



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



乡村旅游已成市民游客休闲度假新方式 乡村皆美景 诱我至田家

□记者 何菁

绿树村边合,青山郭外斜。周末或是短假去哪里游玩,似乎再也不用绞尽脑汁。开车出发,不到半小时即可抵达周边的村落。三五好友,支起帐篷,一杯咖啡,几串烧烤……在一幅幅“村景”里,让人们感受到生活的美好。如今,乡村游已然成为更多市民、游客休闲度假的新方式。

流浪的咖啡香飘进小村庄

从“最美公路”螺塘线,到“新晋网红”小干岛,“流浪咖啡”在岛城小有名号。去年,“流浪咖啡”主理人胡小相和龚梦吉选择到定海马岙的小村庄里,开了一家名为“内外庭院”的村咖。

庭院不大,格外清幽,每到周末,为了一杯“村咖”,人们从各处而来,七八张桌子全部坐满,还会再翻

台。让龚梦吉印象很深的是,一位骑摩托车的前后男生,几乎每周都会到店来,点一份套餐,将一下午的时光打发于此。

“我想,可能大家都跟我们一样,喜欢乡村的环境与氛围,在这里,能够得到放松。”龚梦吉说,除了喝咖啡,还可以四处走走逛逛,看看乡村美景,是一种疗愈。

的确,被“村咖”吸引来到乡村的人越来越多。

在定海白泉镇林村岙底陈,一间奶黄色的小房子显得格外俏皮可爱。这家名叫“山野和风”的村咖,平常周末可以卖掉100杯左右的咖啡,到了节假日一天可以卖出200多杯。

在普陀展茅路下徐,有一家“55公路咖啡生活馆”,主理人谢俊伍和妻子徐嘉谦用热爱和创新的理念,吸引着同频的人。节日期间几乎都是爆满。

在舟山,这样的乡村咖啡馆还有很多。他们以“村味”“年轻化”,为小村庄吸引了源源不断的客流。

为了一杯“村咖”奔赴而来,底层逻辑是什么?

市民朱筱的回答也许就能给出答案:好像不用花费什么心思,开车半个小时就能抵达心中的那片桃花源。随后,她在自己的社交媒体“小红书”上发表了自己的周末乡村旅途,美好的文字和图片,引得众多网友点赞,纷纷表示也要抽空去打个卡。

大风车“转出了”乡村新风景

拿出相机,对着眼前的风景,蓝天、碧海、风车……所有充满童话色彩的元素就能将取景框装饰得满满当当,就是本岛西端的马目风车露营地。

原本,这里只是风电项目的施

工便道,人迹罕至,但经过一番精心规划打造后迅速崭露头角,吸引了市内外众多游客争相打卡,在此俯瞰舟岱大桥,体验露营乐趣,感受自然与人文的和谐交融。

马目风车露营地的走红,源于硬件设施的提升,以及特色资源的精准把握和巧妙利用。乡村振兴,让一个个小村落重拾面貌,或是变得更好,也因乡村美景而来的游客越来越多。

这一点,嵎泗枸杞民宿主赵秀华感触深深。赵秀华是江苏人,2017年踏上嵎泗枸杞。“一下子被这里吸引。”赵秀华决定留下创业,成为了“偶遇”“三不”2家民宿的女主人。

站在大王沙滩上往上看去,有一幢蓝色房子特别醒目,较高的地势为它带来了良好的景观视野,所有的房间都面向大海,是无敌的海景房,这就是赵秀华的“偶遇”。

下转第3版▶

省第三届乡村美食大会在舟举行

徐仁标王通林致辞

本报讯(记者 葛高蓉)昨天上午,浙江省第三届乡村美食大会暨2024“寻鲜舟山”海岛特产美食集市活动启动仪式在新城市民广场举行。市委副书记、市长徐仁标致欢迎辞,省农业农村厅厅长王通林致辞,孙小晓出席。

徐仁标代表市委市政府向出席启动仪式的来宾表示热烈欢迎。他说,舟山素有“海天佛国、渔都港城”的美誉,这一方水土山海兼胜,孕育出丰饶的海岛物产、滋养了四方风味、蕴含着乡土记忆。我们将锚定新时代“千万工程”主抓手,在“土”里挖掘资源、在“特”上做强优势,在“产”上集群延链、在“富”上拓宽通道,全力书写我省农业农村现代化海岛篇章。期待通过此次美食集市,为展销农家特色美食、展示小吃制作技艺、分享乡村美食文化搭建新场景,以乡村美食带动大众创业就业,铺就一条“全域共富、城乡和美”的强村富民新路子。

王通林在致辞中说,浙江乡村饮食文化源远流长,丰富多彩,特别是数不胜数的乡村“土特产”,既承载着丰富的历史文化和地方特色,也承载着现代乡村产业发展和农民增收致富的重任。各地要以激发农业发展新活力、培育农村经济新增长点、拓宽农民增收新空间为目标,推动实施新一轮农家特色小吃提升行动,突出乡土韵味、提升品质风味、拓展产业链条、讲好品牌故事,共同携手,以乡土美食为依托,推动乡村“土特产”不断做大做强。

据了解,本次活动由省农业农村厅、舟山市政府主办,省农产品绿色发展中心、市农业农村局、新城管委会、市海洋经济发展局承办,以“百县千品 寻味乡村”为主题,是“浙农优产 百县千品”名优“土特产”系列活动之一。启动仪式上公布了“2024浙江十大农家特色小吃”,舟山观音饼、温岭泡虾、南浔羊肉面、西施团圆饼等特色小吃入选。本次大会还包括了农家小吃现场技艺大赛、海岛土特产集市推介会等活动,活动期间,整个美食广场全面开放,全省130家、上千种农家特色小吃在此汇聚。

省农业农村厅 基层走访一线办公会在舟举行

□记者 陈逸麟

通讯员 张慧敏

现代农业发展、乡村风貌提升、城乡融合深化等农业农村重点工作进展情况进行了汇报。

王通林表示,下一步舟山市农业农村工作可把发展“土特产”作为重要抓手,把保障粮食安全作为首要任务,把海岛渔农村建设作为基础工程,把深化改革开放作为关键一招,把促进农民增收作为中心任务,全面推进城乡一体化走向更高水平。

会议还审议讨论了省农业农村厅《支持舟山“三农”高质量发展加快推进城乡一体化建设的若干措施》。接下来,省农业农村厅将全力支持舟山“三农”高质量发展,建立定期会商、专题研究、跟踪督办等机制,协调推动重大项目落实。

舟山传媒艺术培训有限公司揭牌成立 圆少年儿童一个文艺梦

□记者 徐杰

本报讯 昨天是“六一”国际儿童节,在全市广大少年儿童和家长们的热切期待下,舟山传媒艺术培训有限公司正式揭牌成立。

舟山传媒艺术培训有限公司是集聚舟山市新闻传媒中心(传媒集团)优质媒体平台资源的重点文化产业项目,负责运营舟山传媒星学院、少儿影视制作、出版物发行、赛事运营等主要业务。

舟山传媒星学院作为舟山市新闻传媒中心(集团)旗下的重点少儿文化产业自营项目,

依托优质媒体平台资源和资深采编播师资团队,运营少儿语言、美育等艺术培训以及品牌化少儿才艺晚会、赛事、活动等项目,在全市少年儿童及家长心目中颇具口碑,具有可靠、可信、可亲的品牌影响力。

位于杉杉普陀天地A3幢2楼的舟山传媒星学院普陀校区,经过精心建设和筹备,即将启航。该校区将坚持高标准高质量严要求,努力打造成为传媒星学院品牌样板校区。这里将成为广大少年儿童接触传媒知识、培养创新思维、锻炼表达能力、激发自信潜能,提升综合素养的传媒艺术学习乐园。



333路, 普陀首条旅游公交线路昨试运行 2元一张车票带你看遍螺塘线美景

□记者 李巧凤 通讯员 朱立峰

本报讯 昨天7时,一辆崭新的333路公交车从普陀东港碧海莲缘发车,途经罗汉堂、石子滩站等10余个站点,8时20分到达普陀展茅大发车站。这是普陀区首条旅游公交线路,贯穿了东港城区、螺塘线(最美公路)和展茅(普陀田园综合体)。

333路车头以“最美公路 山海之约”为标语,车身融入螺塘线最美公路特色景点元素;在路线行程

上,333路公交线全方位展示了螺塘线的自然景观和人文底蕴,全长23公里。

家住东港的郭女士一早就带着婆婆和2个女儿,成为试运行的333路首批体验者。郭女士说,前几天在微信朋友圈看到消息,得知最美公路螺塘线要开通公交车,就很期待。“坐在车上,一路看过来风景特别好,心情也好,很早前就在网上刷到了螺塘线的视频,这次一饱眼福了。”

住在展茅这一头的居民们也期待满满。在大展车站,首班车是8时20分,家住展茅柴家村的钱女士也带着女儿准时登上333路车,一张车票才2元,收获的却是满满的欢乐。

据悉,螺塘线最美公路全线按公路四级标准设计,2020年底通车时就被网友们誉为“最美公路”。公路宛如一条巨龙盘旋在山海之间,将沿途的渔家村落、梦幻山坡、特色民宿、乡村田园等串起,将原生态的

自然气息呈现在大众的面前,是众多游客的网红打卡地。

市公交公司第三分公司运营业务科相关负责人介绍,333路美丽公路公交线的运行,也是为了进一步推进城乡公交一体化建设,方便沿线居民乘坐公交车,同时更是为了吸引游客前来观光旅游、休闲度假,助推文化旅游产业发展。目前333路还在试运行阶段,投入运力1辆,在法定节假日和双休日开行,一天4个班次,运营时间在7时至16时30分。

普陀区完善落实“局长轮班制”,今年已有90余人次轮值,解决疑难问题63个,办结率、企业满意度均达100%

局长坐镇窗口 政务服务更暖心

马上就办 真抓实干

□记者 陈逸麟

通讯员 徐玲 朱芷菡

本报讯 “没想到,局长亲自为我们服务,解决问题速度很快,解答也非常专业,必须点赞。”近日,浙江伟驰公司财务处副处长钱继祖到普陀区政务服务中心,咨询公司税务发票有关业务。令他意外的是,为他“手把手”办理业务的,除了窗口办事人员,还有普陀区税务局党委书记、局长郭方杰。

“公司月初突然接了个大订单,这个月开发票额度不够用了,有没有好一点的解决办法?”钱继祖说。郭方杰一边倾听,一边在笔记本

上记录着重要信息。“税务部门对A级纳税信用等级企业开放‘绿色通道’,能够进行发票提额,如果需要的话可以马上为您办理。”了解情况后,他立刻提出了解决方案。解决了企业眼下的燃眉之急,郭方杰还现场召集窗口工作人员和相关科室负责人,对企业反映的其他意见和建议如实记录,向上级部门反映。

“多到一线来,才知道企业有什么困难。帮企业解难题,对我们工作有很大帮助。”郭方杰告诉记者。

局长们到一线服务,在普陀已有近5年的历史。2019年7月,普陀区在全市首创“局长轮班制”,邀请各窗口单位轮班局长每月到窗口轮班1次,现场为企业、群众解决疑难问题。当时正值“最多跑一次”改革推

进的攻坚期。“我印象很深,局长们白天到窗口轮班,晚上现场开会,优化审批流程。不少群众反映的问题次日就得到了改进,随后很快出台了红头文件,将改革制度化。”全程亲历这场改革的普陀区审招办行政审批协调科科长杨晓菲说。

据统计,5年来,普陀共有1500余人次局长参与轮班服务,现场一对一办理,化繁为简,实现材料受理审核时间缩短50%以上,办结率和企业满意度均达100%。

随着营商环境持续优化,现在常态化“轮班”的局长们已不像过去那样繁忙。目前,普陀区政务服务中心18个窗口,18位局长每月参与轮班。今年截至目前已有90余人次参与轮班,已解决疑难问题63个。

“上个月一位群众来办事,涉及烟草、市监、税务3个窗口,那天刚好烟草局局长轮值,他主动出面帮忙协调另外2个局办,本来需要2天的事情,一上午就办好了。”普陀区审招办行政审批督查科科长江会发回忆道,如今,更具温情、更有人情味的服务,成了局长们追求的新目标。

改革只有进行时,没有完成时。今年以来,全市政务服务增值化改革加速推进,“局长轮班制”也在持续完善。目前,普陀已建立局长回访问效机制,对高频事项举一反三,由窗口轮班领导定期回访整改情况。整合形成“一类事”,出台实施方案,并推出套餐式办事指南和流程图。目前共梳理形成18项“一类事”清单,形成涉企服务事项清单共12类315条。