



坚定走好独具特色的中国旅游发展之路

——习近平总书记重要指示引领旅游强国建设开创新局面

>>> 详见第4版

省第四届海洋运动会昨在嵊泗开幕

柯吉欣宣布开幕 徐仁标金志分别致辞

□记者 滕海平 胡园园
通讯员 孙丹飞

本报讯 昨天上午9时,浙江省第四届海洋运动会在嵊泗县开幕(见图)。

副省长柯吉欣出席开幕式并宣布开幕。市委副书记、市长徐仁标,浙江省体育局局长金志,浙江省海洋经济发展厅厅长杨胜杰,副市长洪碧等出席开幕式。

徐仁标在致辞时说,近年来,我市坚定不移沿着习近平总书记指引的道路勇毅前行,深入实施“八八战略”,强力推进创新深化改革攻坚开放提升,高水平建设现代海洋城市,以海岛现代化践行中国式现代化。与此同时,社会事业同步发展,互动促进,我市坚持“以海兴体”,建设“海岛赛事之城”“海上体育赛事集聚地”成为舟山的新名片,全社会亲近海洋、热爱运动、拥抱健康的氛围越来越浓厚。舟山与海洋运动会的渊源很深,自2011年首届起源发展至今,从岱山、普陀到嵊泗三地接力,彰显了舟山人民对海洋运动会的热烈期盼和坚定支持。舟山要以体育促交流互鉴,加力探索海洋运动产业助力海岛共富的新路径,把本届海洋运动会办成“亲近海洋、共富共美”的全省盛会。

金志说,本届海洋运动会是“后亚运时代”我省首个综合性运动会,是深入实施海洋强国和全民健身国家战略的重要举措,必将进一步宣



摄影 记者 沈磊

传和普及“人人爱体育,健康靠体育”理念,促进体育事业高质量发展,为高水平建设现代化体育强省和赛事强省注入新动力。

浙江省海洋运动会是实施海洋强国战略、建设海洋强省而举办的重大特色体育赛事。本届海洋运动会由浙江省体育局、舟山市人民政府、浙江省海洋经济发展厅主办,舟山市文化和广电旅游体育局、嵊泗县人民政府承办。

本届海运会以“运动浙江·共富海岛”为主题,分4个赛段,主要赛事在嵊泗举行,部分比赛在朱家尖举行。此次,共有浙江省11个地市、多个省级行业团体代表团和来自全国各地的公开组报名参赛,共有运动员6474人。未来的近一个月时间里,这些运动员将参加环岛、沙滩、涉海三大类别共15个大项60个小项比赛的角逐。

以天空为幕布、大海为背景,金沙为舞台……当天的开幕式在菜园

镇南长涂沙滩举行,主题为“扬帆·向大海”。文艺表演将“扬帆”这一主题元素贯穿全程,分《小岛你好》《共富之路》《向海而兴》3个篇章,用《启航》作为尾声。在音画节目《大海·故乡》环节,舞蹈演员在童声合唱中演绎了渔民生活与渔民对小岛的依恋;情景歌舞节目《嵊泗·色彩》以渔民生活为舞台背景,生动展示了小岛的乡土人情与蓬勃发展的海洋经济。 下转第4版▶

“投资浙里”舟山—绿色能源企业交流会举行

展现清洁能源产业投资活力

□记者 刘浩
通讯员 顾峥 陈杰

本报讯 5月16日下午,由舟山市投资促进中心主办的“投资浙里”舟山—绿色能源企业交流会在新城举行,旨在全面展示舟山清洁能源产业的投资活力,吸引国内“高精尖”企业来舟创业兴业,助力“985”行动高质量推进。

会上,舟山市投促中心、六横管委会投促中心相关负责人介绍了舟山清洁能源产业的投资环境和产业发展情况,并进行了政企互动交流。浙江氢动力信息技术有限公司、上海闻基生物科技有限公司有关人士分别作了项目路演。会上,舟山市投促中心、六横管委会投促中心相关负责人介绍了舟山清洁能源产业的投资环境和产业发展情况,并进行了政企互动交流。浙江氢动力信息技术有限公司、上海闻基生物科技有限公司有关人士分别作了项目路演。

当前,舟山市正着力构建九大现代海洋产业链和八大发展平台,加快构建现代海洋产业集群,大力发展清洁能源及装备制造,建设六横先进制造和清洁能源岛、海上可再生能源发展平台、高新区光伏新材料产业平台等,加大投资力度,推动强链补链。

氢能与甲醇燃料是本次交流会的热门话题。之前,我市已出台了《舟山市加快培育氢能产业发展的指导意见》,并被列为省级氢燃料电池汽车示范区。此次来舟山参会,浙江氢动力信息技术有限公司

总经理闫培福专程开来了一辆氢燃料电池客车。“这款车型是我们自主研发的拳头产品,完全绿色化,曾服务于北京冬奥会,受到奥组委高度评价。”闫培福告诉记者,舟山绿电资源与基础都很不错,公司很愿意来舟山投资洽谈,在六横等地建设发展氢能应用场景,构建氢能产业生态圈。

当前,国际航运业正面临严峻的“脱碳”考验,绿色甲醇作为国际航行船舶替代燃料的呼声越来越高。“未来,预计绿色甲醇燃料的加注需求将显著增长。”上海闻基生物科技有限公司总经理程兆鹏认为,舟山是全球第四大船加油港,近年来发展很快、基础很好,接下来仍要立足长远,积极研究谋划绿色甲醇等新型船舶燃料,发展服务贸易,进一步提升港口竞争力。

自“投资浙里”全球大招商启动以来,我市紧盯国内“高精尖”企业,深入开展产业研究,实行精准招商、小分队招商,高频次面向全行业推介舟山。运达风电、船舶航运等企业客商表示,此次交流会为企业了解舟山提供了难得的机会,对接下来深入沟通交流、深化投资合作充满信心。国家电投、闻基生物等企业近期也将赴六横岛实地考察洽谈。

“5·18国际博物馆日”主题活动启动

我市3家省级乡村博物馆获授牌

□记者 王倩倩 通讯员 乐艳

本报讯 昨天上午,在第48个国际博物馆日之际,“5·18国际博物馆日”暨第二届“爱Shang博物馆”文博周主题活动在舟山博物馆启动。

启动仪式现场公布了蚂蚁岛村史陈列馆、岱东沙洋花生展示馆和樟州渔文化博物馆入选2024年第一批省级乡村博物馆,并为其授牌。舟山博物馆与南海实验学校惠民桥小学校区、舟山第一小学、沈家门第四小学等6所学校签订了馆校合作协议,将打造青少年教育的“第二课堂”。市文广旅体局联合市委人才办、市社科联、浙江国际海运职业技术学院,将共同推出“翁山雅集合作伙

伴”共同体项目,提升舟山海洋特色传统文化创新性发展和创造性转化。

今年国际博物馆日的主题是“博物馆致力于教育”和“博物馆的故事”主题原创展,“我和博物馆的故事”主题演出,“我们的童年”集市、夜游博物馆“越”唱“越”好玩·少儿越剧体验、翁山雅集《上山文化》展览解读讲座等活动,吸引了众多市民前来参观体验。

据了解,此次文博周期间,我市将通过举办主题展览、讲座等多种形式,让更多人近距离感受文博魅力。各县(区)也将围绕博物馆主题开展各类特色鲜明、形式多样的活动,让更多人爱上博物馆。

“全国党建工作样板支部”等培育创建单位公布

浙海职院航海党支部入选

□记者 朱丽媛 通讯员 赵晖

本报讯 近日,教育部公示第四批全国党建工作示范高校、标杆院系、样板支部培育创建单位名单。浙江国际海运职业技术学院航海工程学院航海党支部获评“全国党建工作样板支部”培育创建单位,系我市唯一入选的院校党支部。

近年来,该校深入实施“红色基因脉强基工程”,持续推进“支部建在专业(群)上”“党旗插在培训上”建设,大力推进党建与业务深度融合,牵头开

展舟山市职业教育“红领蓝海”党建联建,促进基层党组织建设全面进步。同时,紧紧围绕党建“双创”建设目标,搭建党建联建载体,支部组织力、凝聚力强,在支部党建、“双高”专业建设、教育教学、学生技能比赛等方面取得了明显成效。

据了解,该校积极开展党建“双创”培育立项建设,先后获评全省党建工作“标杆院系”1个、“样板支部”2个,全省规范化党支部1个,全省高校“双带头人”教师党支部书记工作室1个。

首艘悬挂五星红旗的超大型液化气体运输船在舟完成脱硫改装

舟山中远海运重工推进修造船“两手抓”

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

□记者 沃青青 通讯员 夏赵丹

本报讯 近日,在舟山中远海运重工进行脱硫装置改装的超大型液化气体运输船(VLGC)“长兴源”轮提前完工开航。这是首艘在舟完成脱硫改装的悬挂五星红旗的VLGC。

“长兴源”轮是中远海运大连投资有限公司旗下的一艘超大型全冷式液化气体运输船,船长226米,型宽36.6米,型深22.2米,采用Type-A独立液仓,货仓容量达83000立方米。该船型为高技术、高性能、高附加值且低能耗、低排放、低噪声的绿色环保船型,其Attained EEDI(能效设计指数)低于EEDI基线值40%,直接达到了EEDI第三阶段的要求。

远洋船舶脱硫改装,就是对燃烧高硫油的远洋船舶柴油主机加装脱硫装置,以此大幅减少船舶航行



“长兴源”轮在舟山中远海运重工进行脱硫改装 受访者供图

时尾气中的硫氧化物,使其达到排放标准。这不仅可以有效减少对海洋及大气环境的污染,还能大幅降低船东的运营成本。

自2020年1月1日全球船用燃料油硫含量低于0.5%的限硫规定生效以来,船东面临采用低硫油、加装脱

硫塔、使用液化天然气3种选择。对于船东而言,加装脱硫塔是最经济和快速的有效的达标渠道。

据了解,低硫油含硫量低,但价格昂贵。目前,1吨高硫燃油和1吨低硫燃油的差价约为130美元左右。如按50吨/天的油耗量来计算,使用高硫

油较使用低硫油,船东每天能少花约6500美元。使用液化天然气或者甲醇等替代燃料则须对船舶进行大改装,改装费用动辄上千万美元。但给一艘船舶加装脱硫塔,只需要200万~300万美元。

据悉,“长兴源”轮此次进厂主要进行脱硫装置改装及船舶特检。从单船具备点火到完成脱硫改装仅用时16天,坞内从新加脱硫海底阀箱、舷外管到完成外板5度油漆喷涂仅用时5天,最终成功实现27天完工开航的既定目标,较合同期提前3天,得到了船东的高度认可。

据介绍,舟山中远海运重工目前在厂进行维修的散货船、集装箱船、豪华邮轮等船舶共有20艘,其中进行脱硫装置改装的船舶就有5艘(不包含“长兴源”轮)。同时,该公司手握30余艘新造船订单,订单已经排到了2028年。今年,该公司计划交付新造船15艘,维修各类船舶260艘。

全球首个五端柔性直流输电工程迎来全面“体检”

检修完成后,将大幅提高舟山北部海岛电网的供电可靠性

新华社杭州5月18日电(记者林光耀)17日,在浙江舟山,全球首个五端柔性直流输电工程——浙江舟山±200千伏五端柔性直流工程迎来投运后首次全面“体检”,此次检修运用海陆空智能化设备和先进技术,将以往需要15天的换流站检修工作压缩至9天,工作效率得到大幅提升。

据悉,本次检修为舟山柔性直流工程投运10年来最大规模检修。

以5座换流站的枢纽站——舟岱换流站为例,工作人员需要对阀厅内的子模块、水冷系统、穿墙套管等装置和站内的变压器等电力设备进行全面检修,共涉及8个工作面、210余项检修和试验工作,是工程投运以来检修规模最大的检修。

通过引入“黑科技”,国网舟山供电公司本次检修提质增效。如首次在柔直检修中应用X光检测装

置,检查阀塔上水冷却系统内部水电极的完好度;运用智能巡检无人,对阀厅内高处设备检修情况进行检查验收;在直流海缆侧,运用水下机器人,对潮间带区域的海缆磨损情况进行检查,诊断海缆外绝缘保护层的健康情况。

检修完成后,将大幅提高舟山北部海岛电网的供电可靠性,同时,也将为我国其他多端柔性直流工程

提供检修示范。

舟山柔性直流工程是全球首个五端柔性直流输电工程,也是目前世界上端数最多的柔性直流输电工程。该工程2014年投运,共建有舟定、舟岱、舟衢、舟洋、舟泗5座换流站,通过283公里的直流海缆在舟山群岛岛际间架起了一个直流互联网,实现了舟山北部多个海岛电网之间的直流互联和能量互通。