



以人类前途为怀 以人民福祉为念

——2024年春季中国元首外交纪事

>>> 详见第3版

马目风车露营地红遍朋友圈 去“风车公路”欣赏西海岸风景

□记者 吴建波 通讯员 龚恩磊

本报讯 “逛了几个风车露营地，还远远地看了绝壁坎，这里的风景太好了！”5月3日中午，市民孙伟把车停在马目山顶停车场，打开汽车天窗，迎着海风张开了双臂。从新城驱车40分钟而来，他只为一睹舟山西海岸的风景。

烟波浩渺，海天一线。从马目隧道右侧道路上山，满眼尽是蓝天、青山与一望无际的大海。通过提升交通基建，挖掘西海岸风光，刚刚过去的“五一”假期，舟山本岛最西端的马目风车露营地不啻意外红遍朋友圈（见图）。

坐在画有东海百里文廊标志的双色线上，把自己和风车、大海、大桥统统装入相框……通往1号观景露营平台的下坡路更是成了游客们拍照打卡的首选地。这里是马目风车北线首批开放的8个平台之一，“五一”前夕铺好草坪，并安装两个大型天幕帐篷供市民使用。

“向海风许愿，在山海相见。”来到1号平台，宁波游客陈先生喝着咖啡与朋友闲聊，“以前舟山西边的次数不多，从网上刷到这里的小视频后，特地开车过来欣赏风景。”络绎不绝的人流，给昔日人迹



摄影 通讯员 姚峰

罕至的马目山带来了商机。咖啡、小吃、饮料……假日期间，岑港把“好岑光”共富集市搬上了马目山，枇杷、西瓜等产自当地东海农场的水果引来众多游客购买。重庆小伙子张祖林也看中这里的人流量，每天挑着装有麦芽糖的担子，从沈家门转三趟公交车到马目下车，再步行一个多小时上山售卖麦芽糖。山下的村道边，不少村民也摆起了摊，拿出自家种的莴笋、土

豆等新鲜农产品等候市民游客光顾。马目观景露营地源于岑港建设风电项目时留下的施工便道，今年2月，定海启动马目官前村至大桥观景平台道路提升改造，拓宽了部分路段，对原有的道路铺设沥青，并完善道路护栏、标志牌标线等交通设施，2.5公里长的道路焕然一新。为迎接“五一”客流，岑港还在马目山上部分风车平台开辟停车场，

安装临时厕所供游客使用。“马目山一共有23个风机平台，计划总共改造提升10个，目前已经铺设改造6个，5月份将改造4个，另外保留近10个原生态平台，根据季节变换，能体验到不同的花卉景色。”岑港街道相关负责人说，未来马目山上将形成近20个各具特色的风机平台，市民游客可以在不同方位领略西海岸绝美风景。

一杯咖啡“激活”乡村旅游发展新动能

□记者 王倩倩
通讯员 王思涵 文/摄

本报讯 “五一”假期，不少游客来到位于定海白泉镇米林村岙底陈的觅林古树园，尽享山野乐趣。园区内的“楠栖·山野和风”咖啡屋开业5天，日均咖啡销售量约300杯。

站在利用闲置院落改造而成的咖啡屋前，目光所及之处皆是风景，周边有西岙底陈水库、雪岭茶山、翠萝禅寺等游玩地。1个多月前，“楠栖·山野和风”咖啡屋主理人丁娇娇在乡村采风中看到了米林村的发展潜能，便租下了这处院落，经过精心装修设计，将其打造成米林村第一家“村咖”（见图）。

走进这家咖啡屋，清新简约感扑面而来，室内和庭院的装饰布局独具匠心，每一处都透露着丁娇娇的巧妙心思。现场聚集了不少游客，或捧杯拍照，或细细品尝，在弥漫的咖啡香气中畅享惬意时光。



翻开菜单，美式、燕麦拿铁、生椰拿铁、玫瑰布雷卫、冰橙冷萃、双袖美式等咖啡饮品齐全，贝果、米面包、欧包、乳酪盒子、切块蛋糕等轻食甜点也成为咖啡屋的一大卖点。

丁娇娇告诉记者，她泡咖啡所用的水，是米林村的雪岭云泉饮用天然水。“水质会直接影响咖啡的口感。米林村的水源较好，用这款水煮出来的咖啡口感醇厚，风味层次也有很好的表现，我就决定和米林村

合作，提升当地饮用水品牌知名度和销售量。”丁娇娇表示，接下来，她将和当地的茶叶、杨梅种植户合作，创新推出更多咖啡饮品，就地取材带动村民增收致富。

觅林古树园自5月1日开园以来，每天都有一大拨游客慕名而来。丁娇娇抓住这一商机，为游客提供帐篷、天幕、桌椅、茶具、炭火等露营装备，辅助“村咖”推出围炉煮茶、围炉煮酒、星空火锅、烧烤等热门套

餐，丰富乡村旅游体验。当天，来自普陀的游客沈鹏程和亲朋好友喝完咖啡后，租了一顶帐篷，就在附近的草坪上野餐休闲。“乡村咖啡屋不仅卖咖啡，更重要的是提供了放松空间，能让我们在繁忙的生活中亲近自然、放空自己。”沈鹏程笑着说。

咖啡屋生意兴旺，让人惊喜。但如何让“村咖”长久地生存下去，成为摆在丁娇娇面前的新课题。“乡村美景是我们开店的底气。”丁娇娇介绍，她将利用觅林古树园得天独厚的草坪、古树、杨梅林和“刘阮遇仙”传说等特色资源，推出企业团建、亲子研学、相亲交友、瑜伽疗愈等特色活动，打响“村咖”名气，丰富旅游业态，并带动当地村民就业增收。

咖啡屋开业后，原本没有工作的村民傅文波成了这里的保洁员。“我家就在附近，上班很方便，每月收入稳定，我很满意！”傅文波开心地说。

“随着各种文旅项目和业态不断开发，我也将不断吸纳更多村民到我这里工作，让村民实现家门口务工增收，为乡村共同富裕助力。”丁娇娇说。

我市有力有序推进党纪学习教育

党纪学习教育

□通讯员 傅思佳

本报讯 开展党纪学习教育，是加强党的纪律建设、推动全面从严治党纵深发展的重要举措。我市党纪学习教育自4月11日部署开展以来，严格对标中央和省委要求，精心组织部署，紧密结合海岛实际，加强联动指导，突出重点关键，持续推动全市党纪学习教育走深走实。

在注重工作调度指导上，我市强化面上调度，建立完善全市党纪学习教育动态调度工作机制，全面了解掌握各地各单位推进情况，及时汇总梳理有关意见建议，把牢工作方向。认真落实省级层面工作要求，加强会商研判、政策指导，先后印发《市级层面党纪学习教育有关工作提示》6期，就学习教育期间须重点关注的问题，统一政策答复口径，精准指导各地各单位有

序开展学习教育。

在压紧压实工作责任上，对全市《实施方案》进行细化分解，梳理形成每周每月重点任务，逐一明确时间节点、具体要求，制定明确党委（党组）书记、党支部书记、党员领导干部、普通党员四个层面职责任务，条目式提醒、全过程指导。

同时，我市还清单式分类推进党纪学习教育，紧扣不同层级、不同领域、不同对象的特点，制订《全市各领域基层党组织和党员开展党纪学习教育的工作指引》，强化分类施策、分类指导，推动村（社）、学校、国企、公立医院、两新组织等领域基层党组织精准把握党纪学习教育目标要求和重点任务，增强学习教育的针对性与实效性，让党员干部受警醒、明底线、知敬畏。

“五一”假期交通迎来大流量 舟山跨海大桥双向超44万辆次

□记者 虞仁珂

本报讯 “五一”假期，伴随着我市旅游市场持续升温，交通也迎来了大流量。5月1日至4日，舟山跨海大桥累计进出达38.9万辆次，同比上升13.4%，其中前3天流量均超10万辆次。昨天是假期最后一天，截至昨天18时，舟山跨海大桥当天进出岛4.18万辆次，预计全天车流量将达到5.8万辆次。

昨天，因雨雾天气影响，甬舟高速、定岱高速一度全线限速80公里/小时。交警部门加大警力投放，并安排巡逻力量加强高速公路易堵点巡查，持续保障交通安全有序。

在舟山西收费站，临近中午，出岛车辆明显增多，出口方

向的3个通道全部开放，总体通行秩序平稳。

“高速交警全员在岗，全力保畅。在重要点位、易堵路段，我们都布有警力，保证快处快撤，在流量比较大的时候，会通过情报板，还有现场交警的指挥，开放应急车道通行。”舟山高速交警支队相关负责人介绍，根据返程车流变化，加大视频巡查，并制定相关应急预案，确保第一时间掌握大桥车流通行情况。同时也向货车特别是重型半挂牵引车、厢式货车发出建议，错峰出行，避开高峰路段、高峰时期。

节日期间，舟山交警还通过三车道通行、潮汐式通行等方式，结合“海上航线”“公交接驳”的分流举措有力保障主线双向通行平稳有序。

“五一”期间我市接待游客超187万人次 市假日办多措并举优化旅游体验

□记者 陈颖丹 胡园园

本报讯 昨天9时许，市假日办大数据中心，来自市文广旅体局、市公安局、市场监管局、市委网信办等部门的工作人员围坐一起，一边查看大屏幕上播放的全市各景区景点、交通场站的实时车客流情况，一边分析研判统筹部署旅游交通、市场秩序、应急值守和信息报送等相关工作，确保“五一”假期圆满收官。

假期最后一天，我市各大交通场站迎来最后一拨返程高峰。“早上有大雾，部分水上客运航线出现停航。”市假日办值班人员王栋告诉记者，虽然雨雾扰归途，但由于市假日办及早研判，启动预警，提前一天通知各景区、场站做好疏客工作，因此从监控画面可见，各处交通未见大规模滞留和拥堵。

记者从市假日办获悉，截至昨天16时，“五一”期间我市全域累计接待游客187.2万人次，同比增长38.8%，其中普朱景区同比增长44万人次，同比增长3.8%。市假日办充分发挥旅游指挥中枢作用，组织协调文广旅体、市场监管、公安交警等多个部门，强化细化各项监管服务举措，优化市民游客出行体验。

“假日期间，我们每天都会围绕交通组织、文明旅游、服务保障、投诉舆情等内容，开展早晚两次的会商研判，对一些重大问题及时作出决策和回应。”市文广旅体局副局长张辉说，同时积极回应群众关切，规范假期旅游市场秩序，协同各部门加强检查频次与管理力度，全力打造安全、舒适、优质的假日旅游环境。

“五一”假期，嵊泗东部海岛也迎来了大量游客。假期前四天，嵊山东崖绝壁景区的网红天梯前，每天可见游客排队等候拍照打卡的情景；夜幕降临，枸杞海鲜街上游人如织，餐桌前座无虚席……据嵊泗县马鞍列岛综合行政执法队相关负责人介绍，“五一”期间，该局共接到10起消费纠纷投诉，数量相比往年明显下降，其中嵊山镇实现假日零投诉。

此外，我市“五一”期间的服务保障工作也很到位。“假期前四天，我们共组织了1500余人次的志愿者，分布在全市各大景区和交通场站，方便游客咨询和交通引导。”张辉说，此举受到了外地游客的交口称赞，“大家都说，舟山是一座温情的城市。”假期中有几天下雨，沈家湾客运站向游客免费发放了爱心雨衣，让游客带着“暖意”回程。

森森北海二期项目全自动立体仓储系统试生产

机器人干活，让货物“跑”得更快

□记者 虞仁珂

本报讯 识别、分拣、传送，500箱发往江西南昌的潜水喷泉泵半小时装箱完毕，准确率百分之百。5月4日上午，记者来到位于定海工业园区的森森集团北海二期项目1号楼1层，发往全国各地的产品正有序出库，偌大的现场工人并不多。“同样一车产品的发货，备货装箱速度至少提升3倍以上。”二期项目负责人告诉记者。

森森集团是国内水族箱、水泵

领域的龙头企业，产品占全国同类产品市场份额的70%以上，品牌享誉国内外。

“随着我们的不断发展，企业的产能也是不断在扩大，原先的厂房、人员已经无法满足企业发展的需要，所以启动了这样一个项目。”该负责人介绍，北海二期项目占地面积65000平方米，设计为年产300万台水族箱、4000万台智能泵以及智能宠物用品和食品，总投资3亿元。项目于2022年7月开工，2023年底建成，今年初投运并开始试生产。

在该负责人的带领下，记者来到1号楼的全自动立体仓储系统现场，单层5000平方米的仓库贯通1至

4楼，共计2万个库位。

高大密集的货架上，上百种规格、型号不一的产品令人目不暇接。相较于传统的“人力-电动叉车”的作业模式，现场让记者耳目一新：只见货架之间十几台仓储机器人上下腾挪，沿着规划好的路线来回穿梭，从货架上取下货物并送到分装台前。地面运输则有AGV智能小车完成，别看它“个子”小，却能承载1吨的重量自由穿梭，遇到障碍物能自动识别并避让。工人只需扫码、贴单便将货物放到配送箱里。

整个系统由货架系统、巷道有轨堆垛起重机、输送系统、自动化控制系统、计算机仓库管理系统及周边设备组成，可对集装单元货物出

入、存储实现自动化记录，即时把握仓储物流情况，提高仓储管理水准。

“全自动立体仓储系统最大的特点就是全程无人操作，2万多个库位都有各自的编号，后台操控人员只需要输入编号就可以直接抓取、传送，既节约时间，又节省了人工成本。”该负责人表示，这样的智能化提供了更安全、更快捷、更有效率的运营方式，全面提升了物流效率。

据了解，森森北海二期项目目前已通过市未来工厂验收。今年一季度试生产期间，项目累计实现产值4765万元，其中水族箱和智能泵产量分别达到1.4万台和1.3万台。