

科技赋能,耕海牧渔开新篇

海客谈|简之

近日,“蓝海牧岛”共富工坊负责人、嵊泗枸杞金盟海水养殖合作社社长金友定与浙大海洋学院项目团队一行,乘船抵达人工上升流装置海试区开展设备维护与生物采样,这是自去年12月该套装备成功海投后首次取样。据测算,应用该装置有望使贻贝养殖亩产量提升10%以上、产值增加200万元,贻贝养殖碳汇能力提升20%以上(据《舟山日报》4月19日报道)。一项技术创新,可以显著提升万亩贻贝产业的亩均产出,这给人带来充满希望的“蓝色遐想”。

有力实证:科技就是第一生产力

海上人工上升流装置是由浙大海洋学院副教授潘依变带领团队研发的技术应用,利用太阳能与波浪能等绿色能源,定时向海里注入固定量空气,带动水体流动,促进营养物质同步流动,提升内圈海域贻贝养殖质量。该项技术及应用曾获得2022年度浙江省科学技术发明一等奖。

嵊泗县贻贝养殖业前几年的发展一直不温不火,这两年得以迅速做大做强,源头活水就是养殖技术的不断创新突破。近年来,该县充分接力柔性引才等海岛特色人才政策,深化与高等院校校专家团队交流合作,先后开展上岛技术培训40余次,引入海上人工上升流装置等高精尖技术3项,先后攻

克厚壳贻贝育苗种、选优选育等重大难题27项,聘请宁波大学等高校45位专家结对指导189户养殖户,推行标准化养殖技术。

科技赋能,使“一分耕耘一分收获”产生可喜的放大效应,让共同富裕有了可靠保障。去年,嵊泗县贻贝养殖总产量达到15.56万吨,同比增长6.97%;总产值10.02亿元,同比增长63.19%。同一片大海释放不一样的惊喜,这生动地证明,科学技术就是第一生产力。

尝到了甜头,嵊泗县将持续推动贻贝养殖业技术赋能、产量提升,加快“一米八”贝类产业园建设,争取在贻贝育种育苗、分拣包装、产品研发等领域实现新突破。他们正争取与清华大学合作设立社会实践项目,围绕嵊泗贻贝碳汇核算及价值转换路径开展可行性认证。可以相信,这些有益探索必将结出累累硕果,并给舟山养殖业带来蝴蝶效应。

拉长短板:耕海牧渔才能两相宜

大概由于坐拥全国最大渔场的历史原因,舟山渔业似乎养成了对捕捞业的路径依赖,以至于海水养殖一直是块短板。比如,舟山是岱衢族大黄鱼的故乡,但宁波象山的高泥村,养殖黄鱼年产值超一亿元,产品远销日韩,顺理成章地摘得了“黄鱼养殖第一村”的金字招牌。

眼下,传统渔场日渐萎缩,而出于保护海洋生态、修复渔业资源的需要,在实行休渔制度、坚持增殖放流的同时,还须通过减船限捕涵养渔场。这就

迫切需要在发展远洋渔业的同时,通过振兴养殖业来增加渔民收入、保障市场供给。

继4月1日开始为期5.5个月的梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹禁捕禁售之后,4月16日起东海带鱼国家级水产种质资源保护区核心区又进入为期2.5个月的禁渔期,随之而来的还有全面的伏季休渔期。禁渔固然是为了涵养海洋生态,确保年年有鱼,但毕竟也是鉴于资源衰退的无奈之举,难免对市场供应带来不同程度的影响。尤其是,梭子蟹禁捕期与旅游旺季重叠,外地游客难觅蟹踪更是一件憾事。

如能拉长养殖短板,做到耕海牧渔两相宜,岂不就能捕捞不足养殖补?这样一来,禁渔期照样有数量充足、品种丰富的养殖鱼类供应市场,而广大渔业人口也能休渔而不休养,从而更好地实现渔禁渔获物“没有买卖就没有杀戮”。

重点突破:不遗余力做大养殖业

应该说,舟山的海水养殖业已发展多年,并取得了一些突破,对虾围塘养殖、大黄鱼深水网箱养殖、嵊泗万亩贻贝养殖等均取得了规模化、产业化成果。但总的来说,养殖业发展不充分、不均衡的短板依然存在,特别是科研成果的转化率还很不理想。

浙江海洋大学的科研人员几年前就已成功育出反季节繁养梭子蟹,从试养情况看亩产可达到传统养殖模式的两倍左右。专家认为,通过完善技术,这种反季节梭子蟹无论是规格还

是品质都有望进一步提升,并且实现四季有蟹。可是,一年年过去了,每逢梭子蟹禁捕季节,养殖梭子蟹依旧没有大规模的从养殖场“爬”到菜市场。

去年,农业农村部公布了全国水产原种和良种审定委员会通过的17个水产新品种。其中,由省海洋水产研究所领衔培育的黄姑鱼“全雌1号”,成为舟山首个被公布的水产新品种,今后将作为海水优质新苗种之一,有效带动我国海水养殖产业提质增效。历时20年育成的黄姑鱼新品种着实不易,但要将研究成果转化为共富成果,同样需要推进规模化、产业化。

阳澄湖大闸蟹可以热销全国,仅仅一个“湖面人家”品牌年产量就可达300吨。相比之下,舟山拥有远比阳澄湖更加辽阔的适养海面,但养殖出产一直未成气候。不可否认,与淡水养殖相比,海水养殖不仅难度大、成本高,还更容易受到灾害性气候影响。但即使如此,只要坚持以问题为导向,以创新为引领,不断加大科技赋能的力度,就有望以新质生产力攻坚克难。

舟山拥有辽阔的海上牧场,以及近水楼台先得月的诸多海洋科研单位,无疑具有发展养殖业的比较优势。在技术攻坚的基础上,更应在科研成果转化上下功夫,在规模化、产业化上求突破,借鉴“公司+基地+农户”模式,因地制宜大力推广适养品种,让养殖业真正成为舟山渔业的“半边天”。果能如此,耕海牧渔就能形成新风景,海岛共富就能开辟新空间。

廉租店 能否有

点滴录|阿培

上班时间还没到,单位的茶水间照例先热闹起来,这一天同事们“短聊”的话题是老城区的烟火气。先是有人感叹,搬到新城之后吃个早餐也得“隆重”地开车出门,忒不方便。然后,大家开始盘点老城区的种种便利。对比之中满是期盼:老城该越来越现代,新城也该越来越便利。

新城优点不用多说,只是人们在享有品质小区、优美环境的同时,也依然需要打理油盐酱醋、针头线脑。这些“小事”,确实不如老城区便利。也正因如此,住在新城的人们总是忘不了老城区的温暖细节,时不时要回老城办些修修补补之类的杂事。

老城区的许多“特色店”,在新城是难觅踪影的。比如,定海白虎山路有家“小舒修理店”,专做拷扣子、修拉链、补羊毛衫之类“小活”,看似不起眼,但老百姓生活真需要。新城居民无疑也需要诸如此类的生活服务,但为什么没人开这样的店、赚这样的钱呢?这大概需要从经营成本说起。

新城也是有许许多多店面房的,但假如用来修拉链、补皮鞋抑或做大饼油条,恐怕连房租都交不起。老城区就不同了,很多临街的民居亦家亦店,做点小生意无须考虑房租成本,靠手艺赚钱更可以包赚不亏。有客上门放下饭碗就能接活,如此从容难怪此类“特色店”鲜见“店面转让”。

新城人口规模越来越大,广大居民同样需要各种“特色店”为日常生活拾漏补缺。利润微薄的小营生进不了店面,“无形之手”显然无可奈何,但“有形之手”却可大有作为。既然廉租房可以大庇天下寒士,为何不能用廉租店引进老百姓需要的特色服务?

比如,可以通过整体规划,在物业小区周边布局若干廉租店,然后在征集居民需求的基础上,以低租金、零税负公开招引相应的“特色店”入驻,并结合居民满意度进行动态管理。果能如此,新城生活定会越来越便利。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

加装“幸福梯” 期盼“加速度”

海客谈|月湖

眼下,普陀金鹰海景小区加装电梯再度进场施工,两个单元楼外已设置了绿色围挡,预计6月底完工。自2020年以来,普陀区已为8幢既有住宅加装电梯,今年预计将新增12台,使“幸福梯”惠及更多居民(据《舟山晚报》4月19日报道)。既有住宅加装电梯,一直以来既众所期盼又好事多磨,理应形成“加速度”。

这次加装电梯的居民楼是金鹰海景21幢1单元和12幢2单元,分别涉及业主12户。而之所以申请快、推进快,很大程度上得益于小区已投用加装电梯的“示范”作用。到今年12月23日止,对

于加装电梯成功的,普陀区财政给予每台20万元的标准补助。同时,加装电梯所涉及的通信、燃气、电力、给排水、有线电视等管线迁移费用,也一概由政府保障。去年年底,金鹰海景小区一台加装电梯投入使用,“上上下下”的良好体验让众多居民羡慕不已,本次加装电梯的两个单元居民更是心动加行动,很快达成共识、提交申请。

既有住宅加装电梯工作虽然政府重视、居民期盼,但实际操作中却常常因为众口难调而导致好事多磨。这应该也是正常现象,不能简单地归咎于部分居民觉悟不高。万事开头难,既有住宅加装电梯既然是一项开创性工作,起步阶段就难免会遇到各种各样

的问题和阻力。不同楼层居民对加装电梯诉求不同,获益不均,怎样分摊成本更能取得最大公约数?加装电梯或多或少会改变小区环境,如何统筹各方权益,使之成为只有获益者、没有受损者的“帕累托改进”?诸如此类的难题解不开,就容易成为加装过程中的重重阻力。

事实上,很多旧楼房所处地段好,质量也不差,美中不足的只是少台电梯,让居住在较高楼层的居民特别是老年居民深感不便。有条件加装电梯,就能“激活”旧楼,让大家不必搬迁就能就地“升级”生活品质。也正因如此,各级政府一直在不遗余力地积极推进既有住宅加装电梯这一民生工程。

文明健康 有你有我 公益广告

最美的姿势

叫文明

游山游水游天下
爱国爱家爱自然

舟山市委宣传部 舟山市文明办 宣