



凝心聚力实施“985”行动 推动舟山高质量发展

一年四季都可养殖,亩产值可达30余万元

养虾开启数字化智能养殖时代

实干争先 跨越发展 “985”行动进行时

□记者 王倩倩

本报讯 打开电脑或手机,动手手指,就能查看养殖池水质实时数据,并进行“一键消毒、投喂”,从而实现24小时远程操控管理南美白对虾……这是定海盘峙水产养殖场今年投用的一套水产智能控制系统,它让南美白对虾住进了四季恒温“泳池”。据水产研究所相关负责人介绍,这是我市首家利用数字循环水养殖南美白对虾的养殖场。

昨天上午,记者走进该养殖场的智慧化控制室,映入眼帘的是2块大屏幕,一边动态显示着10个养殖池的溶解氧、气温、PH值、饱和度、盐度等实时数据,另一边则是各养

殖池的实时画面。

“每个养殖池有100立方米,全部采用循环海水养殖,池内水温始终保持在26℃~28℃,这是南美白对虾最适宜的生长水体环境。以前我们只能凭经验管理水质,现在有了这套智慧养殖系统,就像请了一个24小时值班的‘机器人’,许多问题都能及时发现及时解决。”定海盘峙水产养殖场负责人周高民介绍,养虾是一项需要投入大量人力物力的产业,饲养管理、清洁维护、水质监测等工作较为繁琐,如今养殖场告别了传统的人工养殖方式,养殖池通过智能设备控制,使南美白对虾一年四季都处在一个适宜的生长环境中,不仅有节省人力资源,提高养殖效率,而且达到科学、安全、精准养殖的目的。

除了水质数据的24小时实时监控,水产智能控制系统还设有循

水、智能增氧、自动投喂等模块。只见周高民轻点鼠标,大屏显示“紫外线”“蛋分机”“循环水泵”等相继开启工作。

“这是最新投用的智能工厂化循环水养殖技术,循环水系统启动后,养殖池的海水会经过沉淀、紫外线消毒、杂质过滤、泡沫、氨氮处理、生物处理等环节,最终再循环至养殖池,形成一个闭环,达到水资源多次循环利用的目的。”周高民带着记者走进养殖场,只见与水产智能控制系统相连的10个养殖池池面,海水不断翻涌。他从中提起一个虾笼,笼内一只只青灰色的南美白对虾跳得正欢,“越是活蹦乱跳,说明它们生活得越好。”

据水产研究所相关负责人介绍,利用数字循环水养殖南美白对虾的养殖场,相比过去外塘海水养殖,不仅减少了染污,也提高了对虾

养殖的效益。“以前采用的是‘大换水’模式,池里的水脏了就排出去,再灌入新的海水,海水失温大就需要热泵加热,成本较大。现在采用循环水系统,海水失温少,可以保证虾基本处在‘恒温’的舒适环境里,成活率和品质大大提升,实现经济效益和生态效益的‘双赢’。”该负责人说。

周高民给记者算了一笔账:过去养殖场只能在春秋2季养殖南美白对虾,今年投用水产智能控制系统,一年养殖2茬变成了一年4茬,预计亩产值将从12万元提升到30余万元。

周高民表示,数字智能化是水产养殖行业发展的趋势,他将不断加大科技投入力度,推动海岛养殖产业规模化、标准化、智能化,走出一条智慧、高效、低耗、优质的精细化养殖新路径。

宁波舟山港总体规划有新进展 总规环评获生态环境部批复

□记者 陈颖丹 通讯员 丁磊

动总体规划报批。

本报讯 记者从市港航和口岸管理局获悉,《宁波舟山港总体规划(2020年修订版)环境影响报告书》近日获得生态环境部批复,这意味着,当前正在加紧修订的宁波舟山港总体规划,再次取得重要进展。

宁波舟山港总规环评审查是港口规划修订过程中的重要环节之一,是对港口总规环境影响情况全面、系统、深入的一次评估,意在促港口发展与生态保护的协调统一。

5月初,生态环境部环境影响评价与排放管理司组织召开了《宁波舟山港总体规划(2020年修订版)环境影响报告书》审查会,有关部门代表和专家共24人组成审查小组对环评报告进行审查。

6月2日,生态环境部出具审查意见,认为环评内容较全面,采用的环境影响预测与分析方法基本适当,提出的规划优化调整建议基本可行,预防或者减轻不良环境影响的对策措施具有可操作性,评价结论总体可信。下一步,交通运输部将征求国家相关部委意见,推

作为全国沿海主要港口之一,宁波舟山港是国家综合运输大通道的重要枢纽和国内、国际物流的重要节点。2016年12月,交通运输部和浙江省人民政府联合批复《宁波舟山港总体规划(2014—2030年)》,有效指导了宁波舟山港一体化建设发展。修订后的宁波舟山港总体规划,对原规划作出了系统性优化调整。

在空间格局方面,将“一港、四核、十九区”调整为“一港、两核、二十区”。“一港”即宁波舟山港;“两核”即中部核心区和北部核心区;“二十区”即衢山、洋山、北仑、六横、穿山、梅山、金塘、大榭、岑港、嵊泗、岱山、白泉、镇海、定海14个重要港区和马迹、杭州湾、象山港、石浦、沈家门、甬江6个一般港区。

据悉,宁波舟山港总规修订完成后,将有力推动一批国家重大战略项目加快落地宁波舟山港。宁波舟山港将以更完备的基础设施和更强大的联运能力,当好服务国家重大战略的开路先锋,以“硬核”强港的姿态,助力长三角乃至全国高水平的对外开放。

高考首日:暖心护航“花式”送考

□记者 俞怡至

本报讯 高考,从来不是考生一个人的独自战斗。暖心护航的车队、加紧巡逻的特警铁骑、“花式”送考的老师家长……高考首日,考场外的暖心故事也在不断上演。

昨天8时35分,定海一中考点外,一名考场工作人员紧急求助民警:“有考生走错考场了!”该考生应在田家炳中学参加高考,由于考前紧张不慎走错。

此时距离开考还剩下25分钟,加上又是上班的早高峰,考生十分着急。正在定海一中路段巡逻的铁骑黄伟,一边安抚考生情绪,一边驾车借道行驶。最终2分钟不到,将其安全送至田家炳中学考点门口。

昨天,“的哥”高怀军早早起床,6时50分如约到达舟山旅游商贸学校,7时20分接到周同学和张同学后,仅用20分钟就把考生送到了沈家门中学考点。

“高考赶早不赶晚,千万不能耽误了孩子们的大事。”高怀军是普陀爱心送考车队的老队员,已有7年的送考经验。他告诉记者,这2名同学的父母都不在身边,“爱心直通车”接受了预约就要负责到底,不能有丝毫差错。

据了解,今年普陀爱心送考车队共安排了30多辆“爱心直通车”,除有预约任务的,其余都在街面巡逻,遇到考生和家长求助就会接送他们去考点。高考前一天,“爱心直通车”驾驶员王彬就放下了自己的出租车生意,保养车辆、熟悉线路。高考首日,王彬在普陀中学考点附近共接送8名考生。车队负责人杨秀青告诉记者,公益“爱心送考”已坚持10年了,“10年,已经不是一个简单的数字,还有我们爱心的传递。”



我市各考点门口,老师、家长和社会各界为考生护航加油



摄影 记者 陈永建 沈磊 张磊 姚凯乐

每年的高考,老师和家长是最忙碌的人。昨天7时40分,南海实验学校高中部老师岳娟早早就到了舟山中学考点门口。考生入场前,岳娟

和其他老师一起,给予考生们温暖的拥抱,师生们逐一握手、击掌,互道加油。

“穿旗袍,旗开得胜。”上午8时

许,吕女士身着淡紫色旗袍前来为儿子送考。吕女士告诉记者,她希望用美好感染儿子,考出理想的成绩,不负辛勤的付出。

将环评与危废经营许可审批形式,由“串联”改为“并联”

审批再提速 企业享便利

马上就办 真抓实干

□记者 汪超群 通讯员 王瞳

本报讯 “不到半个月,就取得了环评批复和危废经营许可证,帮我们实现生产平稳过渡,为生态环境部门的审批速度点个赞!”近日,在接受记者采访时,浙江同舟环保科技有限公司(以下简称“同舟环保”)总经理助理陈真如是说。

位于定海岑港街道烟墩工业区的“同舟环保”,是一家危险废物资源化企业,现已建成并试投运一条5万吨/年油泥废物处理生产

线。因原有危废经营许可证面临到期,出于拓宽危废处置类别和利用富余生产力接受厂外危废进行焚烧处置的考虑,企业亟需重新开展环评,申领危废经营许可证。

了解到企业的需求后,市生态环境局提前介入研判,指定专员服务,在环评审批、危废经营许可证核发过程中,将两项业务先后“串联”办理的行政许可,优化调整为“并联”接续办理,最大限度缩减了审批时限,为企业延续老业务、争揽新业务争取到了宝贵时间。

“基于这家企业仅增加危废废物处置类别,不新增处理设施,我们

对环评文件和危废经营许可证申请材料同步开展审查、技术评估,利用节假日完成两项内部审议流程、签批流程,工作日立马启动系统受理,环评公示结束即刻开展危废经营许可证新证,仅用时3天(除去公示时间和双休日),较原“串联”审批模式缩短30天以上。

如今,按照《国家危险废物名录》,“同舟环保”核准的危废处置类别,从原先单一的HW08废矿物油

与含矿物油废物,拓展到了HW02、HW03等20类废物中的262个代码小类。“五一期间,我们刚收了约15吨油漆渣、油漆桶。厂外的医药废物、废有机溶剂与含有有机溶剂废物等,现在也可以接收过来进行处置,经营范围拓宽,企业发展空间更大了。”陈真说。

创新环评与危废经营许可“并联”接续审批新模式,是市生态环境局高效服务营商环境优化提升“一号改革工程”的一项有力举措。“下步,我们将持续优化审批服务,进一步降低企业制度性交易成本,提升政务服务增值化改革质效。”余朝毅说。

“平太荣”获大陆首本MSC证书

□记者 陈斌娜

本报讯 近日,经过两年多的申报、论证及核准等流程,我市平太荣远洋渔业集团喜获国际海洋管理委员会(MSC)证书。这是我国大陆首个获得在中西太平洋和东太平洋公海金枪鱼延绳钓的捕捞企业。

据介绍,海洋管理委员会是国际非营利组织,宗旨是通过推动可持续渔业发展,保障现在和未来的海产品供应。经认证带有MSC标志的水产品,表示该产品来源符合国际海洋管理委员会(MSC)环境标准的海域,并且符合良好管理和可持续捕捞的要求。

目前,全球有超过2万个带有MSC蓝色生态标识的海产单

品,是欧美大型连锁超市最硬核的通行证,也越来越受到国内知名超市的关注。

舟山市是全国远洋渔业第一大市。“平太荣”集团能获此证书,意味着该企业具备了更强的国际市场竞争力和可持续发展能力,能有效发挥行业龙头作用,对于下步引领我市、我省乃至全国远洋企业高质量发展具有重要现实意义。

近年来,平太荣集团公司通过建立产学研联合体,凝聚科研力量突破重点领域关键和共性技术难题,以金枪鱼边角料综合利用为方向和突破口,研发出多款金枪鱼系列生物端产品,进一步完善金枪鱼全产业链,多角度、全方位地提升了金枪鱼的产品附加值。

配药上船 守护远洋渔民健康

□朱垵

舟山时评 舟山市新闻品牌栏目

6月6日,“海上幸福药素”系列药事服务战略合作协议签署,标志着该项服务在我市渔船渔民中实现了全覆盖,全市645艘远洋渔船的1.5万余名渔民将享受到药品优惠价、处方药供给等服务。(据《舟山日报》7日报道)

远洋渔业是舟山的传统优势产业,关乎千千万万渔民的生计,同时也是高风险行业。近年来,从远洋渔业综合保障船到卫星远程医疗会诊,再到系列药事服务,我市加快构建海陆联动的海上医疗救助体系,为远洋渔民提供海上应急救治、

各类药品供给、定期健康咨询等服务,大家的健康有了更多保障。

产业的发展离不开“人”。远离陆地、封闭空间、缺乏沟通,在远洋渔船这艘特殊的“岛”上,渔民的医疗、心理健康等问题,都需要我们持续投入更多关注。幸福是方方面面的,比如可以进一步加强渔民日常健康维护,定期体检、科学用餐,让渔民少些“职业病”;可以通过卫星等通信手段,让渔民有更多娱乐和交流方式,守护心理健康;也可以在船上打造简单的文娱、运动设施,进一步丰富渔民生活……

一起守护好渔民健康,别让渔船成为“孤岛”。