



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议强调

完善中国特色现代企业制度
建设具有全球竞争力的科技创新开放环境

>>>详见第8版

舟山新闻观察

传统产业:向“新”突围 以质而生



正山智能制造科技股份有限公司二期车间 资料图



发展新质生产力一线调研

□记者 刘浩 戎浩 陆炳 范家乐

传统产业如何以发展新质生产力为抓手,提档升级?

最近,记者走进相关企业,开展一线调研采访,探寻传统产业的高质量发展密码。

向基础再造突围 赢得主动权竞争力

位于定海的舟山市7412工厂是一家老牌企业,成立于1986年,近年来一直主打汽车紧固件产品生产。

近日,记者走进该厂汽车紧固件产能扩建技术改造项目施工现场,4条达克罗生产线已安装完毕,正在调试。“这4条生产线给我们的产品新添了表面处理工序,补上了紧固件生产的关键一环,其独特的化学镀涂工艺能赋予紧固件优异的防腐性能。”舟山市7412工厂制造部经理周兵告诉记者。

据周兵介绍,紧固件领域的市场竞争十分激烈,过去由于舟山缺乏达克罗表面处理配套资源,长期依赖岛外,产品成本、质量、交期等方面在行业内都处于劣势,直接影响了企业的产品竞争力,并使新品定点率日渐下降。然而,客户需求却越来越高,比如需要多品种少批量生产、快速交付产品等。

怎么办?企业作出了选择:向

基础再造突围。

一方面,企业加大“引”的力度,相继配套德国蓝光三维扫描检测仪、横向振动试验机,全方位自动清洁度检测清洗设备等先进设备;另一方面,更着眼于创新,斥巨资进行技术攻关,“不锈钢零件颈部冷镦切花冲压技术”和“马氏体不锈钢冷镦成型技术”获得了2023中国机械通用零部件工业协会技术创新特等奖。

“目前,我们企业也在积极拓展新的领域,除了应用在车身、底盘、发动机、变速箱、电池包上的汽车紧固件产品外,汽车传动零部件也取得了新的突破,如应用在汽车座椅上的丝杆与齿轮件产品。”周兵举例说,去年工厂投入500多万元研发了座椅传动丝杆,配套国内知名汽车座椅客户的产品,今年已实现量产。新产品的研发,增强了企业发展的动能,该厂今年产值预计将继续保持稳定增长。

在采访中,记者了解到,一些传统汽配企业都不约而同地选择了技术创新、基础再造这条路子,通过内部挖潜、自我革新,强链补链,推进核心基础零部件、先进基础工艺、产业技术基础等技术和产品开发,赢得了市场主动权,提升了产品竞争力。

向数智制造突围 专注细分领域开拓市场

随着一块新钢板被切割,5月21日,一艘13000吨双相不锈钢化学品船在舟山宁兴船舶修造有限

公司开建。

记者在采访时发现,宁兴船舶这家船企在舟山的规模并不大,船台设施设备也只适合建造2万吨级以内的船舶。但就是这么一家“小船厂”,目前已手持订单40多艘,工期排至2026年底。

宁兴船舶缘何能屡获订单,得到客户青睐?答案是:数智制造、做精专业。

数智造船是该公司吸引船东的一大“利器”。借助数字化平台,造船变得更加简单且一目了然,只需一部手机,就可跟踪一艘船的建造进度。

今年37岁的船体主管李金锤,在企业工作一年多,目前已经能熟练操作这套宁兴船舶未来船厂系统。点点手机屏,就能在线上派工,按系统流程造船,效率可提升20%以上。李金锤说,每艘船的每个分段、零件号等都一目了然,按照这个系统操作,造船就很简单了。

看似简单,但实际上并不简单。舟山宁兴船舶修造有限公司董事长王文形说,正是由于建设了数字化平台,船东随时随地可以了解信息、了解进度,让公司造船更专业,也满足了船东的差异化需求。

该公司目前正在建造的一艘新船,是上海兴通万邦航运有限责任公司在宁兴下单建造的第二艘同类型化学品船。上海兴通万邦公司是交通运输部特批的从事国内水路化学品运输的中外合资企业,其之所以选择宁兴船舶,正

是看中了这家船企在化学品船制造细分领域的专业度。

兴通万邦总经理周复春告诉记者:“宁兴的理念、对产品的精细追求打动了我们,在比较之后,我们还是坚定地选择了宁兴。”

通过专注化学品船、特种船舶细分领域,以数字化应用提升产品竞争力。宁兴船舶去年实现产值6.5亿元,今年计划实现产值翻倍的目标,冲刺12亿元。

船舶修造业是舟山的传统行业,几经风雨洗礼,不断优胜劣汰。近年来,多家主力船企抢抓国际船市复苏东风,找准突破口,加大技术攻关,向专业化、智能化积极突围,船舶、油轮等新订单不断。

去年,我市规上船舶制造业企业利润总额达8亿元,自2012年以来首次盈利,效益恢复向好态势明显;规上船舶制造业企业研发费用4.9亿元,同比增长48.9%,增速较上年提高27.6个百分点。全省高端船舶与海工装备重点企业有一半来自舟山。

向“未来工厂”突围 走向更高领域

今年5月,舟山市正山智能制造科技股份有限公司成功取得了美国石油协会API 20E/20F、BSL-3产品认证证书。

“对于公司未来在国内行业中继续保持领先地位,这两张世界级‘金名片’的获得具有里程碑意义。”

下紧第2版▶

我市迎来首轮强降雨

各相关部门积极应对

□记者 王涵真 张曦 刘晓梦

本报讯 前昨两天的强降雨拉开了我市梅雨期的序幕,在接下来的近一个月里,阴雨天气将唱“主角”。连日来,我市水利、应急管理、交通运输、农业农村等相关部门积极应对强降雨天气,确保不出现险情。

据市气象统计,从6月9日晚上10时至昨天上午10时,全市平均降雨量达23.1毫米,定海、普陀普降中雨,最大站为六横佛渡,达到了85.9毫米暴雨级别。专家表示,今年梅雨期呈现不典型特点,梅雨带总体偏南,预计梅雨期降水量接近常年平均。

截至6月9日上午9时,全市209座水库蓄水量达6429.8万立方米,蓄水量达50.3%。全市主要河道控制站水位正常。

虹桥水库是我市唯一的中型水库,流域面积大。昨天上午,该水库管理人员对库区和大坝进行巡查,查看溢洪道的消力池中是否有垃圾、石渣等

影响行洪的障碍物。据舟山原水管理中心虹桥片管理处工作人员介绍,如果水库水位超过32.5米以上,会进一步加大巡查频率。

今年2月份,普陀螺塘线的一处边坡曾因暴雨发生山体滑坡险情,目前正处于安全隐患整治阶段。我市交通部门工作人员实地查看山体是否有滑坡或塌方,边沟、涵洞是否堵塞导致路面积水等现象,并检查各类交通安全设施、标志等是否完善。后续将加强监测,一旦发现塌方将迅速抢险排危。

各地农户也密切关注雨情,及时排放田间积水。连日来,我市农技专家下田头指导农户落实应对措施。

昨天上午,在定海区马岙永富家庭农场,市农业农村局农业技术推广中心专家正在查看水稻长势,并指导农户排水、补肥、防治病虫害等。目前,该农场已提前疏通沟渠并排放积水。

第六届亚洲大学生三对三篮球锦标赛昨在普陀开赛

24支球队争夺世界联赛入场券

□记者 翁青青 通讯员 王哲莹

本报讯 昨天上午,第六届亚洲大学生三对三篮球锦标赛在普陀开幕。运动员们将在为期三天的较量中,争夺大学生三人篮球赛的亚洲至高荣誉。

首场比赛,在广东工业大学和台南应用科技大学之间展开。比赛一开始,台南应用科技大学的球员以速度和技巧给现场观众留下了深刻印象。前半程比赛中,他们一直保持小比分领先,引来现场观众的阵阵喝彩。

很快,广东工业大学队调整好状态,在后半程奋起直追。作为曾在普陀拿下本届中国大学生篮球一级联赛“东南王”的球队,他们以22比16赢下首胜。

“因为是首场比赛,一开始我们没有很好地进入状态。”在赛后的采访中,广东工业大学男篮队长刘康能告诉记者,他们将在今后的赛事中吸取教训,争取取得好成绩。这是刘康能今年第二次来到普陀。他表示,这里的风土人情和热情服务让他印象深刻,希望能在这块曾经夺冠的“福地”赛出好成绩。

据悉,第六届亚洲大学生三

对三篮球锦标赛由亚洲大学生体育联合会主办、中国学生体育联合会和普陀区人民政府承办。赛事共吸引了来自亚洲多个国家和地区的24支队伍,超百名大学生运动员参赛,冠军还将代表亚洲出征世界大学生三对三篮球联赛。

“到达普陀后,我看到了许多美丽风景。能在这样一座风景秀丽的城市比赛,非常开心。”新加坡国立大学的男篮球员Zachary Bryan说。

据介绍,今年,普陀区依托全省首批体育现代化县(市、区)这一“金字招牌”,以打造“海岛篮球赛事之城”为目标,大力引进培育高水平篮球赛事,并聚力体育竞赛为城市发展赋能、为经济发展服务,为群众幸福增色。

本次赛事还在多个环节融入了普陀特色文化、消费场景等。开幕式、比赛中场展演了《舟山锣鼓》等本土特色文艺演出,将篮球潮流运动元素与普陀海洋文化艺术有机融合。普陀区文广旅体局相关负责人介绍,未来普陀将积极谋划更多具有海岛特色的场馆场地,为承接更多高水平赛事做好保障。

端午假期 全域接待游客约56.7万人次

□记者 陈斌娜

本报讯 刚刚过去的端午小长假,我市交通、旅游总体安全有序、运行平稳,部分景点人气旺盛。据统计,假期舟山全域累计接待游客约56.7万人次,同比增加6.4%。

这个假期虽短,且大桥不免通行费,依然挡不住大家“游山玩水”的好兴致。3天假期里,经舟山跨海大桥进出舟山本岛的车辆约15.8万辆次,同比增长17.9%。其中,进岛车辆7.3万辆次,出岛8.5万辆次;朱家尖大桥累计进出车流约17.7万辆次,同比增加11%。

节假日期间,普陀区域人气依然火爆,接待游客21.9万人次。其中,普陀山接待游客13万人次,朱家尖接待游客8.6万人

次。海岛旅游也迎来了旺季,全市主要旅游岛累计入岛游客约30.6万人次,日均同比增长13.4%。客源地以浙江、上海、江苏、河南、安徽等地为主。

据“舟导好游”旅游系统数据显示,假期我市累计接待旅游团队860个,共计9227人,接待团队数量同比增加24.5%,游客同比增加7.8%;全市重点跟踪的187家酒店和民宿,累计平均出租率在五成左右。

端午假期,我市各地文旅活动精彩纷呈,精心策划推出了“仲夏端阳 龙行龘龘”2024阿拉过端午、2024浙江省第四届海洋运动会冲浪赛City Surfer新人冲浪赛、“描绘记”第三届农耕文化节等各类颇具海岛特色的文旅体系列活动30余场,吸引了诸多市民和游客共享欢乐时光。

我市将实施新一轮农村公路提升行动

高质量建设“四好农村路”2.0版

□记者 王倩倩 通讯员 江婵

本报讯 在全市精选提炼500公里海上国省道、500公里海上精品农村公路,围绕以路构廊、以廊成画、示范引领的品牌愿景,形成具有鲜明海岛地域特征的千里“海上画廊”美丽公路品牌体系,加快形成与农文旅特色融合的标志性成果。记者昨天从市推动“四好农村路”高质量发展新闻发布会上了解到,我市将实施新一轮农村公路提升行动,高质量建设“四好农村路”2.0版。

今年是习近平总书记对“四好农村路”工作首次作出重要指示批示十周年。经过十年的不懈努力,我市逐步打造出富有独特海岛韵味的

“四好农村路”体系。目前,全市农村公路布局结构逐步完善,农村公路总里程达到1442公里,占公路总里程的73%,公路网密度达到135.45公里/百平方公里,位居全省前三;路况水平也在稳步提高,最近三年我市农村公路路面技术状况指数、优良中等路率跃居全省前三;示范引领效果突出,已创建“四好农村路”全国示范县1个、省级示范县4个,是我省第二个实现省级示范全覆盖的地市,螺塘线、栅河线获评浙江省“十大最美农村路”,并形成了定海东海文廊、普陀螺塘线、岱山黄大线、嵊泗左岸公路等一批极具地方特色的生态旅游品质路。

据市交通运输局相关负责人介绍,接下来我市将实施新一轮农村

公路提升行动,重点实施“海上画廊”品牌提升工程、路网通畅提升工程、安全强基提升工程、数字引领提升工程、服务一体化提升工程五大提升行动,高质量建设“四好农村路”2.0版。在打造千里“海上画廊”美丽公路品牌体系的同时,扩大养护大中修工程规模,持续提升路况质量;推进农村公路管理数字化,全面提升行业管理、决策能力;编制全市农村公路网布局发展规划,加快推进建制村通双车道公路建设,着力提升单车道农村公路通行能力和路况水平,不断完善码头配套,持续美化路域环境。

此外,我市将提高城乡公交一体化水平,扩大我市城乡公交覆盖范围;提高农村物流服务水平,积极