



舟山发布



甬舟客户端



甬舟微信公众账号



## 何中伟赴普陀区白沙岛、柴山岛调研公共服务一体化等工作时强调 夯实基层基础提升公共服务保障水平 走好海岛高质量发展共同富裕特色之路

□记者 葛高蓉

本报讯 5月14日下午，市委书记、新区党工委书记何中伟赴普陀区柴山岛、白沙岛调研公共服务一体化、为基层减负等工作，并检查海洋生态环境保护工作。

“今年多大年纪？生活有没有什么不方便？”在柴山岛港里便民服务点，何中伟与老人们亲切交谈，详细了解他们的生活、收入等情况，要求进一步做好养老服务工作，用情用力照顾好海岛老人，帮助解决各类困难问题。在白沙卫生院，何中伟实地调研基层医疗服务工作，详细了

解编制数量、报销比例等情况。他指出，要进一步夯实海岛基层医疗卫生基础，始终坚持刚性和弹性相结合，持续深化家庭医生签约服务机制，积极探索与县级医疗机构人员流动等相关方案，让海岛群众真正享受到优质高效、普惠共享、均衡可及的卫生健康服务。

在白沙港村村委会，何中伟检查村社“滥挂牌”、指尖上的形式主义问题清理等为基层减负工作开展情况。他强调，要以党纪学习教育为牵引，真正做到盯住不放、常抓不懈，坚决纠治各类形式主义问题，切实为基层减负松绑，让基层干部

“轻装上阵”，更好地推动发展、服务群众。

何中伟还实地查看了白沙岛、柴山岛相关项目现场，详细了解柴山岛艺术度假岛等项目建设推进情况，检查了海洋生态环境保护情况。他指出，要充分用好海岛资源，不断优化基础设施建设，有关部门要主动靠前、做好服务，切实加强要素保障，确保项目顺利推进；要以更高标准推进海洋生态环境治理，做实保护、修复、提升三篇文章，以高品质生态环境支撑高质量发展。

何中伟强调，要持续深化“小岛

你好”海岛共富行动，紧扣“122388”目标体系，以更高站位、更广视野，加快推进白沙岛高起点规划、高标准设计。要依托白沙岛资源禀赋，尽快明确发展主题和功能定位，以马上就办、真抓实干的优良作风，抓紧谋划整体设计和业态招引，切实提升道路、房屋、上岛门户品质形象，加大绿化彩化力度，做到鲜花为伴、色彩协调，着力打造一系列地标性景点，积极探索品牌IP运营和宣传策略，不断擦亮海岛高质量发展底色，持续拓宽海岛共富之路。

陆燕乃参加调研。

### 西堠门公铁两用大桥主塔墩钢顺利入海着床

## 嵌入式设置沉井基础系世界首创

此次沉井重达1万吨，面积相当于6个标准篮球场

实干争先 跨越发展  
“985”行动进行时

□记者 方智斌 通讯员 弋鹏丽 /文  
通讯员 李勇海 /摄

本报讯 昨天下午，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥主塔墩钢顺利沉井入海着床(见图)。嵌入式设置沉井基础，这是世界首创。

甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划》的重大项目，中途跨越东海海域，是目前世界控制因素最复杂、越海桥隧工程技术难度最大的铁路。中铁四局与中铁大桥局组成联合体承担的西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路先开段“一桥一隧”中的一桥，是全线的一项控制性工程。

据介绍，西堠门公铁两用大桥有5项世界之最和3项世界首创。

5项世界之最分别为：大桥采用主跨1488米斜拉-悬索协作体系桥，是世界最大跨度的公铁合建桥梁；金塘岛侧锚碇采用岩锚，属国内首次应用，是目前世界上规模最大的岩锚；5号墩18根直径6.3米钻孔桩，是世界最大直径桥梁桩基基础；大桥主梁采用由三个流线型扁平箱组成的分离钢箱结构，公铁分层布置，宽达68米，为世界同类型中最宽的桥梁；大桥4号、5号主塔采用高294米“A”型主塔，是世界公铁跨海大桥海上第一高塔。

3项世界首创分别为：大桥4号墩是世界首创嵌入式设置沉井基础；世界跨海高速铁路桥梁首次采用斜拉悬索协作体系；世界跨海高速铁路桥梁首次应用空间变幅缆索体系。



此次拖拉浮运并精准沉放的，就是世界首创嵌入式设置沉井的4号墩。该设置沉井为双壁圆筒形钢结构，外径58米、内径36米、高37米，算上临时结构重达10000吨；平面尺寸达2640平方米，相当于6个标准篮球场场地大小。3月2日凌晨，4号主塔海底钢沉井从制造基地船坞内注水缓缓上浮，在5艘拖轮护送下，历时19小时，经由岱山水道、龟山航道、舟山中部西航道南段、西航路、西堠门北口，浮运37海里顺利到达西堠门公铁大桥4号墩墩位处。

西堠门公铁两用大桥设计方铁四院副总工程师严爱国介绍，设置沉井基础是一种先通过水下爆破、开挖形成基槽，再将在船坞内预制好的沉井浮运到位、下沉安放至基槽内的基础形式。相比常规桩基础，具有整体刚度大、海上作业时间短、施工效率高、经济性好等特点。

“设置沉井浮运至墩位处后，和预先抛设的12只大吨位混凝土锚碇连接并进行定位，待平台建好后，我们就能加快4号主塔承台与墩身建设。”中铁四局甬舟铁路四工区西堠

门公铁两用大桥项目总工程师李勇海说，整个下放过程，施工人员通过实时监测系统对锚缆系统和注水系统进行智能集中化控制，及时纠偏、调整姿态。

浮运到位后，4号主塔海底钢沉井分次注水下沉，多次调平，成功完成入海着床及底部胶囊注浆体系转换工作。目前，中铁四局甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目部正在组织实施基坑抛石回填、塔吊安装等附属工程，后续将对钢沉井进行分阶段封底与填充施工。

## 拥堵路口微改造“复绿”工程显成效 本岛路网逐渐“绿肥红瘦”

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯

本报讯 从定海、新城走东西快速路去东港的司机，近期在经过沈芦高架辅道路段时舒心了不少：原先那里排队通过路口至少需要四五分钟，现在1分钟左右就能通过。这是我市交警部门在深化推进“复绿”工程中，完成的又一个拥堵路段治理。

沈芦高架辅道，即东西快速路西往东行驶到芦花段辅道及路口段。因是单车道，一到工作日晚高峰大流量时段，从路口进入辅道合流段的车流就会卡在“瓶颈”处，有时车队还会“倒灌”至快速路，最长时排队车辆超过300米。此外，该辅道路口西进口原为三车道，其中直行和右转合用一条车道，也加剧了车流积压，进一步降低了通行效率。

为此，经交警部门专班研讨，于上月下旬实施了“复绿”整改方案，对辅道及西进口实施工程性改造。

市交警部门相关负责人表示，此次“复绿”整改第一步是打通“瓶颈”。即车辆进入辅道合流段，由单车道增至两车道，加快进辅道车辆通行；第二步是“直右分离”，辅道路口西进口，由原三车道增至四车道。“也就是保持两条左转车道的同时，再将‘直右’分开，单独设

置直行、右转车道。”

方案一经实施，该路段的治堵措施收到立竿见影的效果。据市交警部门监测发现，晚高峰半小时，辅道进车量由原先的547辆提升至634辆车，同比上升约16%。积压情况消除后，快速路主路、辅道及路口的通行变得顺畅。从最近一次的监测数据显示，该路段的过车量已增至687辆。

“瞄准重要路口的通行薄弱环节，通过路口交通精细化治理‘微改造’，致使城区内诸多道路的通行效率、交通安全保障得到有效提升。”市交警支队相关负责人举例说，比如新城长峙岛，原先早高峰出岛拥堵问题突出，经“复绿”治理后，通过增加左转车道、启用可变车道、增设信号灯并协调无感管控快速放行等举措，改善整体通行状况，促使早高峰出岛通行效率提升26%。同样海天大道与新驰路口北口，经过“复绿”改造后，车队通过路口的时间只需一个灯次便可，至少提速4分钟。

据介绍，自去年12月15日起，我市交警部门启动本岛高峰路网“复绿”工程治理行动，对多个路口区域实施微改造“小手术”治理。目前，本岛路网中已完成近20处拥堵点段的治理，本岛路网逐渐“绿肥红瘦”。

## 项目案名发布暨招商签约会昨举行 茶山浦水街计划7月首期开放

□记者 朱丽媛

本报讯 舟启茶山，水润街市。昨天下午，“海洲天地·茶山浦水街”项目案名发布暨招商签约会在新城举行，首批商家与该项目现场签约。

茶山浦水街项目是甬舟一体化战略下，舟山和宁波共同打造的舟山——城市文旅商业新地标。活动现场，在两地相关人员的共同见证下，“海洲天地·茶山浦水街”案名正式发布，项目正式启动。

该项目位于新城桂花城东侧，2021年8月开始筹建，依托茶山浦水系，商业街区滨水而建，与自然环境融合共生。街区内配有景观水系、桥梁、广场及配套服务用房、园林景观设施，并新建清式仿古石拱桥1座，是一

处集休闲、娱乐、餐饮、康养等功能于一体的特色街巷步行休闲空间及全龄段体验的街区。水街总用地面积约6.5万㎡，总建筑面积约7.36万㎡，由23栋建筑组成，并配置机动车停车位448个，非机动车停车位2237个。今年7月底，有望实现35%的招商率，并计划首期开放。

招商签约会上，运营方相关负责人介绍了项目整体规划和招商愿景。此次现场签约的有杭州、舟山、宁波的网红餐饮等。后续还将围绕文体户外、社交欢聚、品质生活、非遗文创、宠物友好等行业，持续开展招商引资。

另据了解，茶山浦水街还正式引入了博地(宁波)现代影视基地，下步积极导入优质影视资源，推动舟山文化产业高质量发展。

## 快递上岛“加速跑” 海岛生活更美好

□盈舟

海山时评  
舟山市新闻品牌栏目

近日，定海区相继开通大猫岛、盘峙岛、东垆岛等4条海上“客货邮”融合专线，满足了海岛居民快递上岛、农产品出岛的需求；普陀区在庙子湖、青浜、东福山成立了3个“客货邮”融合运输服务站，东极诸岛居民也实现了家门口“取件自由”……

近年来，我市针对部分偏远海岛仍无法实现快递直达的现状，持续推动“客货邮”融合发展，加快打通快递上岛进村“最后一公里”，让各种生活用品、生产物资能够更快速高效地抵达海岛，不仅方便了海岛居民的生活，也为海岛经济的发展注入了新的活力。

快递上岛“加速跑”，让海岛居民的生活品质有了大幅提升。从新鲜的蔬菜水果

到新潮的生活用品，“最后一公里”的打通，让他们享受到与城市居民同等的消费体验，“家门口”取快递的省时省力，让他们的日常生活更加惬意舒适，生活习惯也与现代社会更加紧密融合。

快递物流“跑得快”又“跑得好”，也给了海岛居民实实在在的获得感。土豆、花生等特色农产品“坐”着专线进了城，且每日往返各2班，大猫岛村民们连连夸赞“好足噃”。旅游商品、生鲜物资的及时供应，提升了海岛游客的满意度和体验感，更激发了东极民宿主的经营热情，纷纷谋划进一步提升服务质量。

快递上岛是一项持续、系统的民生工程，畅通服务“最后一公里”还需要政府、企业和社会各方积极参与，不断协同合作，不断探索创新，这样才能让“客货邮”融合之路越走越宽，让海岛生活更加美好。

## 市第十二届运动会即将开赛

设置了青少年部和全民部，目前预报名运动员已有6000多人



□记者 何菁 通讯员 周智慧

本报讯 记者从昨天上午举办的舟山市第十二届运动会(以下简称“市十二运会”)新闻发布会上获悉，本赛事由市政府主办，将于今年5月至10月举办。开、闭幕式暂定于10月16日、10月26日举行。作为市十二运会首场赛事，青少年篮球比赛将于5月24日-27日在普陀开赛。

市十二运会以“体育，让生活更美好”为主题，设置了青少年部和全民部两个部，并分别设奖记分。青少年部设田径、游泳、篮球等18个大项546个单项，全民部设田径、足球、沙足等12个大项74个单项。市文广旅体局相关负责人介绍，本届市运会在项目设置和组别划分上，也充分考虑到了各年龄层。同时，竞赛项目的设置接轨省体育大会和十八届省运会，为我市备战省运会选拔优秀人才奠定基础。

按照竞赛安排，预计运动员、教练员、裁判员、工作人员将超过8000人。目前，第一次预报名已完成，预报名运动员已有6000多人。同时，本

届市运会引入全城布局概念，将市级、县区级体育场馆都充分利用起来，市、县区共同承担比赛任务，既充分盘活县区体育场馆资源，又提升县区体育部门办赛能力和水平，同时也形成县县有比赛、区区内有活动、全市办市运的生动格局，将体育运动辐射到基层，把赛事活动送到群众身边。

新闻发布会现场，主办方还发布了本届市运会会徽、吉祥物等VI视觉体系内容。据介绍，市十二运会开、闭幕式策划正有序推进中，我市将策划一系列主题配套活动。目前已启动市十二运会口号征集、“我要上市运”等相关活动。接下来，

市十二运会组委会将在做好各项筹备组织工作的同时，不断优化办赛规范和服务，将本届市运会打造成为“公平公正公开、文明精彩”的体育盛会。

据介绍，市十二运会作为办赛项目和参赛人数最多、宣传覆盖最广、办赛布局最全的全市性综合性体育赛事，是对这几年来全市体育事业发展成果的一次集中展示和全面检阅。“希望通过赛事的举办可以促进全市竞技体育水平提升，进一步深化全民健身良好氛围，有效推进体育公共服务拓展升级，不断提升城市活力和含氧量。”市文广旅体局相关负责人表示。