

# 事关国际邮轮靠港补给,这份新规值得关注

新华社北京5月22日电(记者齐琪)邮轮旅游是当前消费热点,邮轮产业是国家鼓励发展的重点领域。提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平,对助推邮轮经济发展具有重要意义。

在国新办22日举行的新闻发布会上,司法部、国家发展改革委、海关总署有关负责人介绍了将于6月1日起施行的《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》有关情况。

## 看点一:聚焦国际邮轮靠港补给新领域

据介绍,2023年11月,我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付,并于今年1月成功开启商业首航。在运营准备的过程中,由于相关政策不够明确,配套措施不够完善,出现了供船物资“上船难”等问题。

规定共16条,主要明确了适用范围,开展补给活动的工作要求,药品、医疗器械、免税烟草制品等

各类物资供船渠道和制度规范,通关便利化措施,以及各类经营主体的守法义务等。

司法部副部长王振江介绍,规定聚焦国际邮轮靠港补给环节存在的堵点难点痛点,确立国际邮轮物资靠港补给的基本制度。突出问题导向,把靠港补给这个点打通,希望能够以点带面,带动其他环节共同发展。

## 看点二:帮助国际邮轮提升通关便利

海关总署口岸监管司负责人刘洋介绍,目前在邮轮靠港补给方面已实现进出境船舶监管领域的无纸化作业,支持企业向海关提交电子数据就可以办理邮轮进出境的申报以及物料添加等手续。

为提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平,规定提出“优化通关流程,提高通关效率,降低通关成本”的原则性要求,同时进一步提出了若干具体措施。

在申报方面,增设了邮轮直供

物资的供船方式,对于供应国际邮轮商业运营所需的食品、销售用品、酒店用品、演艺道具等,企业均可通过国际贸易“单一窗口”,以邮轮直供物资方式一站式办理通关手续。

## 看点三:制定“常用低危物资清单”

不同于普通客船,国际邮轮所需要的物资种类多、数量大,要求补给的时限很短。

实践中,如果将香水、高度酒、清洁剂等物资视为“易燃液体”甚至“危险货物”,依照《中华人民共和国海上交通安全法》“客船载运乘客不得同时载运危险货物”的规定,则不能给国际邮轮进行补给。

为了在现行法律框架内,有效解决包括香水、高度酒、清洁剂等邮轮运营中常备必备物资上船难的突出矛盾,规定第十一条创新制定了“常用低危物资清单”,明确国际邮轮停靠港口所在地省、自治区、直辖市人民政府在征求港口所在地城市人民政府意见的基础上,

制定国际邮轮靠港补给常用低危物资清单,明确允许在本行政区域内港口补给与国际邮轮运营相关的常用低危物资种类和数量。

## 看点四:推动邮轮经济高质量发展

邮轮产业上下游产业链长、带动性强、国际化程度高,覆盖装备制造、交通运输、休闲观光、金融保险、服务贸易等领域。

国家发展改革委产业发展司负责人霍福鹏表示,当前,全球旅游市场都在迅速恢复,我国邮轮产业发展迎来新的重要发展机遇。

据了解,自动驾驶巴士通过在沿线全路段部署高清相机、雷达等智能感知设备,实现路网全息感知,并依托车路协同技术,实现了车与路的智慧互联,有效提升了车辆运行的安全性。另外,每辆智能网联车配备一名安全员,当遇到紧急情况时,安全员会立即接管车辆控制权,保障乘客安全。

随着规定生效实施,有关部门将继续对接高标准国际经贸规则,及时完善邮轮经济发展配套制度政策和服务体系,有力促进新产业、新模式、新动能发展壮大。

# 探访杭州首条自动驾驶公交线路



5月22日,自动驾驶接驳示范线巴士行驶在杭州余杭未来科技城的道路上。

位于浙江省杭州市余杭区未来科技城的自动驾驶接驳示范线是杭州市第一条车路协同自动驾驶公交线路。线路全长约5公里,途经学校、产业园区、住宅小区和地铁站点,市民可以免费体验。

据介绍,自动驾驶巴士通过在沿线全路段部署高清相机、雷达等智能感知设备,实现路网全息感知,并依托车路协同技术,实现了车与路的智慧互联,有效提升了车辆运行的安全性。另外,每辆智能网联车配备一名安全员,当遇到紧急情况时,安全员会立即接管车辆控制权,保障乘客安全。

新华社记者 黄宗治 摄

# 欧盟批准使用 俄被冻结资产收益支持乌克兰

新华社布鲁塞尔5月21日电(记者 付一鸣 张兆卿)欧盟理事会21日通过系列法案,批准将被冻结的俄罗斯资产在欧盟中央证券存管机构产生的净收益用于向乌克兰进一步提供军事援助,支持乌克兰国防工业能力和重建需求。

新规涉及持有俄罗斯主权资产和储备超过100万欧元的欧盟中央证券存管机构自今年2月15日起累积的相应净收益。这些机构须每两年向欧盟支付一次累计产生的净收益,其中90%通过欧洲和平基金框架对乌军援,10%纳入欧盟预算,用于支持乌克兰的国防工

业能力和重建需求。

欧盟理事会说,资金的分配将每年进行一次审查,首次审查将于明年1月1日前进行。

法新社报道,俄乌冲突升级后,作为对俄制裁的一部分,欧盟冻结了俄罗斯央行价值约2000亿欧元的资产,欧盟境内约90%的被冻结俄资产由总部位于比利时的欧洲清算银行控制,这批资产每年产生约30亿欧元利息。

俄罗斯副外长格鲁什科此前警告说,如果欧盟这样做,将“搬起石头砸自己的脚,破坏现代金融体系,损害欧洲乃至整个西方的信用”。

# 美联储报告显示 通胀让多数美国人财务状况恶化

新华社华盛顿5月21日电(记者 许缘)美国联邦储备委员会21日发布的《2023年美国家庭经济状况报告》显示,多数美国成年人认为美国物价上涨导致其财务状况恶化。

报告显示,65%的美国成年人认为,物价上涨导致其财务状况较2022年更糟糕,其中19%的人认为其财务状况“严重恶化”。美联储在报告中表示,尽管近期美国通货膨胀水平有所缓和,但价格上涨仍然是美国家庭在财务方面的首要担忧。

报告显示,72%的美国成年人

认为其财务状况尚可,比例较2022年下降1个百分点,较2021年峰值下降6个百分点。63%的人表示能够以现金支付400美元的紧急支出,比例与去年持平,但较2021年下降5个百分点;13%的人表示根本无力承担这笔支出。

分析人士指出,虽然2023年下半年美国高通胀问题有所好转,但能源及食品等与民生息息相关的商品价格持续高企,令美国普通民众生活更加艰难。已延续超过三年的高通胀让美国民众的财务状况恶化,心理状态受挫。

# 日本4月再现巨额贸易逆差

据新华社东京5月22日电(记者 刘春燕 欧阳迪娜)日本财务省22日公布的贸易统计结果显示,日本4月再现巨额贸易逆差,逆差额达4625亿日元(1美元约合156日元)。

报告显示,当月受汽车、半导体制造设备、电子产品等出口增长拉动,日本出口额同比增长8.3%至8.98万亿日元,连续5个月保持同比增长。与此同时,由于原油、飞机

等产品进口增加,当月进口额同比增长8.3%,达9.44万亿日元。进出口相抵后4月贸易逆差达4625亿日元,比去年同期扩大7.6%。

值得注意的是,当月日本对中国的出口额同比增长9.6%,达1.59万亿日元,创同期新高。其中半导体制造设备出口额同比大增95.4%,是当月出口增长的最大拉动因素。

# 中央生态环保督察在浙江

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年5月7日—6月7日)设立专门值班电话:0571-87666616,专门邮政信箱:浙江省杭州市A292号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理浙江省生态环境保护方面的来信来电信访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

# 中央第二生态环境保护督察组 向舟山市转办第六批群众信访举报件1件 我市公开第六批信访件边督边改情况

5月22日,中央第二生态环境保护督察组向舟山市移交第十五批群众信访举报件1件,其中来信举报1件。

从信访举报件生态环境问题类型来看,涉及噪声1件;从区域分布来看,嵊泗县1件。截至当日,舟山市已累计收到中央第二生态环境保护督察组交办的信访举报件7件,所有举报件均已及时转交相关县(区)处理。

截至2024年5月22日,对中央第二生态环境保护督察组向舟山市移交的第六批群众信访举报件1件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。



# 探访广西首个海上风电示范项目

这是海上风电机组(5月21日摄)。

5月21日,记者前往广西首个海上风电示范项目——防城港海上风电示范项目A场址,探访正在加紧建设的海上风电场。该项目将建设83台单机容量8.5兆瓦的风电机组。目前,已安装风电机组29台,其中15台已实现并网发电。

新华社记者 周华 摄

# 条码支付互联互通持续推进 如何更好便利扫码消费?

新华社北京5月22日电(记者张千千)京东支付日前宣布,消费者可以用京东金融App扫微信收款码进行支付消费。拥有庞大活跃用户基础的两家平台合作,是我国条码支付互联互通的又一新进展。

近年来,我国条码支付互联互通持续推进,技术规格落地实施,简化支付流程,助力支付行业高质量发展。未来如何进一步打破服务壁垒,扩大生态开放,便利百姓扫码消费?

纵观我国移动支付,普及率已达86%,居全球第一,在提高交易效率、降低交易成本和促进普惠方面发挥了重要作用。

在此基础上,条码支付互联互通的持续推进,能够有效整合纷繁复杂的码牌,允许消费者使用多种不同的支付App,扫同样的码牌进行支付,提升便利性。

“加快推进支付领域互联互通,既有助于建设全国统一大市场,也是服务实体经济、践行‘支付为民’

理念的重要体现,有助于保护消费者选择权、提升消费者体验,促进数字经济和数字金融高质量发展。”招联首席研究员董希淼说。

2019年底,网联在宁波落地首笔互联互通交易,并于2020年1月在杭州完成首笔银行与机构间央行标准化条码互联互通验证。

自此,我国条码支付互联互通持续推进。目前,中国银联推出的云闪付App已与支付宝、微信支付等多平台实现互联互通;微信支付已与包括工、农、中、建、交、邮储在内的近30家银行、三大电信运营商旗下的钱包App等实现条码支付互联互通……

在跨境支付方面,支付宝、财付通推出“外包内用”支付方案,支持部分境外电子钱包在国内直接扫支付宝、微信码牌进行支付。

支付领域的互联互通,既需要制度规范、标准统一,也关乎用户隐私和数据安全。

当前,相关技术规范已经出台,成为互联互通的制度保障。2021年底,中国人民银行发布《条码支付互联互通技术规范》,在切实保障用户信息与资金安全前提下,规定了条码支付互联互通的编码规则、报文要素、安全要求等内容。

着眼数据安全,在移动支付发展过程中,由于各机构条码一度不能通用,聚合支付应运而生。聚合支付服务商往往没有支付业务牌照,但实际上从事了一些支付业务,产生一定风险隐患。

国信证券研究所所长助理王剑表示,持牌支付机构在交易规范、安全技术、数据保护等方面具备显著优势。条码支付互联互通的推进,有助于风险信息的识别、共享和防范,提升了移动支付体系的安全性。

展望未来,董希淼认为,虽然近几年条码支付互联互通实现快速发展的情况发生,但整体来看仍然滞后于市

场需求,市场占有率最高、用户群体最大的支付宝与微信支付并未真正实现互联互通,银行支付与非银行支付互联互通仍然存在障碍。

今年5月1日起,《非银行支付机构监督管理条例》正式施行。中国人民银行副行长张青松此前曾在国务院政策例行吹风会上表示,条例强调维护公平竞争秩序,有利于指导头部支付机构发挥好“头雁”作用,更加注重行业利益、社会利益与公众利益,带头维护公平竞争,推进互联互通,扩大生态开放。

专家建议,相关部门应从制度和技术角度出台更多针对性措施,加强对支付机构和商业银行的引导和保障;支付机构应提高认识,加强推进;各地应打破地方保护,破除支付壁垒,助力在全国范围内实现支付互联互通。同时,还应加快推进数字人民币试点工作,丰富数字人民币应用场景,为消费者提供更多安全、便利的支付选择。

# 挪威、西班牙、爱尔兰宣布承认巴勒斯坦国

新华社奥斯陆5月22日电(记者 张玉亮)挪威首相斯特勒、西班牙首相佩德罗·桑切斯、爱尔兰总理西蒙·哈里斯22日分别宣布承认巴勒斯坦国。巴勒斯坦总统府随后发表声明,对三国承认巴勒斯坦国的决定表示欢迎,并呼吁尚未承认巴勒斯坦国的国家承担起责任,承认巴勒斯坦人民的自决权。

斯特勒在当天举行的新闻发布会上表示,挪威承认巴勒斯坦国的决定将于5月28日生效。这一决定已通知巴勒斯坦和以色列

当局。与此同时,挪威也将支持给予巴勒斯坦联合国正式会员国地位。

挪威外交大臣艾德当天表示,挪威致力于推动巴以和平进程,希望承认巴勒斯坦国的决定能够鼓励巴以双方重启和平谈判。艾德说,目前最紧迫的是在加沙地带尽快实现停火,确保足够的人道主义援助到达加沙人民手中,并妥善解决被扣押人员问题。

同一天,桑切斯在西班牙议会宣布,西班牙承认巴勒斯坦国。该

决定将于5月28日生效。桑切斯说,西班牙作出这一决定只为“和平与正义”,并强调解决巴以冲突的关键是双方展开对话。他表示,以色列正在“摧毁加沙”,“以饥饿和恐怖惩罚巴勒斯坦人”,这样的举动只会延续仇恨,“我们不能允许这样的情况发生”。

哈里斯当天在都柏林举行的记者会上说,这一天对巴勒斯坦和爱尔兰来说都是“历史性和重要的一天”。哈里斯还在社交媒体发文说,这是一项明确支持“两国

方案”的决定,是以色列、巴勒斯坦及其人民实现和平与安全的唯一可靠途径,承认巴勒斯坦国将有助于中东的和平与和解。爱尔兰承认巴勒斯坦国的决定也将于5月28日生效。

多年以来,巴勒斯坦建国进程受阻,但巴勒斯坦作为一个国家已得到广泛承认。1988年,巴勒斯坦解放组织宣布巴勒斯坦建国,并先后得到130多个国家承认。

(参与记者 胡加齐 谢宇智 孙晓玲 金晶)