

追寻“航海梦”的女伢儿又酷又飒

——记“00后”浙海职院毕业生、法国达飞海运集团船员刘晴

□记者 朱丽媛 通讯员 赵晖

“我喜欢长河落日圆的宏阔气势，喜欢海上明月共潮生的盛景……”结束了7个月的海上航行，近日，“00后”女海员刘晴回到母校浙江国际海运职业技术学院，向学弟学妹们传授心得。

今年21岁的刘晴是该校2023届航海技术专业的毕业生。因为憧憬航海生涯，毕业后，她毅然选择“航海”这一男性占据绝对优势的领域，追寻属于自己的“星辰大海”。



坚守“执念”，开启航海之旅

17岁之前，刘晴从未离开过家乡湖北，对于航海领域更是一无所知。但对大海的向往，让她把目标“锁定”了和海相关的专业。

“当时只选了航海技术专业，其他专业都没有考虑。”而这一届，这个专业连她在内，总共只有5位女生。

只是航海专业具有独特的挑战性，高风险、高强度的工作性质，特殊的工作环境都让大多数怀揣“海员梦”的女性望而却步。

“5个女生里有3个选择了岸上工作，我和还有一位女生上了船。”她坚守着心中的那份“执念”，想象着自己能够像电影里那样，在蔚蓝的大海上驾驶着巨大的船只，探索着未知的世界。

但身为一名女性，踏入这个行业的难度可想而知。据国际海事组织（IMO）统计，在全球约120万海员中，女性海员占其中的2%，

而这些女性海员中有94%在邮轮行业工作，这也就意味着从事远洋商船的女性海员在所有女性海员的占比不足6%。

“目前来说，能接受女性海员的公司还比较少。我曾经投了近100份简历，大多石沉大海，只有一家公司给了我回复。”去年9月，刘晴顺利入职世界领先的航运公司——法国达飞海运集团，成为一名实习三副。



从课本到现实，她不断成长

任职的“CMA CGM ZEPHYR”轮是一艘15000TEU型集装箱船。坐船都屈指可数的她第一次登上高二三十米的舷梯时，心里就打起了“退堂鼓”。

“我既憧憬却又有些畏惧。憧憬的是自己即将开始的航海生涯，畏惧的是一切都是陌生的。”但随着学习的不断深入，她也逐渐发现了航海的魅力和乐趣。

不同于老师课堂上的讲授，在船上更切实地理解“实践出真知”。刚开始航行时，刘晴只能跟着老船员在甲板上帮忙递工具，学习甲板上的维护保养：敲锈，打油漆……

“我在学校时感觉自己的英语还行，但真到船上，发现很多专业术语还是听不太懂。”她认为自己口语不行，就趁着闲暇时跟着菲律宾船员们练习，还随身准备了一本小本子，遇上不会的就赶紧记下来。短短几个月，这样的小本子已经记满了4本。

现在的她，可以跟着二副学习装卸货的甲板值班，在驾驶室学习操纵船只；如何去找准每一个箱子所在的位置以及装卸货的注意事项；如何调整缆绳和舷梯状态，学习熟悉相关国际法规以及国际公约……

“让我印象深刻的是，一次开往美国的途中，掀起7米高的浪，我一个内陆人第一次看到这么大的浪。还有‘穿越’传说中的红海……”她说。

如今，刘晴已经到过十多个国家，遇到过形形色色各个国家的人。她告诉记者，和以前相比，现在海员的海上生活很丰富。船员们经常一起BBQ、打球、健身、唱歌……

“有时我会想，如果不选择远洋，也许我一辈子都没有机会来到这里，看到更广阔的世界。”空闲时，她也会将自己的海上生活发在抖音上，吸引了1万多粉丝。

航海是梦想，更是一种可能

海上工作，女性存在一定劣势。刘晴也曾遇到一些质疑的声音，比如“你一个女的跑什么船”。但这并没有阻挡她前进的步伐，她满眼皆是星辰大海。

“作为世界领先的航运公司，公司尊重并赋予女性在海事领域的权利，不仅为女性海员提供就业机会，并坚持船上工作性别平等，对女性的保护体系也很完善。”在她工作的船上，为女性船员提供有私密空间，比如女更衣室和女卫生间，并且船上一般同时会有多名女性共事，这也大大减轻了女性海员的顾虑。

“每到一个港口，人们都会对我投来好奇的目光，甚至惊呼一声，‘呀！女船员！’这让我感到了一种自豪和荣耀，也让我意识到自己的不平凡和使命。”她说。

随着现代船舶技术的发展、自动化系统的应用，海员在船上劳动负荷减轻，这也为投身航海事业的女性带来了更多的机遇。

未来，刘晴想着继续提升自己的专业技能和知识水平。

“近期目标是取得三副证。在不久的将来，希望能成为一名优秀的船长，激发更多的女性加入航海大家庭。”在她看来，航海可以是梦想，可以是生存，但更是一种可能。

照片由受访者提供

