

集体婚礼能否成为面向社会的公益服务

演习不必完美

海客谈 | 小小

5月20日上午，来自全省11个地市的11对青年人才相聚嵎泗花鸟岛，在习习海风中许下携手一生的誓言，在百年灯塔见证下缔结姻缘。像这样独具海岛特色的人才集体婚礼，我市已连续举办多年，成为招才引智的一大亮点。今年，我市进一步整合海岛优质文旅资源，在“520”期间开展市县联动，升级打造4场人才集体婚礼，用青年人才喜闻乐见的形式定格浪漫、传递祝福(据《舟山日报》5月21日报道)。无论是在鹿栏晴沙举办的“岱上一生山盟海誓”岱山县人才集体婚礼，在定海东海云廊状元阁举办的定海区人才集体婚礼，还是在普陀区婚姻登记管理中心举行的“望山见海 缘遇普陀”普陀区人才集体婚礼，无不给人留下深刻印象。那么，能否将这样的集体婚礼办成面向社会的公共服务，让更多的人得以“心想事成”？

婚礼之累非同一般

整个社会富裕程度提升了，寻常人家的婚礼场面也变得越来越气派，这原本是无可厚非的。问题在于，一个地方的婚礼也会在相互模仿甚至攀比中形成一种风气。过于排场的婚宴、日渐高涨的随礼，难免成为全社会的负担。对于家底并不殷实的人家来说，一场豪华婚礼办下来很容易“伤筋动骨”。但囿于面子，这种婚礼之累

多半只能各自隐忍，明面上还得“打肿脸充胖子”。

时代在变，婚俗岂能一成不变。过去是以亲情为纽带的熟人社会，一户人家娶媳妇办喜事，大家一起凑份子来成人之美，作为主人家当然要办场酒席来答谢。然而，随着社会不断变迁，原本合理的婚庆习惯已开始让人们感到“不适”。现如今，大概很少有新人靠收取份子钱来置办家当，而耗资不菲的酒席也不见得令人期待，很多客人浅尝辄止匆匆告辞，浪费现象相当严重。

另外，越送越厚的红包也并非人人情愿，很多年轻人已在不堪重负中吐槽不断。这种情况随着社会多样性、流动性的加剧而愈发明显。有的人已经结婚，有的人不想结婚，自己没有机会收红包却要不停地给身边结婚的人送红包，心里哪能乐意？毫无疑问，最好的“减负”办法就是办一场没有负担的简约婚礼。

婚姻是否圆满幸福，与婚礼是否豪华压根就没有关系。省下大操大办的花销，可以让新组成的小家庭过得更加从容；免除人情往来的红包，可以让人际关系变得更加纯粹……既然越来越多的人不愿陷于婚礼之累，移风易俗的“风口”也就出现了。

移风易俗正当其时

随着社会形态的变化，人们的思想观念也在与时俱进中日趋多元化。很多年轻人已开始对劳民伤财的传统婚礼心生抵触，更愿意以轻轻松松的方

式办妥属于自己的终身大事，但面对现实往往拗不过长辈的任性。在这种情况下，或许需要有一种两全其美的替代方式，既能最大程度地消弭两代人的分歧，又能有力推进整个社会移风易俗。

移风易俗应该是渐进的过程，试图一蹴而就是不现实的。事实上，结婚不办酒席的人不仅现在有，过去也有。只是，少数人的理性选择并未改变社会风气。这似乎说明，婚俗之变也离不开“天时地利人和”，需要与整个社会的文明进步同频共振。

毕竟，结婚不仅是一对伴侣的终身大事，也是一大家子的喜事盛事，人们普遍需要有个体面而庄重的仪式。我市各地举办的人才集体婚礼之所以让很多人怦然心动，就是因为由社会操办、在景区进行的盛大婚礼仪式满足了人们对仪式感的需求。与此同时，又省却觥筹交错的酒席、人情往来的随礼，可以让宾主都能轻轻松松。

既然如此，就不妨推而广之，让有心领风气之先的新人们同样可以享受这种高规格、大场面。举办人才集体婚礼，是我市“人才婚恋增值服务体系”的其中一个环节，而假如能够发挥示范作用，并将这种集体婚礼由“专属服务”变为“普惠服务”，无疑是喜上加喜。

集体婚礼大有可为

集体婚礼并非新生事物，只是作为一种流行已沉寂多年。现在的单位早已不是“什么都管”，再说想管也未必

管得好，很少听说还有为年轻人张罗集体婚礼的。在这种情况下，哪怕真有人愿意参加集体婚礼，实际上也很难实现。最近几年，我市人才集体婚礼越办越红火，除了唤醒人们对集体婚礼的美好记忆外，或许还会让一些年轻人“羡慕嫉妒”。“我不是人才，能参加这样的集体婚礼吗？”这样的问题，有关部门理当积极回应。

因陋就简的集体婚礼，恐怕已难入当下年轻人的法眼。大家看中的是诸如人才集体婚礼那样的大场面、大策划，有得天独厚的最美场景，有社会名流的证婚祝词，有温馨备至的一流服务，这样的集体婚礼才能满足“高大上”的需求。显然，一家一户难以做到的，正是社会服务应该提供的。

坚持以问题为导向、以需求为导向，通过满足人们合理需求来促成婚庆新风尚，正是移风易俗的契机。举办人才集体婚礼已有相对成熟的经验做法，有关部门完全可以在此基础上更进一步，使之逐步成为一种面向全社会的公益服务。民政、工会、妇联、共青团齐抓共管，相关社会服务单位参与其中，这件好事应该不难促成。

万事开头难，让集体婚礼在转型升级后重新成为时尚，大概也得有个较长的孕育过程。而且，在日显个性化、多样化的社会现状下，再好的婚礼形式也不可能满足所有人的需求。但即使如此，越办越好的集体婚礼终究将会叫好又叫座，并且以释放出来的正能量不断影响社会风气。

当然，城市交通的“绿肥红瘦”并非一蹴而就。它需要我们持续的努力和创新。在未来的城市交通治理中，我们还需要进一步深化“复绿”工程，不断探索新的治理模式和方法。城市交通的“绿肥红瘦”是城市精细化治理的生动体现。通过“复绿”工程，我们看到了城市交通治理的智慧与成效。在城市交通的画卷上，我们需要更多的“绿肥红瘦”。这不仅是一种对城市交通治理的期待，更是对城市未来发展的憧憬。随着城市化进程的不断推进，交通拥堵问题将更加凸显，这就要求我们不断探索和实践更加精细化的治理策略。

需要更多的“绿肥红瘦”

海客谈 | 陈斌

在城市交通脉络中，每一个路口、每一条道路都是城市活力的体现。然而，随着城市化进程的加快，交通拥堵成为了许多城市面临的共同难题。在这样的背景下，我市交警部门启动的“复绿”工程，无疑是对城市交通治理的一次深刻革新。通过精细化的治理，我们看到了城市交通的“绿肥红瘦”——即交通的顺畅与高效，这不仅提升了市民的出行体验，也彰显了城市管理的智慧与成效。

城市交通的拥堵，不仅影响市民的

日常生活，还对城市的经济发展造成制约。因此，通过科学合理的规划和改造，提升交通效率，是城市可持续发展的必然选择。我市交警部门的“复绿”工程，正是在这样的背景下应运而生。

“复绿”工程的核心在于精细化治理。通过对交通拥堵点段的细致分析，找出问题的症结所在，然后实施针对性的改造措施。比如，沈芦高架辅道的改造，就是通过增加车道、优化车道设置等措施，有效缓解了交通拥堵。这种“微改造”不仅成本相对较低，而且效果显著，体现了城市管理的精细化和人性化。

“复绿”工程的实施，也体现了我市交警部门对城市交通治理的深刻理解和专业能力。通过精准的监测和分析，交警部门能够及时发现问题，并迅速采取措施。这种快速响应机制，确保了城市交通的高效运转。

“复绿”工程的成效是显而易见的。通过一系列的改造措施，我市多个路口区域的通行效率得到了显著提升。例如，新城长峙岛的早高峰出岛拥堵问题得到了有效解决，海天大道与新驰路口北口的通行时间大幅缩短。这些成果不仅提升了市民的出行体验，也为城市的经济发展注入了新的活力。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

合理配餐 拒绝浪费

“文明健康 有你有我”公益广告



以节约粮食为荣 做骄傲的光盘侠

倡导理性消费 绿色生活成自觉

浙江省文明办