

舟山最低工资标准调整

最低月工资标准从2070元调整为2260元

日前，舟山市人民政府印发《关于调整全市最低工资标准的通知》，自2024年1月1日起，将全市行政区域内最低月工资标准从2070元调整为2260元，非全日制工作的最低小时工资标准从20元调整为22元。

相关内容一起来了解一下。

最低工资标准的适用范围：

最低工资标准适用于我市行政区域内的各类企业、个体经济组织、民办非企业单位及国家机关、事业单位、社会团体和与之建立劳动关系的劳动者。

最低工资标准不包括：

延长工作时间的工资；中班、夜班、高温、低温、井下、有毒有害等特殊工作环境或条件下的津贴；法律、法规和国家规定的劳动者福利待遇等。

即在劳动者提供正常劳动的情况下，用人单位应支付给劳动者的工资在剔除以上各项以后，不得低于当地最低工资标准。

最低工资标准是否包含职工个人缴纳的五险一金？

我市的最低工资标准包含职工个人缴纳的社会保险费（包括养老、医疗、失业保险费）和住房公积金。

最低工资标准的调整将带来的哪些主要影响？

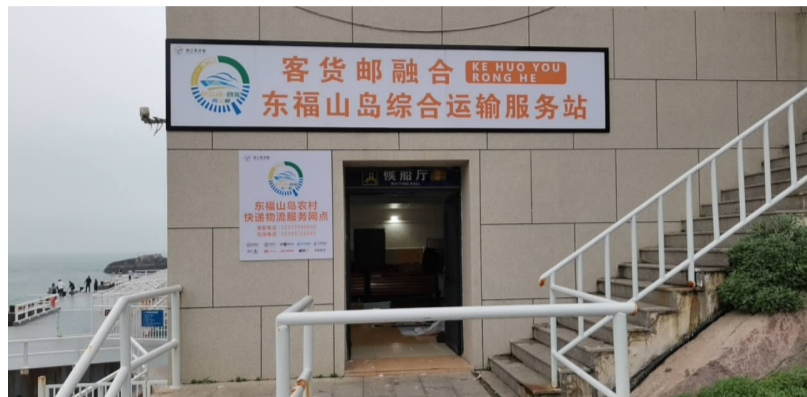
- 1.提高以最低工资标准为基本工资的低收入职工工资收入。
- 2.提高以最低工资标准为加班工资基数职工的加班收入。
- 3.提高失业人员、公益性岗位等就业困难人员的保障水平。
- 4.传导拉动全社会工资水平整体提高。

用人单位违反最低工资标准支付规定的，劳动者可以向人力资源社会保障部门举报投诉，或者依法申请调解、仲裁、提起诉讼。



(内容来源竞舟客户端)

东极镇东福山岛有了物流网点



为推进农村客运、货运、快递物流融合发展，统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、快递寄递三个“最后一公里”问题，普陀区公路与运输管理中心以服务民生为根本，积极推进乡镇运输服务站开展客货邮融合经营服务。近日，在东极镇东福山岛新建了1个农村物流综合服务网点，解决了距离普陀东边边住人海岛群众寄取件不便的难题。

东极诸岛远离舟山本土，距离沈家门45公里，拥有大小28个岛屿和108个岩礁，其中东福山岛是位于

东极镇最东端的一个小岛。

一直以来，偏远海岛农村的群众收取快递物流包裹一直不甚便利，普陀区公路与运输管理中心积极探索发展创新模式，加强水陆联运，运旅融合，降本增效，深入推动客货邮融合发展。在新建镇级快递物流共配中心的基础上，又分别在庙子湖、青浜、东福山成立3个客货邮融合运输服务站和农村物流服务网点，打通了普陀“最边海岛”快递物流服务，实现了东极诸岛群众家门口取件自由。

(内容来源竞舟客户端)

“会看眼色”的红绿灯上线啦

舟山交警应用“动态信号”技术提升通行效率

近日，舟山交警应用“动态信号”新技术，让海天大道与高云路东口的红绿灯“学会看眼色”，提升了早高峰通行效率。来看看他们怎么做到的。

4月份，舟山交警路网后台数据显示：海天大道与高云路口东口，早上7点就排起长队了，什么情况？

经观察，该状况系南海学校接送返程车流，叠加新城往定海流量所致。特别是接送流量在6时40分至7时前的时段内波动大且不固定，时早时晚、时大时小，造成原固定信号配时方案不能完全匹配，每个灯次都放不空有积压，导致路口通行排队滞缓。

与此前“复绿”治理常用的交通组织调整、工程性整改等看得见的“大动作”不同，此次交警部门是通过应用一项全新的红绿灯“动态信号”技术，悄无声息“介入”，完成拥堵治理。

红绿灯“动态信号”技术，可自适应不同流量状况，自动调控更精确更匹配的信号方案。打比方说，它就像个“会看眼色”的聪明人，能根据不同情况，选择不同应对方法，“兵来将挡水来土掩”。

新技术上线后，该路口排队通行滞缓症状“药到病除”。工作日每天7时16分左右就能放空这拨接送流，较此前放空时长缩短约三

分之一。

相关链接

“动态信号”简介

2021年，舟山交警研发“相位协调”技术，应用于海天大道双向动态绿波大获成功，该技术当年曾获全国公安技术革新奖。而“动态信号”技术，正是“相位协调”技术的2.0升级版，可与绿波带、可变车道技术实现更为精确的兼容。

该技术此前已在千岛路与翁山路口南口，应用于可变车道控制。经动态调整后，原先16时20分起持续近两小时的可变车道时长，缩短约50分钟。

在海天大道与临长路口应用，当周末长峙岛有活动导致流量产生较大波动时，该技术在一天内针对流量变化动态调整60余次，有效减缓路口拥堵状况，提升通行效率。



(内容来源竞舟客户端)

一游客在舟山“人麻了” 铁骑交警只用了五分钟送医

近日下午，朱家尖正值晚高峰，江苏的游客倪先生突然感觉胸闷、手发麻、脸发麻，看着越来越多的车流，心急如焚。

这时，倪先生的朋友发现不远处有位交警。他们驾驶车辆靠近，向正在执勤的铁骑队员徐琛皓求助。“警察同志，我朋友人麻了！我们不认路，能送去医院吗？”

大致了解情况后，徐琛皓示意求助车辆跟上，“你们跟我走！”

因朱家尖大桥流量较大，徐琛

皓随机应变，一边通过手势动作示意两旁车辆避让，一边引导求助车辆穿梭在应急通道上，快速通过拥堵路段。

警灯闪烁，警笛鸣响，徐琛皓一路疾驰，护送求助车辆前往最近的医院。

原本至少需要15分钟的路程仅用时5分钟，徐琛皓安全地将倪先生护送到医院，并扶着他走进急诊室。经治疗，倪先生已无大碍。

(内容来源竞舟客户端)

618快来了

淘宝宣布取消官方预售环节

淘宝天猫突然宣布：取消用了10年的规则！

据悉，今年天猫618已开始接受报名。相比往年，今年618变得更加简单，最大的变化在于取消官方预售环节，5月20日晚八点将直接第一拨开卖。

此外，面向商家，今年天猫618简化报名环节，满足条件的商家直接进行商品报名即可；针对消费者，还推出全程价保等一系列举措，让消费者简单买、放心买。

取消预售，今年天猫618共有两拨现货售卖期，第一拨自5月20日晚8点开始，第二拨自5月31日晚8点开始。

值得注意的是，京东也有取消预售的消息传出，即618将在5月31日晚8点开启，直接用现货进行促销，随后进入专场期、高潮期和返场

期。电商平台正在逐渐从追求短期销售高峰转向更加注重用户体验和长期可持续发展的商业模式。

预售机制曾是电商平台为了帮助商家提前备货、减少物流压力而设计的一种营销策略。然而，随着时间的推移，这一机制逐渐暴露出用户体验上的短板。

用户从看到打折预告到最终付款发货，最长需要等待10天，这一漫长的等待过程收到了大量用户的抱怨。

更为严重的是，电商平台的预售让部分商家“钻了空子”。中国消费者协会发布的2023年全国消协组织受理投诉情况分析指出，电商平台预售模式亟待规范，存在“尾款”涨价不诚信、预售商品不保价、承诺赠品不兑现、承诺时间不发货、“最低价”宣传不属实的问题。

(内容来源竞舟客户端)