

写在双屿港开埠500年之时

□ 通讯员 沈汉敏

5月18日是世界博物馆日，2024年正值双屿港开埠500年。双屿港1524年至1548年间，曾是“世贸中心”繁华之地，也是“海上丝绸之路”的重要节点。为纪念16世纪舟山双屿港这一辉煌历史，身为双屿港群群民，有必要在开埠500年之时撰写点双屿港的那些事。



现在的双屿港位于六横岛西岸与佛渡岛东岸之间的水道。对面是著名的国际深水港宁波—舟山港区的梅山港，处于国际航线与中国大陆连接点，这一带海湾曲折，山抱水绕，易于船只出入航泊。明嘉靖年间浙闽海防军务提督、浙江巡抚朱纨（1494-1549）在《朱中丞暨瓦集》中这样描述双屿港，“东西两山对峙，南北俱有水口相通，亦有小山如门障蔽，中间空阔约二十余里，藏风聚气，集

穴颇宽。”16世纪，葡萄牙人费尔南·门德斯·平托（1509-1583）在《远游记》中述：“其地（六横岛）……有海岸八处，最宜泊舟。”

起初，双屿港只有本地人和宁波商人毛海峰、徐文亮等，在此进行季节性的简单贸易。随着海上走私商王直和徽州籍商人许氏兄弟、徐海、林碧川的加入，再加“争贡事件”后中日合法贸易大幅下降，非法走私开始猖獗，渐渐对宁波、台州一带市场产生

影响，后来又有江浙闽皖内地一带组建各自的商团，汇集在六横登岛经营，才日趋发展。明初，实施“海禁”政策，葡萄牙人遭“广东屯门”战后，被迫逃离广州，经福建后到了舟山双屿港。由此，双屿港贸易城走向国际化，而实现了真正意义上的“开埠”，其实是嘉靖三年（1524年）。

舟山群岛海岛众多，为何六横岛会被葡萄牙商人选中成为落脚点。这主要有三个方面：一是当时双屿港有

一定经济贸易规模；二是它有良好深水港口，避风条件很好；三是它的特殊地理位置，长江口岸，东海边沿，交通四通八达。双屿港是中国东南部海岸线的中心，北可直达山东半岛和东北；南可通达福建广州和海南岛。对于海外，从六横岛出发，往北可达高丽国，往东可达日本国和琉球，往南可达中国台湾、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚，甚至印度。六横岛就像一个纽扣，将西太平洋、印度洋，与江南甚至全中国，紧紧地扣在了一起。

双屿贸易港的缘起

双屿贸易城鼎盛期

地商人和南洋商团，还有日本、印度、马六甲、琉球、爪哇等国的商人、船员、海盗、行贩、手艺人、冒险家等来来往往。除上述这些人员外，还有贸易城自治组织的头领，护卫港口的武装人员，维护秩序的治安官、法官，监督市场的度量衡及物价检查官、收税官、巡更者、翻译官、医生、牧师等，林林总总不一而足。在港区内建起了官舍、居家、教堂、医院和贫民救济院等建筑物，并设置议会、裁判所、市政

厅、警察所、度量衡检查所、公证所等，建立起一套完整的自治管理机构，俨然形同自由贸易港的自治区。弹丸之地的双屿港酒馆、茶室、旅舍、作坊、码头、仓库林立。街巷两旁的库房堆满了来自美洲、欧洲、日本和南洋的白银、珍珠、皮货、刀剑、枪、胡椒、檀香、苏木、象牙，以及来自中国的棉布、丝绸、绸缎、麻织品、珠宝、工艺品、粮食、陶瓷、药材、茶叶、书籍等（见图一）。

当时的双屿港究竟有怎样的辉煌？平托在《远游记》详细描述了当时双屿城的规模、市政建设。在第221章中写道：葡萄牙人已经在双屿港建1000余幢私人住宅，常住居民3000人，其中葡萄牙人1200人，其余为来自另国的商人和基督教徒等。还有数以万计的往来商旅，市面非常繁荣。据记载，当时一天就有多达1290余艘（朱纨《双屿填港完工事疏》）。是当时国际贸易最大的海上走私基地，被日本学者藤田丰八称双屿港“16世纪之上海”。

繁荣的双屿港落幕

导火索是1548年，一个叫兰沙罗特·佩雷伊拉的葡萄牙人将几干达卡（欧洲货币）借给宁波余姚大族谢氏，但谢氏几个人赖账不还，逃之夭夭。佩雷伊拉一怒之下纠集了三十多个恶徒，在夜幕中袭击了欠债者的村庄，抢劫了十多户人家，强奸妻女，并残杀了数十个百姓。此案震撼明朝当局，终于下定决心剿灭双屿，任命朱纨巡抚浙江、提督闽浙海防军务，决定派军队剿灭海上走私

活动，对双屿港进行围剿。史料记载，为避免泄露军机，朱纨弃浙江兵不用，动用从福建带来的亲信部队“福清兵”。（1548年）农历四月初七，朱纨率战船380艘、兵6000余，从海门出发，进剿双屿港，利用夜色，发起偷袭。经过一场激烈战斗，一举擒获盘踞在双屿港的徐氏海商集团的首领李光头、许六、姚大等人。大批占据该岛的葡萄牙、日本和中国海商，匆匆从海上夺路逃跑。仅仅五个时

辰，双屿海商大败。朱纨命倭都指挥卢儒（1505年-1577年）一把大火将中外海商在岛上兴建的天妃宫、教堂、医院、民房建筑及停泊港中的商船、货船等全部焚烧殆尽。朱纨为绝后患下令，让军人搬运大批木头、石块和沉船，一举填塞了双屿港的南北各港口，彻底毁灭了双屿港。从此，繁华了24年的东方国际贸易大港灰飞烟灭，湮没在历史的尘埃中！

探究双屿港贸易地

域”。也有说是蛟头与蛟西之间（俗称双屿北港），或是涨起港上屿山与下屿山之间的水门内港（见图二）。草民认为，除上述港口外，有可能环六横岛诸港湾，包括悬山、佛渡岛等都是双屿的航船港区和码头，但主贸易地在六横的本岛。古时的六横上庄、下庄，石柱头，樟榔山，西文山，小夹屯，积峙山，涨起港的上屿山、下屿山等都是悬水小岛，岛屿之间皆是良好的港湾（见图三）。

涨起港（图二）上、下屿山的门，经测量，上屿山与下屿山之间的距离为320米，并推测当年（1547年）水深在3-8米（这个门及水库下游现在已是陆地）。

由几经发现的瓷器碎片、旧船板为证。1987年佛渡村的佛东陈老大，在近海拖网作业中捞获到大量碗、盆、杯等青花瓷，其中有3只青花瓷

小盅非常完整；2022年涨起港渔民在近海拖网时，又2次捕获到宋朝时期的青瓷系列粗瓷、韩瓶等（现陈列在双屿港村渔业文化馆）。在佛渡的大沙吞天后宫下沙滩，也曾挖掘过青花瓷片。至今仍在悬山马跳头、大笏箕，田吞龙头跳的山坳坡地和吞口沙滩，可以捡到零星碎瓷片、瓦片等物，以红绿彩、青花瓷、白瓷居多，所属年代为宋明清时。而舟山博物馆研究员贝武权在大笏箕发现的几片红绿彩，则与在中葡早期贸易据点——广东上川岛发现的红绿彩如出一辙，颇多明代嘉靖因素。上世纪50年代，礁潭高峰村、涨起港大吞、龙山浦西等地挖水库，曾挖到不少古代船板、木椀和瓷壶等。上世纪80年代，舟山考古队曾在佛渡村石门美女地发现明代瓷片散集，涨起港上厂跟村民建房时，发现有100多座“洋人墓”的蛛丝

马迹。在调查过程中多有获知，双屿港区埋藏着水下文物。

而今地标的双屿港宽约2千米，水深10~90米，流速3~5节，可通3000吨大轮，可见，这不是当年朱纨所填的双屿港。即使动用现代化的机械设备也难以填塞，何况在明代的条件下加以填塞？所以，古时的“双屿港”并非现今的双屿港水道。



（图三：十六世纪六横岛示意图）

双屿港民执着企盼

禁”，六横岛民被迫徙宁波一带，这期间成了无人岛。淤塞百余年的双屿港已变成一片低洼的谷地，泥沙淤积成陆。直到清康熙年间方有附近内地移民迁居六横岛，被开辟为田园和池塘，而那个曾闻名中外的港口徒剩下一个空洞的地名。

六横是个人灵地杰、古老而文明之岛，早在公元前770年-前221年春秋战国就有人居住。有1982年在悬山出土的“铜铸”（春秋战国时期）为证，现陈列在舟山博物馆。关于双屿港绝大多数研究者，是根据中、日、葡、西班牙等国的文

献记载，地貌描述确定双屿港就在六横。虽然它已销声匿迹，成为近500年来一宗谜案，但仍是港民苦苦寻觅的对象。被毁的双屿港建筑物、船只残骸、填塞的木石，也许就在我们脚下。让我们共同努力，揭开双屿港神秘的面纱，利用一切科技手段找到它的遗迹，重现其辉煌的历史。

我们要进一步研究十六世纪双屿港贸易城的深远影响，为二十一世纪海上丝绸之路研究提供历史依据和经验。为此建议：一要进一步运用史料研究和考古挖掘，获得更多证据来验证上述关

于双屿门、双屿港贸易城的判断。二要积极运用研究成果，扩大国内外影响力，为浙江舟山群岛新区建设和全景普陀建设发挥重要的作用。三建议建立双屿港博物馆（或纪念馆），保存历史资料和历史真实，以充足的证据和线索，进一步扩大舟山海上丝绸之路申遗话语权。我们期待着双屿港历史文化的传承与展现，同时也期望更多的人能够关注与珍惜这些宝贵的历史遗产。愿双屿港的历史文化能够永远绽放光彩，成为世界文明交流的一颗明珠。

本版图片由六横管委会提供

（图一：舟山博物馆收藏）

（图二）

长期以来，双屿港址在哪里？一直是史学界、考古界关注的焦点。关于双屿港地望，地方治史者著述颇多。主要有以下几种说法：一是王建富等《明双屿港地望说》认为双屿港的贸易和居留地主要在六横岛西岸和佛渡岛东岸，即涨起港、棕榈湾、大脉坑、上长涂、下长涂、火烧地等七八个天然港口。二是毛德传《双屿考略》认为双屿港在六横上、下庄之间的门，即今双塘岑山（张家蛟）一带（俗称双屿南港）。三是钱茂伟《明代宁波双屿港区规模的重新解读》主张在六横的西北海岸，即涨起港、棕榈湾、大脉坑、沙吞一带。四是乐佳泉《寻找六横岛上的双屿港迷影》提出石柱头与邵家之间、积峙与嵩山（大教场）之间、樟榔山与大沙浦之间等这些“海

沧桑桑田，是人和自然共同作用的产物，六横岛的现实地理与历史地貌差别较大，为避免看着现代地图对双屿港地望进行无谓的猜测和争论，最佳途径莫过于考古挖掘。但问题是六横岛环境变化过大，造成深厚的滩涂淤积，加之岛上人口与文化经过多次变迁，人们生产生活的区域也相应有所变化。我们无法仅凭既有的研究成果和地表信息，去为双屿港址准确定位。因此，科学地开展田野考古调查显得尤为重要和必要。在明、清期实行过几次“海

