



舟山发布

舟网客户端

舟网微信公众号



舟山新观察

编者按:今天起,市新闻传媒中心和市经信局联合推出“舟山新观察·发展新质生产力一线调研”系列报道,记者深入一线,探寻我市发展新质生产力的密码,展现实施“985”行动推动高质量发展的生动场景。

以“新”之名 加“数”前行 创新提质,跑出“数字海洋”新航速

发展新质生产力一线调研

□记者 黄燕玲

“作为以数字经济和海洋经济深度融合为核心的产业,数字海洋既是数字经济在海洋场景的具体实践,也是我市发展新质生产力的有效途径。”市经信局副局长李盛盛对记者说。

聚焦海洋特色,舟山加“数”前行:2023年全年,我市数字经济核心产业增加值实现增速11.6%,连续五年超过10%,实现两位数高速增长。核心产业营收增速35.5%,居全省第2位;项目投资增速153.8%,居全省第1位;规上数字经济核心制造业增加值增速17.4%,居全省第3位。

去年底,市委八届五次全会提出实施“985”行动,数字海洋作为重点之一被列入九大产业链。今年以来,我市数字海洋建设推进情况如何,又获得了哪些新的成绩?记者深入一线进行调研,看舟山数字海洋发展的澎湃动能。

紧抓海洋特色 着力突破“新技术”

4月16日,定海海试基地,一艘无人艇正乘风破浪航行,时而加速前进,时而掉头回转,在一阵叫好声中,稳稳地靠泊码头。“这是我们正在进行的多艘无人艇集群试验,如试验成功,将再次刷新国内无人艇集群应用场景。”浙江嘉蓝海洋电子



“嘉蓝电子”研发的无人艇正在海面上进行自主作业,目前企业已位列国内无人艇行业第一梯队 图片由受访者提供

有限公司(简称“嘉蓝电子”)智能船舶事业部副主任王晨表示。

“嘉蓝电子”于2013年落户舟山,是舟山第一家无人艇生产企业,也是我国首批登记入册的无人艇研发单位。之所以选择舟山作为企业发展根据地,是因为“嘉蓝电子”认定舟山是发展无人艇的一片沃土。“舟山有足够多的避风港,能满足无人艇试验条件的多样性需求。”王晨说。

得益于舟山得天独厚的海洋优势,“嘉蓝电子”在短短三年内,便实现了从0到1的突破,首艘无人艇一经发布便在业

内引起轰动,也让“嘉蓝电子”成功跻身国内无人艇行业第一梯队。当前企业无人艇技术版本已经进入5.0版本,无论是复杂海况下的航行控制、环境感知,还是通信能力建设,均处于国内领先水平。

在数字海洋发展过程中,舟山紧紧抓住海洋优势,以拥有全国最全面、丰富的涉船涉海的数字经济应用场景为特色,进行错位竞争。涌现出了不少像“嘉蓝电子”这样的创新企业、创新技术:“同博科技”的北斗船舶示位仪填补了国内免船电船载通信终端空白;“易航海”的“海e行”

是全国最早发布的基于海事版官方电子海图数据和海洋大数据服务的APP;“中科立德”的“锂离子电池水性黏结剂”系列是国内外首款以天然材料壳聚糖衍生物(虾壳、蟹壳等)为主原料的黏结剂产品……还有“中船海洋”“中裕通信”“欣亚磁电”“英特讯”等在细分领域取得了亮眼成绩的数字海洋企业。

这样一批具备一定技术创新实力和发展经营潜力的企业,为我市数字海洋发展提供了产业基础,也是我市发展新质生产力的沃土。

平台+产业 双向赋能强化“新动能”

4月17日,记者来到位于定海科技大楼的舟山海慧海洋科技有限公司(简称“舟山海慧”),发现企业正在进行海洋浮游生物成像系统的研究。这是一套领先市场的系统,企业之所以可以抢占市场先机,主要依靠东海实验室的研究成果。谈及企业和东海实验室合作后的变化,企业技术负责人陈连连发出感慨:“变化太大了。”

“舟山海慧”一直致力于海底有缆在线观测系统及相应传感器的研发,已成长为国内领先的海洋观测与预报技术解决方案供应商与服务商。但受困于自身研发能力的限制,企业在一些关键技术上一直无法突破。去年下半年,企业和东海实验室建立了合作,联合成立海洋传感器技术与装备研究所,改变了这一被动局面。

海洋传感器技术与装备研究所,是东海实验室成立的10余个团队之一。落户舟山后,东海实验室重点聚焦海洋智能感知技术及新质装备攻关、工程应用和产业化转化,相继建立了海洋遥感探测技术、海洋机器人技术等10余个团队,实验室人员规模突破百人,承担各类省部级项目30余项,其中有5个千万级科研项目,在海洋环境感知领域初步形成了“专精尖”的发展态势,成为我市发展数字海洋强有力的平台。

下转第3版►

开通3条直达普陀山的海上航线 安排相关路线的免费公交接驳 我市积极应对“五一”假期大客流

□记者 何菁 通讯员 江婵

本报讯 “五一”小长假将至,根据预测,今年“五一”期间,甬舟高速双向总流量将超42万辆次,其中预计前往普陀山朱家尖的交通流量较大。记者昨从市交通运输局获悉,为方便游客和市民假期出行,我市将特别开通3条直达普陀山的海上航线,同时将安排相关路线的免费公交接驳。

据介绍,为保障游客避开朱家尖至普陀山航线往返高峰,“五一”小长假期间我市特别开通了普陀沈家门半升洞、墩头、岱山竹屿等3条直达普陀山海上航线。沈家门半升洞码头往返普陀山航线,将实行分段航班,运营时间为6:30~16:10,投入4艘高速客船,发班间隔不超过30分钟/班,单日可预约7200人;沈家门墩头码头往返普陀山航线,将投入1艘客船,日营运2班4航次,沈家门墩头发班时间8:50、12:40,普陀山返回时间11:55、14:50;岱山竹屿码头往返普陀山航线,将投入1艘客船,日营运1

班2航次,竹屿发班时间8:00,普陀山返回时间15:55。

假日期间,我市将开通本岛大型停车场至慈航广场的公交接驳专线,直达朱家尖蜈蚣峙码头内停车场。3条线路分别为:市政府南门停车场—慈航广场、普陀城北停车场—慈航广场、东海云廊13号入口停车场—慈航广场(此条线路5月1日12:00后开行)。乘客只需在普陀山景区门票预约平台上提前预约。

此外,我市还将开通前往半升洞码头的公交接驳线,具体线路为海洲路临时停车场—半升洞(荷东);开通松帽尖停车场场内往慈航广场接驳线,具体线路为松帽尖停车场J区—一停车场北进口、松帽尖立体停车楼D楼—一停车场北进口;计划安排慈航广场至普陀城北车站(沿途停靠图书馆)和半升洞(沿途停靠荷外站)的公交接驳线,上车地点在慈航广场公交站,靠近码头旅客出口处。以上线路具体信息可关注微信公众号“舟山新区交通”。

同时,假日期间我市将对“到朱家尖的

公交”和“朱家尖区域公交”的市民游客实行免费乘车,并延长303路(慈航广场—舟渔公司)、朱1线(东荷嘉园—普陀长运)末班车时间至20:00,延长时段的班次间隔视客流需求安排。

“今年春节期间,为了应对大客流,我们也采取了开通3条直达普陀山的海上航线,并安排了相关线路的免费公交接驳,取得了不错的效果。”市交通运输局相关负责人介绍,据统计,春节期间特别开通的3条直达普陀山水上航线,累计运送旅客5.34万人次;设置3条本岛至慈航广场公交免费接驳专线,累计运送游客2.75万人次;设置松帽尖停车场场内免费公交转驳,累计运送游客9.39万人次,有效缓解普陀山客流高峰。

接下来,我市交通部门将持续指导客运企业优化场站服务,提升从业人员服务水平,加强现场管控,引导旅客快速通行;持续优化数字出行服务平台,推广线上售票,全力做好运输组织,全面保障旅客运输,确保市民游客平安、顺畅出行。

普朱景区进入“五一”全国十大自驾热门景区榜单, 预计假期朱家尖大桥双向总流量将超37.5万辆次

优化普朱区域交通组织让游客安全畅行

□记者 王涵真

本报讯 根据“高德地图”《“五一”假期出行预测报告》,普陀山风景名胜区进入全国十大自驾热门景区榜单,并位居全国十大自驾热门5A级登山旅游景区榜首。据公安交警部门预测,今年“五一”假期,朱家尖大桥双向总流量将超37.5万辆次。普朱区域将采取应急交通组织措施,积极应对大流量,让游客安全畅行。

交警部门将视情启用朱家尖大桥机动车“桥面应急车道(硬路肩)通行”“潮汐式

应急通行”等交通组织措施。

在长乔海洋公园周边、蜈蚣峙码头周边、东沙南沙小乌石塘周边,将设置3个交通循环组织,在拥堵时,采用交警现场执勤加导航软件提前引导的方式,对车辆进行分流。其中,“329国道蜈蚣峙地下通道入口处”为优先级分流点,车辆经329国道、西山隧道、朱乌线,可顺利抵达松帽尖停车场、蜈蚣峙码头前往普陀山。“329国道银雁路路口”也是重要分流点,车辆经银雁路、香莲路、自在大道,也可顺利抵达松帽尖停车场、蜈蚣峙码头(普陀山)和朱

家尖其他景点。

蜈蚣峙码头周边路段为前往普陀山的进场停车区域及前往南沙等景点的途经区域,目前蜈蚣峙码头有固定停车位约16500个,“五一”假期大流量期间,周边还将增加约2000个临时停车位。“我们在松帽尖停车场准备了6辆免费接驳车,并安排志愿者提供服务。车辆停放在停车场尾端的游客搭乘接驳车前往码头,可节省大约10分钟的步行时间。”舟山海星轮船有限公司停车场经营分公司副经理吴杰说。

“五一”期间,预计甬舟高速双向总流量将超42万辆次,车辆如何错峰出行? 有哪些优化路线?

交警部门发布避堵攻略

□记者 陈斌娜

本报讯 “五一”假期将至,在深度游、短途游的推动下,我市将再迎旅游客流高峰。据交警部门研判,预计“五一”假期甬舟高速双向总流量将超42万辆次,同比去年的40.84万辆次还要高出1万多辆次。车辆如何错峰出行?将采取哪些措施畅通进出?昨天,我市交警部门发布了“五一”假期避堵攻略。

节假日期间,我市的整体路网流量都将有大幅提升。其中,舟山跨海大桥和朱家尖大桥仍将成为大车流的集聚地。预计舟山跨海大桥的顶峰流量将出现在5月2日,且可能刷新单日9.8万辆次的历史最高记录。交警部门将在甬舟高速部分路段采取“应急车道保通”措施,并建议大家可提前做好出行规划,预留充足的出行时间。

“需要提醒的是,假期需要行经舟山跨海大桥的货车司机或运输企业,尽量合理安排出行计划,做到错峰出行。”市公安局交警支队副支队长李志斌建议货车司机,尽量选择夜间流量低峰时段出行,也可以选择鸭白线和秀三线这2条海上客滚运输航线通行。

据预测,“五一”假期,预计朱家尖大桥双向总流量将超过37.5万辆次,5月2日或3日将出现顶峰流量。届时,交警部门将结合大流量视情启用朱家尖大桥机动车“桥面应急车道(硬路肩)通行”“潮汐式应

急通行”等交通组织措施。

对于前往普陀山的水陆交通,交警部门也建议了2条避堵的顺畅线路。即选择从沈家门的半升洞码头坐船,直接到普陀山。还有1条就是公交接驳的线路,目前,在定海东海云廊13号入口停车场、市政府南门停车场,还有普陀城北停车场内,全部都设置了公交转驳线路。该线路可以直接抵达蜈蚣峙码头内停车场。

此外,东西快速路在假期期间的返程流,预计集中在每日午后至晚间时段。返程高峰期,东西快速路隧道群往高速舟山西收费站方向可能出现通行滞缓。建议市内驾车尽量避开东西快速路。若遇紧急情况,交警部门将临时管控东西快速路,车辆可通过高架地面道路、辅道以及地面路网绕行。特别建议本岛前往岱山方向的车,从烟墩收费站上定俗高速。

前往杭州、上海的车辆,可在滨海互通处上坡进入杭甬高速变线。提醒驾驶员提前靠右,切勿实线变道、停车、倒车。蛟川互通连接宁波绕城高速,遇大车流汇入时,容易造成拥堵,尽量保持有序通行。

“节日期间车流量在大幅上升的同时,也会出现交通安全隐患。”李志斌提醒广大司乘人员,要遵纪守法,杜绝疲劳驾驶,切勿贪杯酒驾醉驾,遇轻微物损事故,省内车请通过“浙里快处舟山”应用,一键报警,快速处理,减少“堵点”,提高道路通行安畅效能。

告读者

“五一”假期,本报5月1日、5月2日出刊,5月3日至5月5日休刊,5月6日起恢复正常出刊。休刊期间,请继续关注“舟山发布”微信号,舟山市新闻传媒中心旗下“竞舟”客户端和“竞舟新闻”微信号、抖音号,以及舟山电视新闻综合频道、舟山电视公共频道、舟山广播新闻综合频率、舟山广播交通音乐频率发布的新闻和资讯。

本报编辑部

气象

今日 15℃~21℃
明日 16℃~25℃

多云到阴,上午转阴有阵雨或雷雨。上午、傍晚部分有雾。东南到南风4-5级。

阴到多云,局部阵雨。上午部分有雾。偏西风4-5级,中午转西北风5-6级,半夜减弱到4-5级。