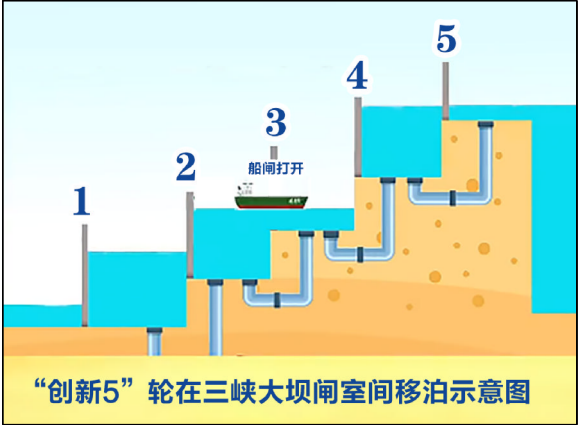




习近平同塞尔维亚总统武契奇举行会谈

>>>详见第8版

“创新5”轮昨晨“爬5级楼梯”通过三峡大坝
我国万吨级海船首次驶进长江上游



□记者 陈逸麟 徐祝君

本报讯 昨天凌晨1时24分，历经4小时4分钟的“爬5级楼梯”，江海直达船“创新5”轮顺利通过三峡大坝5级船闸，抬升113米后，驶入长江上游。这是我国万吨级货船首次从海上直接驶进长江上游。

“历史上首次，太令人振奋了！”交通运输部长江航务管理局运输服务处处长熊宇难掩兴奋，“这是各方贯彻落实习近平总书记关于‘建设西部陆海新通道’重要举措的有力举措。”

“‘创新5’轮的首次试航，是舟山践行江海联运国家战略、服务西部陆海新通道建设的又一次创新尝试。”舟山市港航和口岸管理局副局长曹军说。

4月25日，搭载着5400余吨进境粮食，“创新5”轮从宁波舟山港老塘山码头鸣笛启航，沿长江一路向西驶往重庆。

“打造江海直达重庆航线，我们整整准备了5年。”“‘创新5’轮的设计建造方，武汉创新江海运输有限公司董事长袁厚安感慨道。

通江达海！2014年，舟山肩负起打造江海联运服务中心的国家战略；2018年，全国首艘江海直达船

“江海直达1”首航马鞍山。6年来，舟山江海直达船队已开通长江中下游直达航线8条，船队规模已达16艘21.4万载重吨，陆续“点亮”武汉、岳阳等重要港口。但受阻于船舶吃水要求等因素，长江上游的直达航线一直没能开通。

“早在2019年，我们就看到了市场前景。”据袁厚安介绍，当时重庆市筹划开通江海直达航线，却苦于找不到适航的海船，公司开始投入“创新”系列江海直达船舶的设计研发。去年12月18日，长130米、宽16.2米、LNG双燃料动力的“创新5”轮下水，随后进入舟山江海直达运力池。“创新5”轮具备了“宜江”“适海”“绿色”“经济”4大特性。

“走江海直达模式，中途不再需要过驳，舟山的货物15天左右就能到重庆，相比传统的3程运输模式能缩短20天，并且货物损耗率能降低至0.3%以内。”航线运营方舟山舸禾供应链有限公司总经理尹勇说，根据预测，此次航行使用了LNG动力，燃料成本能省下23%左右。

据了解，通过三峡后，“创新5”轮还将向西航行600多公里，预计5

月12日抵达重庆珞璜港。

“此次海进江直达船的试航成功，将实现长江黄金水道和西部陆海新通道在珞璜无缝连接，对畅通长江上游大宗货物的运输起到根本性的促进作用。”重庆市政府口岸物流办水运处处长康建说。

2024舟山伏季休渔违禁渔获物联合执法行动启动
筑起海陆两道防线 全面严打涉渔违法行为

□记者 陈斌娜 傅明燕
通讯员 方赛儿

本报讯 2024舟山伏季休渔严打违禁渔获物统一联合执法行动昨天启动。此次行动由市海洋经济发展局牵头组织，会同中国海警局直属第二局、省海洋与渔业执法总队以及我市的海事、海警、公安、交通、城管、市场等7家单位，联合开展执法行动，全面打击非法捕捞、购销、转载违禁渔获物等涉渔违法行为。此次行动，参与单位兵分三路，

组建海上和陆路的市场及高速卡口三个行动小组，共同筑起海陆两道防线。

5月7日下午，由海警、渔业、海事等单位组成的海上联合执法组率先出征。7艘执法船编队从马峙锚地出发一路向东巡航，途经朱家尖、东福山，再到海礁海域，重点检查涉渔“三无”船舶、休闲渔船和海钓船等，严厉打击非法捕捞等违法行为。

巡航途中，海上执法组利用无人机等高科技手段加强海上巡查精准度，强化查处力度。“在普陀海域

发现2艘存在涉嫌违规的休闲渔船，并查获了涉嫌‘三无’小渔船3艘。目前3艘小渔船已由护渔船先行押送普陀扣船所，等待进一步处理。”市海洋经济发展局海洋行政执法大队安全执法科负责人丛培龙说，接下来他们还将与海警、海事相关部门签订合作协议，加大对海上的联合执法力度。

按照我省相关政策，为确保渔民最后一航次的渔获物销售完，规定伏休之日的7天后一直到8月1日，全面禁止销售带鱼、大黄鱼、小

黄鱼、银鲳、鲈鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼和虾蛄等8种海捕冰鲜或活体水产品。

为此，昨天零时，由渔业、运输、公安等部门组成的高速卡口执法组，在甬舟高速双桥收费站和舟山西收费站2个点位展开联合执法。重点对进入舟山的箱式冷藏车、货车和中大型客车等进行抽检，检查车上是否装载有来源不清、不明和明令禁止运载、销售的渔获物。其间并未发现有违法违规行为。

下转第2版▶

“花海彩林”建设 一路繁花一路景

我市今年打造11条“一路一品”主题道路

□记者 石艳虹
通讯员 顾嫣嘉 张静

本报讯 让城市道路一路一景、繁花相伴。记者昨天从市住建局获悉，今年的“花海彩林”建设中，我市将建11条“一路一品”主题道路，通过种植樱花、绚丽海棠、梧桐、巨紫荆等主题树种，打造各具特色的彩化道路。

昨天上午，记者在新城茶山浦水街的两条配套道路上看到，树形

高大的巨紫荆长势良好，一串串紫红色的条形荚果掩映在碧绿的圆叶下。作为我市2024年度“一路一品”建设点位，该点位两条道路共计1.2公里，种植巨紫荆约120棵。

市城投集团园林绿化公司副总经理邵跃介绍，巨紫荆是豆科、紫荆属植物，落叶乔木，树冠伞型，因树形高大、花同紫荆而得名巨紫荆，享有“像法桐一样高大、似樱花一样灿烂”的美誉。“明年春天，市民可以

来这里赏花了。”

东港城北区域的海印路（纬十四路—纬十五路）为新建道路，道路基础工程已收尾，管线敷设及绿化前期施工正加紧推进，预计7月份整体完工。该段长约370米的道路主体彩化树种为早樱、茶梅等。

浙江舟山东大城市开发有限公司副总经理陆凯介绍，根据东港区域的整体树种规划，通过该路段种植早樱，可延长海印路的樱花风景带，进

一步提升东港城北区域的城市环境。

据介绍，我市去年启动“一路一品”主题道路创建，预计到今年年底，可建成主题彩化道路20条，让城市道路一路一景，四季皆有繁花彩叶相伴。

高云路的绚丽海棠、惠飞路的梧桐……除了银杏、樱花、藤本月季等经典树种，“一路一品”主题彩化树种中还有一些“新面孔”。

下转第2版▶

我市开启惠民惠农补贴发放“一键直达”
涉农补助民生补贴“秒到账”

□记者 朱丽媛
实习生 谢雨轩
通讯员 柴毓晨

本报讯 昨天上午，定海马岙街道相关工作人员在电脑端完成操作几分钟后，辖区种植户安永富的手机便收到了一笔省级规模种粮动态补贴。“以往起码要一两天到账，现在几分钟就打进了，快足嘞。”他点赞道。

记者从市财政局了解到，为更好地规范惠民惠农财政补贴资金监管，确保到人到户的涉农补助和民生补贴财政资金，通过“一卡通”形式按时、有序、精准发放到位，近日我市全面启用惠民惠农补贴“一键直达”应用场景，实现涉农补助和民生补贴资金“秒到账”。

记者在电脑端看到，通过“一键直达”应用场景，工作人员只需输入相应的补贴项目名称，主管部门审批后，扫码就可完成发放。

市财政局相关负责人介绍，“一键直达”应用场景通过

整合兼并原“乡镇公共财政服务平台+一卡通”应用，突出“资金监管”和“便民服务”两大核心功能。相较于以往的应用平台，它新增了全国户籍人口库、全国社保库等信息来源，同时受补助对象还可一键查询自己及同村人员享受的财政补助依据、受理进度等信息，具有项目监管更全面、资金发放更精准、数据更新更及时、信息公开更透明等特点，同时提升群众的参与度 and 获得感，自觉接受社会、群众监督，让民生资金晒在阳光下。

对这项新功能，安永富赞不绝口：“不仅到账快，我们还可以通过‘浙里办’查看到每一笔补贴的具体名称。以前钱打进了，还需要专门跑到街道找工作人员询问，现在都不用跑了。”

下一步，我市财政系统还将加强与各相关部门的联动，探索“一键直达”更多新功能的有效发挥，开启惠民惠农补贴发放“智动力”，跑出便民服务“加速度”。

打造“舟导好游”平台 构建“舟导达人”培育闭环
数字赋能导游行业良性发展

□记者 何菁

本报讯 “‘舟导好游’不仅是为导游和达人打造的数字化服务和监管平台，今后也将用于为游客提供服务。”记者昨从市文广旅体局获悉，我市通过打造“舟导好游”数字化平台、构建“舟导达人”培育闭环等方式，进一步通过数字化赋能岛城导游行业生态良性发展。

据介绍，打开“舟导好游”微信小程序，导游和达人就能享受一站式服务。导游完成注册后，可以获得导游执业集成所需的各类工具，实现导游服务标准化；“舟导好游”还为达人打造了个人成长空间，助力适应新业态发展和社会化大讲解服务体系。目前“舟导好游”平台导游库中，全市正常持证导游2500余名。

接下来，该平台还将为游客提供“线上找导游”服务。游客可以选择自己中意的导游，也可以发布需求，输入“出行时间、目的地、旅游偏好、服务要求、跟团地点”等信息，由系统自动匹配推送导游接单。订单完成后，游客可进行评价，遇到

问题可在线咨询、投诉或求助。

除了数字化带来的便捷服务外，市文广旅体局还通过实施品质导游培育计划，通过发掘、孵化、传播、产出全周期服务，构建“舟导达人”培育闭环。截至目前共培育品质导游64名，抖音平台粉丝量级10万以上导游20余名，其中“普陀山小帅”等网红导游粉丝量级达千万级。完善“舟导关爱”扶持机制，分类建立导游社会保险参保自动监测与纠偏制度，落实高级导游人员认定政策兑现“一键办理”。去年以来累计发放品质导游、中高级导游培优人才补贴49.3万元。

此外，我市还建立了“找团、接团、带团、评价、处置”执业全过程数字化闭环，实时呈现导游执业情况，全面实现留痕管理。推广旅游佣金公对公结算和“一团一码”消费模式，筛选景区、住宿、餐饮、购物、包车等符合资质的旅游服务供应商，建立“阳光商家联盟”数据库，保障旅行社服务质量。截至目前，平台已跟踪监测旅游接待团队5.6万余个，目前未监测到违法违规行为，招引160余家供应商入驻数据库。



“神话之鸟”诞生地

五峙山列岛有着得天独厚的自然条件，每年吸引数以万计不同的水鸟到此停歇、栖息和繁殖。每年5月，五峙山列岛会迎来“神话之鸟”——中华凤头燕鸥。它们在岛上完成产卵、孵卵、育雏等生命活动。五峙山列岛已成为中华凤头燕鸥全球第二大繁殖栖息地。为了完整展示这些过程，市委宣传部、市新闻传媒中心、市资源规划局等策划推出“‘神话之鸟’诞生记”全媒体记录行动，通过专业的设备和技术手段，全媒体的传播方式，带领公众零距离观察和亲近“神话之鸟”，敬请关注。



扫一扫 看视频