

追忆流年

回忆上世纪六十年代 沈家门中大街的新华书店

□翁盈昌

上世纪六十年代，位于沈家门最繁华地段的中大街7号新华书店，是一幢四开间的三层楼，面积320平方米，底层160平方米当店堂。店堂实行一、二柜责任制管理，除连环画、少儿读物、年画、图片外，实行口袋式开架售书。书架上的图书按类别分类，标上分类牌，更方便读者购买、阅读。宽敞明亮的店堂，可以容纳渔汛期间众多的渔民前来选购书画，可以与商业大公司店堂媲美。

每当渔船拢洋时，新华书店里容纳不下渔民读者，还在门前增设临时书摊，延长营业时间，增开夜市，以接待更多的渔民读者。

“同志，同志！我们老大叫我来谢谢你们。”一天，有位渔民向沈家门新华书店买了一本《船用柴油机故障分析与处理》以后，眉开眼笑地对书店营业员说，“昨天买去的书，帮助我们排除了机器故障，明天渔船可以出海捕鱼去了，真的太谢谢你们呀。要是没有这本书，老轨好比盲人摸象，要是修不好机器，开不了

船，影响生产可大了。”

“不客气，不客气，这是我们应该做的。”沈家门新华书店营业员笑咪咪地婉言谢绝，“今后，你们需要什么样的技术书籍，只管吩咐，我们会尽量满足渔民兄弟需求的。”

这是怎么一回事呢？

原来，渔汛一刻值千金，渔船机器“插蜡烛”，泊在沈家门渔港内动弹不得，开不了船影响生产。老大心急如焚直跺脚，毫无办法的老轨心更急。请兄弟船老轨来帮忙，也直摇“拨浪鼓”。二轨帮不上忙只得抓头皮，见老大铁青着脸，上岸避风头，走着走着跨进沈家门新华书店。二轨对渔业技术类书籍特别感兴趣，他翻开《船用柴油机故障分析与处理》一书，像发现新大陆一般如获至宝。

船用柴油机的故障分析与处理是确保船舶高效运行的关键。老轨如饥似渴地一页页认真阅读，按高压油管、气缸套、主机安全阀、滑块轴承等系统仔细对照，又根据柴油

机冒黑烟、启动困难等问题分别分析，终于找到了解决机器“插蜡烛”的答案。

老轨感慨自己“墨水”欠足，虽有一点实践经验，却缺乏理论基础，难怪有人说是“开关师傅”。可见读书是多么重要呀！

由于沈家门新华书店帮了大忙，船老大派二轨到书店感谢。从此，书店成了渔民兄弟挚友。

“万艘渔船一港收。”沈家门是全国著名渔港，世界三大群众性渔港之一。渔汛期间，沿海六省一市四五千艘渔船进港投售鱼货，修船避风。“一路南腔北调人，满目虾蟹鱼螺景。”近10万渔民上岸补给生产、生活资料。

沈家门经济发达，市场繁荣。沈家门各行各业坚持为渔业、渔民服务方针，千方百计满足渔业生产需求。

与渔港近在咫尺的沈家门新华书店和其他行业一样，全店倾巢出动全力以赴投入门市服务。书店急

渔民之所急，想渔民之所想。采取“请进来，走出去，拜内行读者为师”的办法，作为为渔业服务的良好机会和有力措施。

“没有调查就没有发言权。”在向老渔民调查中，新华书店了解到舟山渔场船用柴油机的型号和船上其他新设备增添情况，摸清了与这些新设备相关科技资料的需求情况，再通过向从事水产教学、科技人员请教，了解了当前水产科技书籍的需求范围、数量，给书店提供了可靠的依据。

于是，沈家门新华书店及时发行的《35系列船用柴油机易损零件图册》《船舶发动机故障应急处理》，就解决了渔民燃眉之急。当年冬汛，该店就销售了3800册，占全国该书发行3万册总数的12.66%。

由于沈家门新华书店在发行渔技书籍方面有了声誉，因此远在温岭、平阳、玉环等地的渔民，也纷纷来信邮购，该书店总是尽力服务，千方百计满足需求。

历史回眸

海岛渔民使用的掏箬

□夏高元

掏箬，是一种渔具，即渔民用来掏取围进在网袋里的鱼货之用具。

掏箬的构造，是用大半支毛竹作为掏箬柄，在毛竹大头里安上一个空心管大铁圈，铁圈下面垂一个粗塑料线织成的大网袋。整个掏箬形似撩篷，但袋底是开口的，袋底环穿一根长绳，这根长绳既可牵拉网袋，又可抽紧或松开袋底。再用一根长2呎左右的粗绳，两头各系在大铁圈左右两边的对称部位，绳的等距离中间做出一个圈环，以便用卸扣与起吊的拗鱼绳连接。

掏箬使用时，需有3人掌握，2人掌柄掏取鱼货，1人手握网袋底部的长绳绳头，配合着牵拉网袋，使网袋不妨碍掏鱼，并将袋底抽紧，不让掏进的鱼漏出。待三下二下将鱼掏满掏箬，通过拗鱼绳、拗鱼杆，借助起网机（绞纲机）起吊上船。起吊时，握绳渔民将抽紧袋底的绳子挂在掏箬圈里捏紧，随着鱼货起吊上船至舱口，然后放松绳子，让鱼货全部退到船舱里。机帆对网渔船进网鱼货较多时，如一网只有1000斤左右鱼货，一般将网袋搂拢搭牢直接起吊上船。估计有2000斤以上了，就必须启用掏箬，才能将鱼货从网袋里取上船来。所以，如看见旁边有渔船“开掏”，说明这里鱼发情况良好。

这被称为“箬篮”的装鱼盛具，怎么会与掏鱼用具联结在一起而称为“掏箬”呢？

机帆渔船用的掏箬，是从小木帆渔船的掏箬发展、演变而来。

小木帆渔船用的掏箬，是在一只特制的硬夹阔箬篮里装上横担和竹柄而成。过去木帆船船小、网



1970年机帆船掏箬掏鱼实景



展示在博物馆里的掏箬

小、人手少，柯进的鱼也不多。当渔网网袋里的鱼只有几十斤时，一个人即可连袋带鱼拖上船来；当有百斤左右时，即由两个渔民将网袋衣各拿一半，一起将鱼货拖上船来，叫“两扛拖”。两扛拖拖上来还觉得很沉重的话，就叫“两扛煞拖”；鱼再多一点，一人拉网袋，另两人各站一边，用一根渔绳，一人一头络住袋底，三人一起将鱼货拖上船来，称为“三扛拖”。三扛拖拖上来还觉得很沉重的话，叫“三扛煞拖”。

渔绳络袋，鱼货较多时，弄不好会络爆网袋，既损坏网具，又逃逸鱼货。因此，常会用一个叫做“绷笠”的专门用具，由两个人一人一头用它兜住装有鱼货的网袋，一边喊着齐

心用力的拉网号子，一边与拉网袋的渔民一起，将鱼货拖上船来。

绷笠，长方形，扁平状，阔眼，用带箬青的竹箬编成，尺寸约0.5×1米，中有六根粗箬条加固，四框用八条粗箬条夹紧，称为“六筋八夹”。其两头又各有一长一短两根拉环绳，绳头分系在两个角里，便于用手拉挈。整体形状如口罩，也像一升晒鱼鲞的小“笠子”。

当网里的鱼有好几百斤时，那就得用上述“掏鱼的箬篮”，称为“开掏”。这种掏箬体积很小，且整个由竹子做成，包括下垂的兜，非网袋，而是底小口大的“硬夹箬篮”。它由一人操作，鱼货多时，其他人轮流调换，完全靠体力。掏一掏箬鱼也就

三、五十斤。

“两扛(煞)拖”、“三扛(煞)拖”和“开掏”的叙述说法，反映了网头大小，即鱼货进网数量的多少。

后来，渔船、渔网越来越大，鱼也越柯越多，约发展到中、大对木帆渔船以后，掏箬便将下垂的兜——竹箬编成的箬篮改为粗线织就的网袋，且有所扩大。至渔船机帆化后，有了动力机械，掏箬进一步扩大，并借助机械起吊，但形状没再改变，其名称也一直沿称“掏箬”。所以，这个“箬”字，便成了网中取鱼用具从原始延续到现今的脉络，为我们挖掘原始掏箬提供了线索。

由于渔业资源严重衰退，从上世纪九十年代初开始，渔民便把绝大多数渔船的对网对网生产逐渐改为单船拖虾作业，这庞大、笨重且成本高昂的对网逐渐淘汰。拖虾网具采用的是桁杆式多囊型网具，进网鱼货被分散在多个网袋里，可随网袋逐个直接起吊上船。因此，掏箬也被废弃。现在，除了少数远洋渔船上还在使用更大的掏箬外，很多捕捞渔船上已很难见到掏箬，只有到博物馆里才能一睹它的情影了。

本版与市政协
文化文史和学习委合办
第1217期

来稿请发

zswb03@zsnews.com