



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号



致敬最美劳动者

浙石化炼油芳烃事业部常减压运行部A班—— 在鱼山岛上披“蓝”护“绿”

□记者 陈瑶 通讯员 戎双林 文/摄

“初底油泵P104A电机温度偏高,要现场加强检查并确认。”在浙江石油化工有限公司的炼油芳烃中心控制室内,该公司炼油芳烃事业部常减压运行部A班副班长徐琦山仔细看着屏幕上的设备运行数据,对讲机将装置运行情况传达到几百米远的外操室。

戴好安全头盔和护目镜,该班组班长窦伟接到指令后,第一时间带领外操员前往现场查看。钢管交错巨大装置中,外操员刘勇正在仔细查看液位计。“这个地方该加白油了,不然达不到备用条件。”他细心地记下。不远处,同班的盛营杰正拿着铜制F扳手,按照指令关后手阀。

今年,浙江石油化工有限公司炼油芳烃事业部常减压运行部A班,获得了全国工人先锋号荣誉。“我们4天一轮,全年‘倒班’”,可以说没有正常的节假日。”窦伟说。昨天,该班组全体成员又坚守在岗位上。

这支由14名驻守海岛的石化“蓝精灵”组成的队伍,年龄从70后跨越至00后。他们身上承担着重要的任务,牢牢守着原油第一道粗分离的2套1000万吨/年常减压蒸馏装置。

2019年,该班组所在项目部负责的2号常减压装置,是舟山绿色



班组内操人员在中控室进行实时操控

石化基地开工的首套装置。常减压运行部的班组便成为鱼山岛上首批投身生产的操作班组。

在全公司几百个班组中,窦伟带领的常减压运行部A班是成员变动少、队员默契度高的班组之一,经常在应急处理、内外联动等方面,取得亮眼的成绩。

班组所有成员都来自市外,大多是山东、甘肃等地。他们也是最早上岛的一批“蓝精灵”。“我们部门一共有8个班组,A班的整体业绩一直靠前,凝聚力强,给运行部提出的合理化建议也是最多的。”提起这个班组,常减压部经理何军赞不绝口。

何军分享了前不久发生的一段小“插曲”:系统运行中发生了

合成气中断现象,这个问题虽不大,但若没有快速解决会出现一系列连锁反应。收到消息后,正在宿舍休息的何军立刻赶去现场。10多分钟后,待他赶到,A班已经通过默契配合迅速解决了问题。“普通的班组如果碰到这样的问题,可能需要30多分钟才能解决。”何军说。

A班中,只有1名女成员李新斌,她还是一名00后。今年是她上岛工作的第4年,如今的她已经成长为一名熟练的内操。“工作时,要连续在中控室工作12小时,2套装置有60多个工艺流程页面,都需要切换查看压力、流量、液位等,如有异常要及时调整。”她一边紧盯屏幕,一边说。

“装置自动化程度高,内操能完成90%以上的生产操作,是关键的第一道防线。”窦伟说,00后小姑娘能坚持辛苦的全年“倒班”,并在班组中顺利成长,让他感到挺骄傲。

窦伟是一名老石化人,前一段工作在新疆的石化企业,随后来到遥远的海岛,在班组中一点点成长。2022年,他成为了班长。带班的他坚持制度“细”、待人“诚”、自身“硬”,也让班组“活”了起来。

班组成员徐文法是一名有着近30年党龄的老党员。他在2023年提出了“减压渣油泵切削叶轮技改技措”合理化建议,切实降低了减压渣油系统各静密封点泄漏的概率和渣油泵的能耗,保障了生产安全。“只要细心一点,就能看出来。对化工行业来说,隐患险于明火。”徐文法说,在班组里大家都是抢着干活,慢一步就没活干,身为党员更要以身作则。

2019年至今,该班组共提出合理化建议55项。其中有43项被运行部采纳并组织实施。

蓝天白云下,海风拂过鱼山绿色石化基地,一座座精密装置运转不停。先进班组的“密码”就藏在这些“蓝精灵”的不舍寸功、善作善成中。他们坚守海岛披“蓝”护“绿”,在平凡岗位中拼搏奋斗,为舟山绿色石化产业高质量发展写下生动注脚。

网约车司机邵荣法——

穿梭于大街小巷的“城市摆渡人”

□记者 何菁 通讯员 戎双林 文/摄

5月1日上午6时多,滴滴出行科技有限公司舟山分公司网约车司机邵荣法(见图),已经站在了自己的“老伙伴”前,认真检查车况,打扫车内卫生。今年59岁的他来自江苏兴化,是一名退役军人。

在部队时,邵荣法就天天跟车打交道。2018年成为网约车司机后,他仍然保留了出车前“体检”的习惯。在邵荣法看来,车子里里外外干净整洁了,不仅自己开车心情舒畅,也会给乘客留下好的第一印象。

一开工,手机就收到了系统的派单信息,邵荣法快速进入状态。

确认乘客手机尾号、提醒乘客系好安全带……邵荣法双手扶稳方向盘,目光紧盯前方,随时观察四周情况,将一位位乘客送往目的地。放假首日,邵荣法



接到了好几名带着行李去汽车站的学生。不等学生们开口,邵荣法就主动下车帮忙把行李放进后备箱。

上午9时多,邵荣法已经接了7单。“早饭一般都是随便凑合几口,中午休息下,下午四五点吃点

点心,等晚上七八点高峰期过了,再找时间吃晚餐,一般到11点左右收工回家。”邵荣法已经习惯了这样的工作节奏。不过赶上“五一”等假期,下班会比平时更晚些。

这一天,邵荣法也接送了一些

外地游客。为了给游客留下好的来舟“第一印象”,邵荣法面带微笑,服务热情主动。下午5时多,2名外地游客坐上了邵荣法的车。得知他们打算第二天去普陀山,但还没有预约时,邵荣法立刻提醒他们赶紧去公众号预约,以免耽误行程。“师傅,哪里海鲜好吃啊?能不能给我们推荐下?”“你们可以在网上搜搜网红打卡店,到了店的话,先问清楚价格,再看看食材新鲜不新鲜。”邵荣法热心地嘱咐道。

邵荣法车里有一些雨伞、笔记本等物品,都是乘客落下的。每当送回失物,邵荣法总会摆摆手婉拒乘客给予的感谢费。还有一次,他在接单中遇到了一名女士。得知她每周都得推着轮椅带年迈母亲去医院做透析后,邵荣法主动提出做她们的“专职司机”,每周到约定地点免费送她们去医院。

下转第2版▶

中国船燃星级船舶管理机制推介会在舟举行 助推船供油行业健康发展

□记者 刘浩

本报讯 4月29日上午,由舟山高新区管委会和中国船舶燃料有限责任公司主办的中国船燃星级船舶管理机制推介会在舟举行,旨在全面管控供油船舶的安全环保、油品质量和经营风险,规范供油船舶管理,推动建立行业标准和评价机制,助推船供油行业健康发展。

已成立52年的中国船燃将此次推介会放在舟山举办,一方面凸显了舟山船燃的重要地位,另一方面则给舟山传递了一个重要信号:船燃产业链将更趋绿色安全。近年来,舟山船舶加油产业呈现迅猛发展势头,去年保税船燃加注量704.64万吨,舟山稳居全国第一、全球第四船舶加油港,并实现首单锚地集装箱船舶生物燃料油加注和国内生物燃料油加注最大单。今年,舟山还成功入围全国生物柴油推广应用试点名单,对舟山开辟生物质绿色清洁能源新赛道、打造国际新型船燃加注

中心具有重要意义。今年前3月,舟山保税船用燃油供应量达180.36万吨,同比增长2.74%。

推介会上,中燃航运(大连)有限公司与舟山宏富能化海运有限公司签订了“绿色甲醇加注船舶运力保障战略合作协议”。据中燃航运(大连)有限公司相关人士介绍,目前宏富能化海运公司1.3万吨和8000吨两艘绿色甲醇加注船舶正在打造,预计明年下水。

安全管理也是本次推介会的一项重点。会上,中国船燃旗下相关公司分别介绍了《供油船舶安全运营体系建设》《供油船舶租用规定及重点事项》《供油船舶星级管理基本思路、评价方式》等。中燃航运(大连)有限公司还与浙江自贸区中石油燃料油有限责任公司签订了“供油驳船检查评估及技术咨询框架协议”。

舟山作为国内第一大供油港,共有白名单供油船50余艘。舟山高新区管委会相关负责人表示,中国船燃的“五星”船舶管理经验,将给舟山供油船白名单准入机制带来新的启发。

六横大桥二期工程进入海上主桥塔身施工 在国内首次采用型钢骨架 进行大桥主塔建造



□通讯员 刘鹏飞/文 姚峰 徐启欢/摄

本报讯 4月30日,六横大桥二期工程首节型钢骨架精准吊装至青龙门大桥5号主墩预定点位(见图)。据中国铁建港航局六横大桥二期工程项目负责人介绍,这意味着该大桥进入海上主桥塔身施工阶段,也标志着我国建桥领域采用型钢骨架进行大桥主塔建造的新工艺开启首次应用。据介绍,此次施工的青龙门航道通航密度大,而传统的钢筋混凝土索塔海上施工周期长。大桥主塔作为桥梁的顶梁

柱,必须满足桥梁抗震需求,因而需要配置大量的钢筋,海上施工作业量大、组织困难。

建设方一改传统的钢筋混凝土施工工艺,针对青龙门、双屿门2座大桥共5座250米级的主塔,采用279节型钢骨架加钢筋骨架部幅化施工、型钢骨架横梁免支架法施工的全新工艺,能将原先需要在海上大量零散进行的物料运输、钢材焊接、原材料和半成品起吊安装等工作,转移至岸上标准化工厂,进行模块化、大件化、工业化施工,最大程度减少各种不利天气的影响,提高复杂海域跨海桥梁的工业化快速建造能力。

2024定海状元文化周昨启幕

邀市民假期同走“状元路”

□记者 吴建波 通讯员 康明军 陈雨柔

本报讯 昨天上午,2024定海状元文化周在定海东海云廊启幕。本次活动围绕“状态定酬·元梦海山”主题,分为仪式篇—尚学哲师、行进篇—游学之旅两大部分,吸引市民游客“五一”假期共赏山海胜景、共享文化盛宴。

启动仪式以“问贤”的情景对话展现了定海千年文脉的底蕴。教师代表向定海学子送上“师说”,为其明理启智。40名学生代表在情景再现的“定海古城墙”下获赠旗帜,开启梦想接力与文脉传承。

仪式结束后,参加活动的市民游客一起从东海云廊13号入口向状元阁进发,开启了“元梦海山”游学之旅。

一路上,迎接市民游客的是热热闹闹的舞龙舞狮、状元市集以及定海非遗特色表演。看到“状元郎”骑马经过,市民孙先生赶紧抱起女儿拍了一张合照。“平时很难看到这样的场景,趁着天气好一家人来感受下定海的状元文化氛围。”孙先生对记者说。

在擂鼓山状元阁,活动还举行了“旗心合力”入阁仪式,参加游学的学生以及市民、游客依次登上状元阁参观,立下“状元之志”。

据了解,本次状元文化周活动将持续至5月5日。其间,东海云廊擂鼓山段将推出汉服秀、顶缸等表演,定海部分镇街的共富工坊也设有摊位,向市民游客提供果蔬等农产品售卖。

去年以来,定海深入挖掘状元文化,在东海云廊擂鼓山段打造“状元路”沉浸式体验场景,呼应古城“文房四宝园”,推动状元文化资源接续新生,进一步写好“以文润城”文章。

>>>相关报道详见第4版

昨天甬舟高速最高小时车流量达6400辆次,普朱2500余名工作人员坚守岗位

保障交通畅通 护航游客出行

□记者 孙璐艳 王卡璐 通讯员 施超颖

本报讯 “五一”假期,我市作为国内旅游热门目的地,全域热度攀升。

昨天上午11时,在舟山西收费口,3个出岛通道以及5个入岛通道全部打开,进岛车辆开始增多,以江浙沪城市车辆为主。

“剩余还有2个备用通道,我们将根据现场的车流情况随时启用。”舟山高速交警支队民警张力栋介绍,预测假期前2日流量以进岛方向为主,3日至5日会以出岛方向为主,“最大的单日流量可能出现在5月2

日,预计会突破10万辆次。”

截至下午2时,进出甬舟高速总流量已超5万辆次,其中进岛3万余辆次,出岛2万辆次,最高小时车流量达6400辆次。作为入舟门户,舟山西收费口除了高速交警,还有高速执法处、定海交警大队等执法力量协同进行交通疏导,并为现场通行车辆提供简易事故处理、交通咨询等服务。

“五一”期间,高速交警在主线上设置了26个岗位,在沿线各个收费站设置了8个岗位,加上9个联动岗位,共有43个岗位。据张力栋介绍,主要警力集中在一些高速互通等重点路段,将针对各种突发警情进行快速干预、快速处置。部署在沿线收费站的

警力,以交通秩序疏导为主。

“五一”假期首日,沈家门半升洞客运站忙中有序。昨天中午11时30分,记者在现场看到,游客正在有序进场等待检票通过。

“假期第一天,总体客流还是比较平稳的,截至11点半,一共发送了28个班次,运送了旅客2000人次左右。”舟山海星莲华文化旅游有限公司经营服务部经理吴琳丽介绍,当天上午的客流小高峰出现在7时至9时。

据了解,全市共有146艘客渡运船舶投入“五一”假期营运,水上客渡运流量预计将超100万人次。

为满足假日期间游客出行需求,空港方面也升级了服务。昨起至

5月5日,普陀山机场推出免费接驳服务,往慈航广场方向每隔25分钟滚动发班,每日发送25个班次。

应对可能到来的客流高峰,普朱管委会在普朱区域投入2500余名管理服务力量。景区周边及各主要路口,都有工作人员在岗,为游客提供问询、指引和志愿服务,现场秩序井然。

“‘五一’假期我们安排了27艘客船,在普陀山景区安排了72处志愿者服务点位,全力保障整个旅游秩序的平稳和游客的出行安全。”普朱管委会综合治理办公室主任毛豪杰说。

截至昨天下午3时,普陀山景区共接待游客50329人次。