

自动驾驶车大规模上路，还有多远？

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

无人车应用场景增加，辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件出班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶者而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾



萝卜快跑无人驾驶车辆行驶在深圳市坪山区的道路上(2023年6月15日摄)。2023年6月17日,百度旗下自动驾驶出行服务平台萝卜快跑获得深圳市坪山区授牌,在深圳正式开启L4级无人驾驶商业化试点运营。

新华社记者 梁旭 摄

驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭勐表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

央地支持政策频出,企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车交通安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给出至少7家车企发放L3级高速公路道路

测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法规、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自驾办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在

里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

(记者熊争艳 郭宇靖 张璐) 新华社北京5月23日电

中国科学家博物馆 5月30日起面向公众开放

新华社北京5月23日电(记者温竞华)记者23日从中国科协举行的新闻发布会上获悉,今年5月30日是第八个“全国科技工作者日”,在当日举办的“全国科技工作者日”主场活动上,中国科学家博物馆将正式面向公众开放。

经国务院批准,2010年起中国科协联合11个部门共同组织实施“老科学家学术成长资料采集工程”。十余年来,该工程已先后进行674位科学家的学术成长资料采集工作,采集中国科学家在学术成长过程中的书信、手稿、科学仪器、著作、音视频和相关文物、文献等珍贵史料,已经成为目前国内规模最大、内容最丰富、类型最广泛的科学家珍贵历史资料收藏工程库。

在今年“全国科技工作者日”到来之际,位于国家科技传播中心的中国科学家博物馆将正式面向社会公众开放并举办首展系列活动。首展包括1个主展和5个专题展,总展览面积为5000平方米。其中,主展分为“共和国脊

梁——中国科学家博物馆馆藏精品展”和“漫漫采集 岁物丰成——老科学家学术成长资料采集工程专题展”两大板块,以“老科学家学术成长资料采集工程”首批研究成果为基础,共展示190余位科学家的400余件(套)实物、400余张珍贵图片,以及有关科研单位提供的10余件大型展品。

自5月30日下午起,公众可通过国家科技传播中心或中国科学家博物馆微信公众号免费预约参观。同时,全国287家科学家精神教育基地将联动举行“全民打卡探馆”活动。“科学家地图”也将在活动期间发布,以线上地图形式,综合运用VR展示、AI生成、数智人交互等现代技术手段,汇聚和呈现全国的科学家精神展览资源。

今年“全国科技工作者日”活动由中国科协、科技部共同组织开展,包括“弘扬科学家精神”系列展览、“唱响科学家精神”主题活动、“共和国的脊梁”文艺汇演和科技志愿服务活动等,活动时间为5月上旬至6月上旬。

第二十届文博会开幕



5月23日,观众在第二十届文博会上观看展出的龙风霞帔金衣。

当日,为期5天的第二十届中国(深圳)国际文化产业博览交易会开幕。本届文博会设8个展馆,共有超6000家政府组团、文化机构和企业参展,展出文化产品超过12万件,4000多个文化产业投融资项目在现场进行展示与交易。展会期间,还将举办会议、论坛、签约、创意大赛等配套活动。

新华社记者 毛思倩 摄

高如琴去世 南京大屠杀幸存者仅剩34人

新华社南京5月23日电(记者邱冰清 蒋芳)记者23日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀幸存者高如琴于5月23日去世,享年90岁。

南京大屠杀发生时,高如琴的外婆和母亲一左一右拉着她逃命,躲避侵华日军的追杀。“日军第一枪打在母亲的腿上,第二枪打在外祖母的胸口……后来,父

亲带着我们逃到难民所,每天靠发放的救济稀饭活命。”她生前回忆时说。

老人生前曾表示,很高兴社会上有这么多人关心幸存者。她的心愿是天下太平,大家都能够平平安安地生活。

截至目前,南京侵华日军受害者援助协会登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩34人。

埃及外长首访伊朗 参加已故总统莱希等人葬礼

新华社开罗5月22日电(记者董修竹)埃及外交部22日在社交媒体上说,埃及外长舒凯里当天抵达伊朗首都德黑兰,参加伊朗已故总统莱希、外长阿卜杜拉希扬等直升机事故遇难人员葬礼。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,这是埃及与伊朗在1980年断交后,埃及首次派外长到访伊朗。

埃及外交部当天早些时候发表声明说,埃及在这一悲痛时刻

与伊朗团结在一起。

两国断交后,埃及与伊朗仅在对方国家互设利益代表处,代办外交事务。近期,两国关系有所改善。在本月初举行的伊斯兰合作组织第15届首脑会议期间,舒凯里和阿卜杜拉希扬就改善双边关系交换了意见。

莱希等人所乘直升机19日在伊朗西北部山区坠毁,机上人员全部遇难。伊朗政府20日宣布举行为期5天的全国哀悼。

英国首相宣布 英将于7月4日举行大选

新华社伦敦5月22日电(记者孙晓玲 许凤)英国首相苏纳克22日宣布,英国将于7月4日举行大选。

苏纳克当天在伦敦唐宁街10号首相府门前发表讲话说,他当天早些时候与英国国王查尔斯三世进行交谈,请求解散议会。国王已批准这一请求。

苏纳克在讲话中对其上任以来在经济、移民、教育等领域取得的成就感到“自豪”,并表示执政

党保守党对未来有明确计划。

自2010年时任保守党领袖卡梅伦带领该党赢得大选以来,保守党一直是英国执政党。民意调查显示,自2022年10月苏纳克执政以来,反对党工党对保守党一直保持着两位数的领先优势。英国民调机构舆观调查公司最新民调结果显示,截至本月16日,保守党支持率仅为20%,工党支持率为47%。工党等党派不断施压,敦促苏纳克尽快举行大选。

助力“绿色未来”

特斯拉上海储能超级工厂正式动工

新华社上海5月23日电 全球关注的特斯拉上海储能超级工厂5月23日正式在上海自贸试验区临港新片区动工。这个特斯拉在美国本土以外的首个储能超级工厂项目,在这一工厂生产的超大型电化学商用储能系统将供应全球市场,助力地球村的“绿色未来”。

特斯拉公司介绍,特斯拉储能超级工厂初期规划年产超大型电化学商用储能系统1万台,储能规模近40吉瓦时(GWh),预计将在2025年第一季度实现量产。

“生产整车的特斯拉上海超级

工厂是中美产业和科技合作的典范,特斯拉上海储能超级工厂是我们在中国开启的发展新篇章。”特斯拉公司副总裁陶琳说,作为“链主”,特斯拉上海超级工厂带动长三角形成了“四小时新能源汽车生态圈”,储能超级工厂建成后也有助于提升中国相关行业产业链的韧性。

“中国非常重视和鼓励新能源产业的发展,中国不仅有完善的产业链体系、广阔的市场前景以及韧性十足的经济‘底气’,更重要的是,中国尤其是上海有着对企业发展至关重要的优质营商环境。”陶

琳说,从2023年底签订投资协议起,特斯拉上海储能超级工厂项目就运用了临港新片区在工程建设领域推出的“项目服务包”,再次跑出“特斯拉速度”。

“合作带来更大成就。”特斯拉公司能源和充电业务高级总监迈克·斯奈德赞赏中国政府的支持和上海优质的营商环境,“正是在政府支持下,特斯拉上海储能超级工厂项目才能在短时间内开工建设”。

2019年1月7日,特斯拉上海超级工厂开工,创造了“当年开工、当年竣工、当年投产、当年上市”的

“特斯拉速度”,助力上海成为新能源汽车产业发展的新高地,现在,特斯拉上海储能超级工厂项目将成为推动上海新型储能产业发展和绿色低碳转型的重要力量。

“新能源汽车行业是产业链深度融合最高的产业之一,世界一定会向更加融合更加合作的方向去发展。”陶琳说,特斯拉上海超级工厂早已实现“在中国、为全球”,未来,特斯拉上海储能超级工厂预计将产品出口到亚太在内的海外市场,助力地球村的“绿色未来”。

(记者 周蕊 杨晓静 杨有宗)

中央生态环保督察在浙江

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年5月7日—6月7日)设立专门值班电话:0571-87666616,专门邮政信箱:浙江省杭州市A292号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理浙江省生态环境保护方面的来信来电信访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

中央第二生态环境保护督察组向舟山市转办第七批次群众信访举报件2件 我市公开第七批信访件边督边改情况

5月23日,中央第二生态环境保护督察组向舟山市移交第十六批群众信访举报件2件,其中来电举报1件,来信举报1件。

从信访举报件生态环境问题类型来看,涉及生态1件、大气1件;从区域分布来看,定海区1件,普陀区1件。截至当日,舟山市已累计收到中央第二生态环境保护督察组交办的信访举报件9件,所有举报件均已及时转交相关县

(区)处理。

截至2024年5月23日,对中央第二生态环境保护督察组向舟山市移交的第七批群众信访举报件2件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。

截至当日,移交舟山市的第七批信访举报件2件,均按期办理、反馈,已办结2件(含阶段性办结)。

