

历时5个多月，在南极海域开展新一轮大洋调查和监测

# 浙大海洋学院四人团队南极科考归来

□记者 刘浩  
通讯员 高楚清

本报讯 近日，自然资源部组织的中国第40次南极考察圆满结束。本次考察历时5个多月，圆满完成各项考察任务。在考察队里，有4名来自浙江大学海洋学院的学者专家。昨天，在浙江大学舟山校区，记者见到了南极归来的王杭州和王德麟，听他们讲述此次南极科考之行。

此次考察首次由“雪龙”号、“雪龙2”号与“天惠”轮三船保障实施，于去年11月1日从国内出发。去年12月26日下午6时，“雪龙2”号从新西兰利特尔顿港起航，浙江大学副教授王杭州、研究员王德麟随船前往南极阿蒙森海海域开展新一轮大洋调查和监测任务。此前11月初，浙江大学博士后王皓、博士生王宇迪已先行参与本次南极科考活动。

“我北极去了四次，南极这是第一次去，两个地方总体气候环境不一样，北极风平浪静，南极风浪比较大，气旋作用明显，使南极科考充满危险与挑战。”王杭州说，本次南极之行主要有两个任务，一个是布放研制的浮游生物光学成像系统，用于研究极地上层海洋生物生态变化情况；另一个是协助大洋队进行CTD操作以及潜标的收放工作。

在浙大舟山校区实验室里，王杭州为记者展示了曾在南大洋短期测量的一套浮游生物光学成像系统，类似在南极海域布放了一个“鱼类自拍器”。“我们在南大洋约100米水深还布

放了另一套大型光学成像系统，它集成在生态潜标中，重约100公斤。一年之后，会回收这套系统，采用智能图像处理算法对照片中的小鱼小虾等生物进行识别分析，系统的分辨率甚至可以达到微米级。”

浙大研究员王德麟，也是第一次去南极，在水下400米布放了“极地海洋生物声学探测”模块，重100多公斤，类似一个雷达，估算周边海域生物量的密度。

王德麟此次还独自前往罗斯海收集布放潜标。据了解，浙大徐文教授2022年出征第39次南极考察，并在南极罗斯海特拉诺瓦湾布放了1套综合潜标、2套坐底声学节点、1套海底观测网试验系统，为我国建设以秦岭新站为基地的罗斯海综合海洋观测系统提供了重要的借鉴。在2023年末的南极之行，王德麟回收了徐文教授布放的综合潜标，将这一批宝贵数据带回进一步应用于科学研究。

“我是在徐文、徐志伟两位教授的支持和引导下，投身海洋科学领域的研究。”王德麟告诉记者，当他们通过检测发现之前布放的潜标仍具备继续收集数据的条件时，心情十分激动，在更换电池后，将它们进行了二轮布放，希望能获得更多有价值的

数据。据悉，今年是中国极地考察40周年。目前，浙江大学海洋研究院已与中国极地研究中心建成建制共建极地观测技术与装备工程中心，正式启动浙大在极地科技与人才培养等方面的深入合作。

## 又到桑葚成熟时



定海马岙现代农业园区内的桑树长势良好，一颗颗鲜嫩诱人的桑葚挂满枝头。昨天，前来采摘的市民游客络绎不绝。 记者 张磊 摄

## 12345中心送公益服务 2小时磨了近百把刀 摊位前排起长队

□记者 朱丽媛 通讯员 沈芷伊

本报讯 19日上午，市12345中心组织的“服务于心 便民于行”公益行动走进定海区白泉皋泄村，丰富多彩的便民服务引来众多居民“捧场”。

当天上午8时不到，皋泄村的幸福驿站就已有不少村民在等候。记者在现场看到，长峙家电维修工作室、好师傅水电工作室、郑氏五金工作室等11家市12345中心爱心公益工作室组成的服务摊位一一排开。

村民袁明亚一早从定海城区赶来。“量了血压，配了钥匙，磨了刀，一下子都搞定了。”她兴奋道。

70多岁的王文忠把家里舍不得扔的两个

电热水壶拎了来。“坏了很久了，一直放在家里。今天有免费修的，就带过来看看。”他说。

“这是底盘接触片卡住造成的接触不良，弄一下就好……”没一会工夫，声悦家电维修工作室的方伟摊位上就已接了不少“生意”，有村民将一台55英寸的液晶电视搬了过来。上午10时左右，磨刀的摊位上依然排着长长的队伍，志愿者杨燕儿一直忙个不停，“两个小时已经磨了近百把刀了。”她告诉记者。

市12345中心相关负责人介绍，根据村民需求，他们这次安排的修家电、配钥匙摊位比以往多。

市12345中心现有社会服务商239家、爱心公益工作室32家，每年定期开展爱心公益服务活动进社区、下海岛。

## 海事通App上线首月获好评 舟山海事持续为长三角一体化高质量发展助力赋能

□通讯员 谷宁 吴杭飞 陈宣吟

3月21日，舟山海事局审批了海事通App正式上线以来的首本“掌上办”海船船员适任证书。

3月28日，在浙江舟山嵊泗马迹山矿石中转码头靠泊的“宝达岭”轮上，该轮船长在海事执法人员的指导下安装使用海事通App并点赞。

4月10日，舟山海事局政务中心工作人员在船员管理系统给通过合格证考试的丁先生“一键”生成了船员培训合格证书，这是长三角海事政务服务一体化举措实施以来长三角地区首单“无感办”免申即享船员证书。

……

3月20日，智慧海事监管系统和海事通App上线投入使用，实现长三角安全监管数据和海事服务互联互通。舟山海事局紧跟改革步伐，聚焦主责主业，靠前谋划海事服务保障举措，持续为长三角一体化高质量发展助力赋能。

“舟山交管，XIN LIN ZHOU 80 L6报告线出口从宁波开往乍浦，向你报告。”“XIN LIN ZHOU 80，交管收到，注意安全。”在舟山海事局船舶交通管理中心，工作人员正在回复船舶报告。

据悉，目前在长三角水域范围内进出的船舶仅需向所在船舶交通管理中心报告一次船位，即可全程通行。借助智慧海事监管系统和海事通App，船舶往来长三角沿线可实现一次船位报告全域畅行，装载矿石、粮食等重点物资的船舶，还可通过“四直”通道实现一次申请、一程进出、高效通行，同时在长三角区域使用锚泊资源也将享受更多便利。据估算，享受“四直”通道的船舶平均每航次可缩短运输周期4至8小时，节省燃油花费2万元，可带来直接经济收益约8万元。

长三角水域海事相互联系，为重点物资运输船舶提供交通组织、信息

提醒和锚地使用的优先保障，推进长三角区域水上交通运输更加便捷畅通。据统计，新举措实施一个月以来，舟山海事部门共完成一次性船位报告1927艘次，减少船员报告负担2795艘次，切实缓解了甚高频使用压力，锚位周转率大大提升。

除了船舶航行服务，海事通App还为船员提供了证书申领、船舶报告申报等多种政务服务。“以前上传海上服务资料难倒了很多人，现在即拍即用，我要告诉大家这个好消息！”“在手机上就能办理，不到5分钟，船员合格证的申请就完成了，既快速又方便！”“没想到我一趟都没跑，证书就先做出来了！”海事通App上线首月就收获了满满的好评。

为加大海事通App的推广力度，让更多船员船企享受到长三角海事服务一体化带来的利好，舟山海事局在政务服务中心窗口落实专人、

专窗对接“跨域办”“总客服”事项，严格落实首问责任制，主动为申请人提供注册登录、申请提交、材料寄送、确认地址全流程指导服务。海事执法人员还为辖区航运公司、代理公司业务人员开展了海事通App宣贯和操作培训，同时结合现场检查，指导船员下载应用海事通App，帮助其解决操作中存在的问题。

《交通运输部海事局关于实施创新海事服务支持长三角一体化高质量发展首批举措的通告》发布一个月以来，舟山海事局大力推动政务服务改革进入“快车道”，已累计办理“跨域办”749单，“无感办”158单，并完成长三角“总客服”首个跨域工单、浙江辖区首单“无感办”等多个“首单”，进一步提升了海事政务服务一体化、智能化、便利化水平。