了，我又准备了一套虎头帽虎头鞋，希望他能平安顺遂。”吴似真深情地说。

2017年，吴似真与维尼太太在一场“里斯本丸”纪念活动中有了书信交往。2020年，维尼太太的曾孙女露娜出生，吴似真往英国寄去了一套专属“中国小囡”的宠爱：虎头帽、虎头鞋、银手镯、小汉服……

得知吴似真的儿子方正最喜欢恐龙，这次维尼太太也专程从英国带来了恐龙玩具和绘本，老人宠溺地摸着男孩的小脑袋，仿佛在看自己的孙子一样。

“抵达舟山后，我无时无刻不在遇见感动。”维尼动情地说：“我们和舟山亲人会永远是一家人，愿中英两国世代友好。”

## 畅通偏远海岛物流运输 嵊泗完成首单 岛际无人机物流配送

□记者 胡园园  
通讯员 金鑫

（FZ90）无人机，最大载重为20公斤，飞行全程28公里，耗时仅20分钟。

本报讯 昨天，花鸟岛一批重约10公斤海产品搭载丰舟90（FZ90）无人机，20分钟后顺利抵达马迹山无人机起飞点。此次飞行标志着嵊泗岛际无人机物流配送顺利完成首单配送。此前，嵊泗县已完成了上海金山—泗礁、泗礁—枸杞的航线验证飞行，至此上海—花鸟的无人机物流配送线路全线贯通。

如何真正畅通海岛物流运输“最后一公里”，解决嵊泗海鲜等高附加值农产品的出岛运送困境？

今年以来，嵊泗县聚焦新质生产力培育，主动探索开拓无人机物流运输应用场景，让海岛民众实实在在享受“低空+”消费新体验。

相比传统的海陆交通运输模式，无人机在航线范围内可实现快件最快1小时到达消费者手中，同时海鲜产品以最快的方式、最新鲜的状态送到大陆地区。此次执飞泗礁—花鸟路线的丰舟90

目前，嵊泗已开通上海方向无人机配送航线4条（金山—泗礁、金山—洋山—泗礁—枸杞、小洋山—衢山），舟山方向无人机配送航线2条（舟山—泗礁、舟山—花鸟）。以金山—泗礁线路为例，较传统水路货运，无人机物流配送运输时间缩短了80%，且可实现全天候运行配送，充分满足了市场对高时效配送的迫切需求，极大提升了嵊泗农产品的运输效率，降低了物流成本。

据嵊泗县交通运输局相关负责人介绍，下一步，他们将瞄准低空经济新风口，进一步明确低空经济产业发展方向，通过提升无人机基础设施建设，加快招引企业落户等手段，不断补齐延伸低空飞行、安全保障和运营服务等产业链条，培育丰富无人机在海岛快递物流等领域的应用新场景，促进低空经济“振翅高飞”。

## 助力“平安渔业” 定海人大代表团组 评议基层渔业管理站所

□记者 周意娜  
通讯员 林娜 葛琳璐

本报讯 6月14日上午，定海区十余名人大代表齐聚干礁镇，以联合团组的方式对西码头渔管中心（西码头渔船点验中心）进行工作评议。

西码头渔管中心成立于2020年7月，目前承担3个镇街（白泉、干礁、小沙）的渔业安全管理，共管理渔船84艘。代表们现场视察了渔管中心，详细了解休渔政策执行情况、渔船监管情况以及渔民生计保障等。

在评议过程中，相关负责人对西码头渔管中心的整体情况进行了汇报，特别提到渔管中心运行4年来，未发生严重的渔业安全生产及亡人事故。代表们认为渔管中心在安全教育、隐患排查整治、船员安全素养提升、渔船

动态点验制度完善等方面亮点明显，尤其是通过三镇街联合成立便民服务中心，这种一站式受理的方式给渔民提供了很大便利。

代表们也指出，当前渔管工作仍面临一些挑战和问题，例如浙渔安系统不稳定、缺少专业的渔技人员、渔船出海前多部门能否联合检查发现问题一次性整改、码头安排简单作业场所等，并建议进一步加大宣传力度、提高渔民专业素养，多为渔民发声，提升渔民幸福感，针对严重违规行为相应处置措施要跟上等。

据了解，此次三镇街人大代表按行业划分联合对基层部门站所评议属定海区首创，人大代表团组评议渔业安全工作，不仅是对渔管部门工作的一次全面检验，也是推动渔业可持续发展的重要举措。

## 突破3亿吨！稳居全省榜首 舟山港域前5个月强势领跑

□记者 虞仁珂 刘浩

本报讯 今年，舟港公司在口岸单位的全力配合下，加大物流模式创新和业务拓展，持续推动粮食运输生产稳中向好。今年前5个月，舟山港域港口生产呈现出良好的发展态势，粮食、煤炭、金属矿石等各大货种均实现全面增长。

记者从市港航和口岸管理局获悉，今年1~5月，舟山港域完成货物吞吐量3.01亿吨，与去年同期相比增长了5.44%，其占全省总量（8.74亿吨）的比例在30%以上，位列全省首位。占宁波舟山港货物吞吐量（5.93亿吨）的50.8%，继续撑起宁波舟山港“半壁江山”。

从分货种的情况来看，煤炭吞吐量1788.22万吨，同比增长7.76%；油气及化工品吞吐量7092.83万吨，同比增长3.9%；金属矿石吞吐量8467.51万吨，同比增长4.44%。

值得一提的是，今年前5个月，我市大宗散货运输生产亮点频现。5月11日，“创新5”轮顺利靠泊重庆珞璜港，标志着“舟山—重庆”江海直达新航线首航成功，并创造了首艘通过三峡大坝的万吨级江海直达船等多个“历史首次”；鼠浪湖公司积极应对市场需求变化，主动延伸服务链条，多措并举提升码头服务质量，5月份完成铁矿石吞吐量699.1万吨，同比增长10%。同时大力提升作业效率，以33.33小时的新纪录完成满载40万吨“远识海”轮的卸货作业，并首次实现“40万吨+20万吨”矿船双轮并靠。

据悉，随着宁波舟山港“强港工程”的持续推进，我市港口基础设施能级下一步将得到显著提升。其中，衢山港区鼠浪湖矿石中转码头接靠双“40万吨”矿船的能力目前已经具备，金塘港区大浦口集装箱码头能力提升工程主体已完工。

市区天气：今天阴有阵雨或雷雨，岱山及以南区域大到暴雨，其它区域中到大雨，下午转阴到多云。明天多云到阴，明天半夜起有雷雨，雨量中等。今天气温：20~26℃。明天气温：20~28℃。市区风力：今天东到东北风6级阵风7~8级，下午起5~6级阵风7级减弱到5~6级。明天东南风4~5级。今天蓝天指数为：五级，有云层覆盖，出现蓝天的可能性较小。今天紫外线指数为：一级，可以不采取防护措施。

舟山市气象台2024年6月16日19时发布

请您关注天气预报