

习近平向墨西哥 当选总统辛鲍姆致贺电

新华社北京6月4日电 6月4日,国家主席习近平向克劳迪娅·辛鲍姆·帕尔多致贺电,祝贺她当选墨西哥合众国总统。

习近平指出,墨西哥是拉美地区大国和重要新兴市场国家,中墨是全面战略伙伴。当前中墨关

系保持良好发展,战略性、互补性、互利性不断显现,正处于承前启后、继往开来的重要时期。我高度重视发展中墨关系,愿同辛鲍姆当选总统加强战略沟通,引领两国关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

习近平向冰岛 当选总统托马斯多蒂尔致贺电

新华社北京6月4日电 6月4日,国家主席习近平致电哈德拉克·托马斯多蒂尔,祝贺她当选冰岛总统。

习近平指出,近年来,中冰关系保持良好发展势头。双方经贸投

资、地热环保、文化旅游等领域合作稳步推进,不断取得新成果。我高度重视中冰关系发展,愿同托马斯多蒂尔当选总统一道努力,深化两国政治互信,拓展互利合作,推动中冰关系迈上新台阶。

9个联合体进入 智能网联汽车准入和上路通行试点

据新华社北京6月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解,联合体由汽车生产企业和使用主体组成,其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安汽车联科有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东湖出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

此前,四部门已联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入

和上路通行试点工作。根据通知,四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点。试点的组织实施共分为试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。

进入试点的联合体是否代表允许具有自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行?记者从工业和信息化部了解到,当前试点申报阶段的遴选并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行,接下来,四部门将指导进入试点的联合体开展试点实施。

世界首次! 嫦娥六号携月背“土”特产启程回家

新华社北京6月4日电(温竞华 宋晨 蔡金曼)月背“挖宝”顺利结束,嫦娥六号启程回家!

6月4日7时38分,嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞,随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极-艾特肯盆地,被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月背采样,对进一步认识月球意义重大。

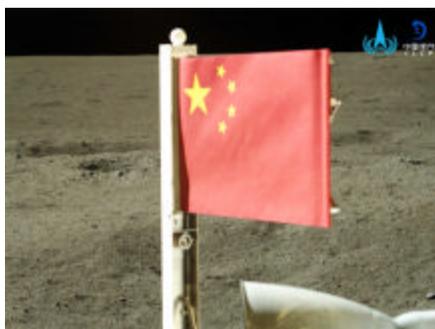
6月2日至3日,嫦娥六号顺利完成在月球背面南极-艾特肯盆地的智能快速采样,并将珍贵的月球背面样品封装存放在上升器携带的贮存装置中,完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

从挖到取再到封装,一气呵成,干得漂亮!这源于敢为人先的创新设计——

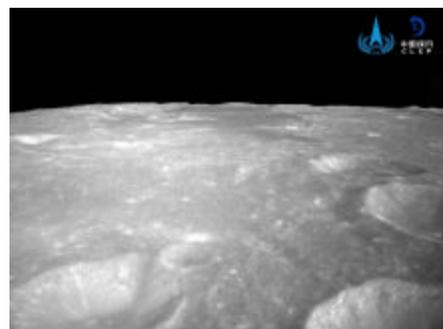
“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长,嫦娥六号采用快速智能采样技术,将月面采样的有效工作时间缩短至不到20个小时;同时,探测器经受了月背温差考验,克服了测控、光照、电源等难题,通过钻具钻取和机械臂表取两种方式,分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机,服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球,还能“看明白”月球。

月背之旅,拍照“打卡”不能少。着陆后,嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”,自主移动并成功拍摄回传着陆器和



6月4日,五星红旗在落在月背的嫦娥六号探测器上展开。
新华社发(国家航天局供图)



嫦娥六号着陆器降落相机拍摄的影像。
新华社发(国家航天局供图)



6月3日,嫦娥六号携带的“移动相机”自主移动后拍摄并回传的着陆器和上升器合影。
新华社发(国家航天局供图)



嫦娥六号着陆器全景相机拍摄的全景镶嵌图。
新华社发(国家航天局供图)

上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测仪等国际载荷工作正常,开展了相应科学探测任务;安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据,联合开展研究,产生更

多成果。

“挖宝”完成后,起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比,嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大,在鹊桥二号中继星辅助下,嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后,先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,顺利进入了预定环月飞行

轨道。后续,月球样品将转移到返回器中,由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后,嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利,我们在地球等你!

伊朗80名总统选举候选人 完成登记注册



6月3日,伊朗前第一副总统埃沙格·贾汉吉里在柏林参加伊朗总统选举候选人登记。

伊朗第14届总统选举候选人登记程序3日结束,80名候选人登记注册。伊朗宪法监护委员会随后将启动资格审查程序,对候选人进行资格审查。伊朗议会会议长卡利巴夫、德黑兰市长扎卡尼、伊朗文化与伊斯兰指导部部长伊斯梅利、伊朗道路与城市发展部长迈赫拉达德·巴兹尔帕什以及伊朗前总统内贾德、伊朗前第一副总统埃沙格·贾汉吉里等80名候选人完成登记注册。
新华社记者 沙达提 摄



志愿者开展 “保护生态 垃圾换礼”活动 迎接世界环境日

6月4日,在赵家镇走马岗古道徒步入口的宣山村村的“走马岗绿色银行”礼品兑换点,志愿者在摆放用于兑换的“环保卫士”徽章。

世界环境日到来之际,浙江省诸暨市赵家镇环境保护志愿者在走马岗古道组织开展“保护生态 垃圾换礼”活动,引导更多公众支持、参与生态文明建设和生态环境保护实践。

走马岗古道位于诸暨市赵家镇境内的会稽山脉中段,因其秀美的风景吸引大量游客前来徒步游览。赵家镇当地志愿者采取定期清理、增加沿途环保标识、设置环保礼品兑换点等方式,引导游客及当地百姓参与到生态环境保护行动中来,从自己做起、从身边小事做起,争做生态环境保护的参与者、监督者和行动者。
新华社记者 徐昱 摄

日本国土交通省 就数据造假突击检查丰田总部

新华社东京6月4日电(记者 欧阳迪娜 刘春燕)据《日本经济新闻》报道,针对涉及安全性的数据造假等严重不当行为,日本国土交通省4日对丰田汽车总部进行突击检查。检查人员将对质量负责人进行询问,并分析相关文件,以查明事件来龙去脉。

日本国土交通大臣齐藤铁夫在当天内阁会议后的记者会上说:“我们将确认不当行为的事实,并根据结果严格按照《道路运输车辆法》处理。”

国土交通省说,目前查明的丰田不当行为包括:3款生产中的车型在行人保护测试中提交虚假数据;4款过去生产的车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。丰田公司目前仍在进行内部调查,涉及车型可能会增加。

鉴于丰田的不当行为均涉及车辆安全性,国土交通省3日表示,在确认安全性等是否符合标准之前,暂停“卡罗拉非尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3款涉事车型出货。

除丰田外,在被国土交通省要求要求进行内部调查的85家公司中,截

至5月底,存在不正当行为的还有马自达、雅马哈发动机、本田、铃木四家公司。之所以首先检查丰田,国土交通省解释称,“考虑到车型和测试项目的数量,其影响最大”,并计划从5日开始,依次对剩下的4家公司进行突击检查。同时,国土交通省也将自行确认涉及不当行为的车型是否符合标准。

根据相关规定和案例,如果企业不当行为具有高度恶劣性质,企业可能会受到取消其汽车产量所需车型认证的处罚。企业必须重新取得车型认证才能恢复生产和出货。重新审查的时间通常为两个月。

据新华社东京6月3日电(记者 钟雅)据日本国土交通省调查,丰田等5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作,目前3家车企的6种车型出货已被叫停。

国土交通省3日在官网发表声明称,鉴于之前大发工业公司违规操作等情况,国土交通省对85家车企在量产认证申请过程中是否存在违规操作进行调查。结果显示,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木的38种车型存在认证欺诈问题。

这张网,助力搭建未来信息“高速路”

新华社南京6月4日电(记者 张泉 沈汝发 孙好)在南京遥控杭州的智能小车开展生产作业,医生远程操控手术机器人为5000公里外的病人做手术……江苏南京未来网络小镇的一处展厅里,一幕幕类似科幻场景的实现,得益于一张网。

这张网,就是国家重大科技基础设施——未来网络试验设施(CENI),全长3.4万公里,覆盖我国40个主要城市,拥有40个主干网络节点和133个边缘网络节点,是一条信息传输的“高速路”。

为什么要建这张网?这张网能如何?记者来到从事未来网络试验设施运营和产业化工作的江苏未来网络集团进行采访。

当前,互联网向千行百业加速发展,工业制造、科技创新、城市治理、交通运输等领域的智能化发展,对算力和数据传输提出了更高要求。

“例如,在工业互联网、智能制造领域,我们要大幅降低数据传输的时延;算力跨区域调度需要大幅提升数据传输效率、降低传输成本等。”江苏未来网络集团常务副总经理叶迎春说,原有网络架构难以满足需求,构建一个全新自主可控的网络架构迫在眉睫。

未来网络试验设施正是基于这样的需求应运而生。该设施2016年立项,由江苏省未来网络创新研究院牵头,清华大学、中国科学技

术大学、深圳电信研究院共同参与建设,2021年正式面向社会提供试验服务。

建设过程中,研发团队攻克一系列关键核心技术,使未来网络试验设施具备了“分钟级”按需定制网络服务能力、“微秒级”确定性服务能力、“千万级”多云交换服务能力和“TB级”智驱安全网络防护能力。

“简而言之,与传统网络相比,我们的网络传输性能更好,传播效率更高,同时也更安全。”叶迎春说。

据介绍,未来网络试验设施目前已面向工业、交通、能源等行业提供专享服务,还为多个大科学装置提供端到端的大通量、低时延、低抖动、高可靠的网络传输服务。

此外,作为新一代网络科研试验平台,未来网络试验设施还可满足国家关于下一代互联网、网络空间安全、天地一体化网络等重大科技项目的试验验证需求,目前已征集超过110家单位的130项试验需求。

“南京市充分发挥未来网络试验设施优势,加快推进相关技术研发和科技成果转化,在长三角工业互联网、卫星互联等领域广泛应用。”南京市发展改革委副主任田峥嵘说,下一步将积极推动未来网络试验设施瞄准国际前沿网络技术持续开展核心技术攻关,加快推进科技成果转化应用,为建设网络强国作出应有贡献。

中央生态环保督察在浙江

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年5月7日—6月7日)设立专门值班电话:0571-87666616,专门邮政信箱:浙江省杭州市A292号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理浙江省生态环境保护方面的来信来电来访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

中央第二生态环境保护督察组向舟山市转办 第十七批次群众信访举报件2件

6月4日,中央第二生态环境保护督察组向舟山市移交第二批群众信访举报件2件,其中来电举报1件、来信举报1件。从信访举报件生态环境问题类型来看,涉及其他污染1件、大气1件;从区域分布来看,定海区1件、普陀区1件。截至当日,舟山市已累计收到中央第二生态环境保护督察组交办的信访举报件27件,所有举报件均已及时转交相关县(区)处理。

环境信访交办件的办理情况将按照相关要求反馈到督察组,整改和处理情况会及时向社会公开。

