



跨越82年，情谊从未消散

## 舟山出品的《里斯本丸沉没》昨在上海首映

### 16名英军战俘后代观看首映，并将于下周访问舟山

□记者 陈逸麟 吴建波

本报讯 昨天中午，上海影城6楼放映厅，舟山出品的纪录片《里斯本丸沉没》在第26届上海国际电影节完成全球首映，随着片尾“里斯本丸”英军战俘名单出现在大屏幕上，现场观众自发起立，掌声雷鸣、经久不息……

这是《里斯本丸沉没》去年8月在英国点映后，首次与大众见面。据了解，这部纪录片创造了本届上海国际电影节最快销售纪录，首映场开票不到10分钟即宣告售罄。

离首映还有20分钟，来自全国各地的观影者早早排队候场。片方邀请的16名“里斯本丸”沉船事件英军战俘后代和部分舟山渔民代表在人群中特别显眼，他们最大的

78岁，最小的14岁，自发排成一列，神情肃穆地走进影厅。

“30° 13' 44.42" N, 122° 45' 31.14" E!”影片一开映，沉船的确切坐标出现在大屏幕上……随着影片中的一个镜头，现场不少人泪流满面。

“看的时候我数次落泪，太感动了。这部电影，很多人等了7年。”观影结束后，从舟山特意赶去上海的“里斯本丸”沉船事件民间纪念活动组织者吴似真很是激动。

吴似真的老朋友，“里斯本丸”最后一位幸存者莫利之女丹尼斯·维尼也来到了现场，长期书信往来并互赠礼物的两人在影院首次见面并紧紧相拥，令人动容。

去年8月，《里斯本丸沉没》在英国点映，丹尼斯·维尼就曾受邀

看，第二次观影，她依旧红了眼眶。“去东极看一下沉船遗址，见见东极的渔民亲人，是我一直以来的心愿。这次来中国可以如愿了。”丹尼斯·维尼说。

1942年10月，押运1816名英军战俘的日军武装运输船“里斯本丸”，从中国香港前往日本，途经舟山东极附近海域时，被美军潜艇发射的鱼雷击中。在轮船沉没前，当地岛上的近300位舟山渔民冒着生命危险，划舢板救起384名英军战俘。

《里斯本丸沉没》于2017年启动拍摄。据市委宣传部出版和电影处处长谢琪凯介绍，这部纪录片属舟山出品，出品方浙江劳雷影业业有限公司位于舟山市普陀区。

拍摄启动后，身为海洋技术专家的导演方励携摄制组7年内遍访

英、美、日、澳、中国香港和舟山，找寻大量资料并进行翔实的历史研究。最终，这部影片抢救性采访了380多名英军战俘家庭和施救渔民家庭，结合第一手史料、珍贵历史影像、还原事件的动画，揭开了这段湮没82年的历史真相。

“曾经在我们家门口，离东极青浜岛2公里的地方，‘里斯本丸’落水者中828人被虐待、屠杀，我们的先辈是目击证人、施救者。把这段历史记录下来，告诉全世界，这件事只能由中国人来完成。”方励透露，影片预计今年下半年在全国公映，届时将重点到舟山进行路演、放映。

据了解，首映结束后，16名英军战俘后代将启程前往舟山，并于下周前往东极海域开展缅怀纪念活动。

### 市人大常委会举行法官落实司法责任制情况评议工作动员会

## 为建设现代海洋城市 提供更强司法保障

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 昨天下午，市人大常委会举行法官落实司法责任制情况评议工作动员会，对员额法官评议工作进行动员部署，确保评议工作顺利开展并取得实效。市人大常委会主任张明超出席并作动员讲话。

此次评议旨在通过对员额法官落实司法责任制情况的监督，进一步推动法院队伍建设，促进公正司法，实现社会公平正义。接受评议的为8名市中级人民法院员额法官，评议内容为办理案件质量、履职素质和廉洁办案情况、接受人大监督情况等方面，评议工作即将进入全面实施阶段。

张明超指出，要以更高站位深刻理解和认识司法责任制工作重要意义，充分认识到人大监督司法工作与司法机关坚持司法为民都是为了维护人民群众利益，促进社会公平正义。要通过这种监督形式，支持和推动

法院更好地依法履职、公正司法，以更好作风适应新任务、新要求。

张明超强调，要以更高要求抓好评议工作细化落实，严格按照工作方案具体要求和职责分工，以认真负责、严谨细致的态度，把各项评议工作做精准、做到位。要以更高标准深化提升评议实际效果，通过整改落实，解决存在问题，提高法官素质，加强实践探索，积累工作经验，不断提升评议工作实效。

2020年，市人大常委会制定了员额法官检察官评议办法，创新建立了员额法官检察官评议常态化工作机制，分别对市中院、市检察院35名员额法官检察官开展履职评议，着力从个性化发现共性问题，推动市中院、市检察院边查边改。市中院、市检察院严格对照评议情况报告要求，抓好整改落实，形成多方合力，全面提升了司法工作质量、效率和公信力，取得了良好的效果、得到了社会的广泛好评。

## “我担心他们等不到影片正式上映”

### ——纪录片《里斯本丸沉没》全球首映侧记



□记者 陈逸麟 吴建波

昨天12时，上海影城6楼放映厅，全球首映的纪录片《里斯本丸沉没》来到终章——

大银幕上，滚动着一名名“里斯本丸”英军战俘和东极施救渔民的名字；背景画中，一艘快艇加速远去，拖出长长的尾流……

航行的痕迹会被大海铭记，飞驰的快艇会继续向前。一如影片中，“里斯本丸”幸存者威廉·班尼菲尔德说：“我很久没有回忆过当年的事了，我向着未来而活，而非过去。”

向着未来而活！影片结束，全员起立，掌声不息。

导演方励说：“直到今天，电影放完后，我才真正能够释怀！”

“我一直认为，拍完这部电影是我这辈子必须不计代价做完的一件事。”放映结束后，导演方励拿着话筒走上舞台，面向现场观众动情地说道：“直到今天，电影放完后，我才真正能够释怀。”

2013年，方励在东极参与拍摄电影《后会无期》时第一次听到了“里斯本丸”的故事。这让他很难相信，这片蔚蓝的海面下，竟埋藏着一段如此残酷的历史。

“中国人有责任把这段历史记录下来，讲述给后人。”强烈的历史责任感开始与方励如影随形，在此后多年间不断催促着他行动！快行动！

2017年，《里斯本丸沉没》拍摄启动。7年间，方励每天都在和时间赛跑：抢救性采访了380余位幸存者、遇难者、施救者后代家庭，抢救性收

集第一手史料万余份。去年8月15日，又抢救性在英国伦敦先行放映。

“部分受访老年人年纪太大了，我担心他们等不到影片正式上映，就带着遗憾离开。”红着眼眶，方励说，“伦敦放映结束后，这段时间又有几名英国受访者离开了人世……”

7年“抢救”，让这段湮没82年的历史终于还原在全世界面前。

从杭州专程跑来观影的常朝瑜看完后说，让她感到久久难以平复的，正是影片开头的“本片根据真实事件拍摄”，简洁、沉默、有力量。

“‘里斯本丸’沉船事件足够‘小’，小到可以让研究者深入1816名英军战俘的每一个个体，正是这些真实的个体，让这段历史褪去了宏大叙事，让这部影片足够打动人心。”担任这部纪录片历史顾问的英国“里斯本丸”沉船事件研究者托尼·班纳姆说。

英军战俘后代说：“看完影片，才真正知道他们当年经历了什么。”

本次首映，片方邀请了16名英军战俘后代到场观影，对于他们每一个家庭来说，这段历史中的每一粒沙，都曾是不可承受之重。

60岁的林赛是沉船事件遇难者约翰·韦弗的侄女，首映结束后，她向媒体记者展示了家里最珍贵的一张照片和2封信。

“这张照片上的人，是我叔叔在香港登记结婚的妻子，姓梁。登记后没多久，他就在战斗中战死，成了里斯本丸上的一名囚徒，妻子下落不明，我们只知道她去了厦门。”林赛小心翼翼地拿出2封1947年英国政府与驻香港总领馆之间的信件，里面讲述了总领馆帮助他们家确认梁

姓女子身份的过程。

“这些物件珍藏在我母亲的钱包里，直到她去逝时才被家人发现。”林赛说，“直到看到这部电影，我们才真正知道叔叔当年经历了什么。”

很多时候，唯有“真相”才能弥合受害者几十年难愈的伤口。

“里斯本丸”遇难者肯尼斯·霍金森，在英国只有一座空坟，墓碑底部留有一行字：“列兵肯尼斯可能在中国东海淹死了”。

“多年来，我们一直想知道叔叔到底经历了什么？感谢这部电影让我们得偿所愿。”肯尼斯的侄女珍说。

此行中国，珍带来了按照英国习俗制作的一块2.4公斤重的新墓碑。墓碑上写着：“肯尼斯·霍金森1941年12月25日被俘，1942年10月2日在里斯本丸上被杀害，我们永远怀念他。”

“现在我们释怀了，到舟山东极后，我们要把这块墓碑投放到‘里斯本丸’沉船海域，了却家族的一个心愿。”珍动情地说。

东极施救渔民后代说：“当我们相拥时，我感觉我们很久以前就是一家人了！”

陈雪莲是“里斯本丸”事件中东极施救渔民陈永华的女儿，应邀来上海参加首映。看到影片中陈永华现身讲述，陈雪莲的眼眶湿润了。“看到影像就好像我父亲还健在一样，我真的非常想念他。”陈雪莲说，“我想英国朋友和我的感受应该是一样的，我们感同身受！”

战俘后代自发鼓掌，并上前与她紧紧相拥。

“从小到大听我爸讲过无数次施救的故事，这是我第一次见到英国朋友。”陈雪莲内心澎湃，“他们主动上来拥抱我时，让我感觉，我们很久以前就是一家人了！”

一次历史性的救援，让东极渔民与地球另一端的英国战俘成了生死与共的一家人。如今，当年的亲历者都已离世，但情感的纽带历久弥坚，连接着第二代、第三代人。

首次来中国的丹尼斯·维尼，是“里斯本丸”最后一位幸存者丹尼斯·莫利的女儿，在首映现场就遇到了不少“老朋友”。

吴似真，特地从舟山赶往上海，作为舟山市民间纪念活动组织者，她与丹尼斯·维尼书信往来7年之久。两人在电影院首次相见，隔着一排座椅深情拥抱，足足15秒，令人动容。

沈健，香港“里斯本丸”事件研究学者，此行特意到上海给维尼太太带来了一份珍贵的礼物——她父亲丹尼斯·莫利站在香港英军被关押的集中营遗址前的照片。

“父亲对这段死里逃生的经历念念不忘，他在世时常说，没有中国渔民前来救援的话，他活不下来。”维尼哽咽着说，父亲在101岁生日当天去世后，她一直想来东极向救人的渔民后代表示感谢，见一见舟山的渔民朋友，如今即将如愿以偿。

“我们永远不会忘记，我们和中国渔民永远是一家人！”维尼说。

导演方励讲述《里斯本丸沉没》背后的故事

>>> 相关报道详见第2版

## 快递上岛进村 有了“驾驶舱”

□记者 陈颖丹 通讯员 顾海波

本报讯 记者近日从市邮政管理局了解到，我市以客货邮融合发展应用场景为基础，不断推进数字化、智慧化建设，成功构建了物流快递上岛进村“驾驶舱”，将进一步整合城乡物流物流信息资源，推动邮政、交通、商务等部门系统平台互联互通。

市邮政管理局相关负责人告诉记者，该驾驶舱全名为“市邮政快递数据综合应用分析平台”，以客货邮融合发展应用场景为基础，是一套集三级物流管理和快递行业党建于一体的数字化平台。

该平台能综合展示分析全市邮政快递总体情况、行业安全监管和三级物流体系客货邮融合发展等方面情况。接入快递企业、末端网点、村级站点许可备案数据和远程实时监控实时画面，各级站点运行实时监测一目了然；接入快件实时邮路信息，快递进村的上下行快件的实时运行一清二楚；接入客货

邮线路、从业人员及客货邮助力乡村振兴等数据，能进行预测和风险评估，及时预警，快速处理突发事件，确保货品一路平安。

“功能还将持续升级完善，致力打造成集信息管理、数据分析、监控预警、部门协同、综合执法于一体的综合性平台。”市邮政管理局相关负责人表示，通过数字赋能，进一步推动我市客货邮融合发展，夯实推进渔农村物流体系建设，提升寄递渠道的安全管理水平，让广大海岛群众享受更加便捷安心的快递物流服务。

据了解，今年以来我市已先后出台《舟山市城乡快递物流网络(客货邮)体系布局规划》《舟山市快递物流网络一体化建设行动方案》等政策文件，强化公共服务一体化的支撑保障。截至目前，全市已完成新(改)建4个县(区)级快递物流服务中心、28个乡镇客货邮运输综合服务站、213个村级快递物流综合服务站。目前，各县(区)正积极创建客货邮融合发展服务品牌，争取实现省级客货邮融合发展样板县市全覆盖。

## 外卖小哥收到父亲节礼物



昨天，定海环南街道南珍社区，近百名外卖小哥收到了社区志愿者和工作人员送上的父亲节礼物和清凉防暑用品

(摄影记者 张磊 通讯员 张丹)

气象 今日 22℃~28℃ 多云到阴，早晨、夜里部分有雾。东到东北风3-4级，夜里东到东南风3-4级。  
明日 21℃~29℃ 多云，夜里转阵雨或雷雨。东到东南风3-4级，夜里增强到4-5级。