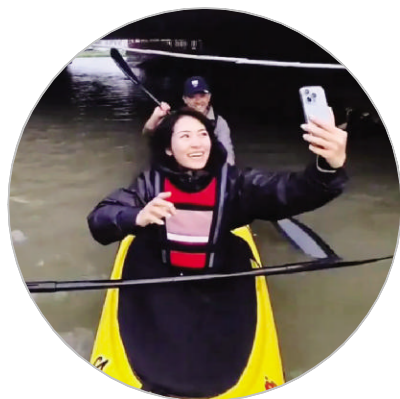


# 小伙坚持划船上班100天 吸引了不少人坐“顺风船”分享有趣故事



“第100天了！”4月9日晚，当李先生划船回到家附近的河岸边，放下桨板的时候，他长舒了一口气。去年6月，李先生偶然发现家附近有河道可以直通公司，于是开始了划船上班之旅。虽然经常出差，但他仍旧坚持了下来。

在这100天里，李先生划了1200公里、12000分钟、72万桨，他在水上感受了四季的变化，体验了39摄氏度的酷暑、零下6摄氏度的寒冬。他坦言，也遇到过不少囿事，比如河道临时受阻，他被迫拉着皮艇跋涉；手机意外丢失……当然他还遇到了不少好玩的事，比如27小时后才被打捞出的手机还能用；不少粉丝慕名来坐“顺风船”，一起分享有趣的故事……

## 发现河道从家直通公司 仔细勘查后尝试划船上班

家住上海的李先生今年38岁，是皮划艇运动爱好者，去年他偶然在地图上查到了从家到公司的河流是相连通的，于是有了划船上班的打算。“这条河叫三八河，我专门沿途勘查了一下，发现两边都有适合上岸的地方。”

李先生介绍，从他家到公司的河道长约6公里，宽度在35米至60米不等，岸边有浅滩，河中间深3至6米，“我早上先从家走个十几分钟到达岸边，划船的时间四五十分钟，公司在河岸边，我上岸走两步就到了，通勤时间在一小时左右。”

李先生一般会将皮划艇放置在河岸边，为了防止周围的小孩拿来玩，他用链锁将船锁在栏杆上，每天到达后，他从船舱里拿出干的便服到公司换上。

虽然李先生开车到公司只需要20至30分钟，用时比划皮划艇少了将近一半，但他觉得划船更有意思，“平时忙于工作和家庭，运动时间少，划皮划艇上班提高了户外运动的频率，投入不多还低碳环保。”

## 坚持划船上班100天 感受过美景也遭遇囿事

从去年6月到今年4月，李先生坚持划船上班100天了。“不出差就划得多些，出差或者应酬就搁置几天。”100天的时间，他在船上经历了四季变化，也见证了河道上一座桥梁的建成。李先生打趣说：“日复一日路过这里，桥上的工人都认识我了，感觉我成了这座桥的监工。”

李先生划船上班很不容易，最热的时候，他顶着39摄氏度的高温在河面划船，“热到受不了，干脆光着膀子，全身大汗淋漓，好像洗了个澡。”李先生介绍，冬天最冷的时候温度低到零下6摄氏度，“刚下水时很冷，桨板溅起的水花附着到衣服上、船上会迅速结冰，我只有卖力地划动桨板，才能慢慢暖和起来。”

在划船上班的过程中，李先生还遇到了不少插曲，“因为修建桥梁，河道会被临时阻断，我过不去，只能临时拖着皮划艇上岸，跑个几百米，翻过一个小山坡，再重新下水，简直是‘跋山涉水’。”

让李先生印象最深刻的是一天晚上下班回家时，由于天色过暗，皮划艇直接撞上了

修桥施工处摆放的钢缆，“当时正好是顺流，船速有点快，根本来不及反应，船直接被撞翻了，我也掉进水里，还好没受伤，但放在船面上的手机掉进了河里。当时联系了打捞人员，他们是南通的，第二天才能来，我的手机经过27小时才捞上来，没想到还能用，我觉得挺神奇的。”

## 开发出“顺风船”业务 喜欢分享彼此的故事

在划船上班的这100天里，他还开发了“顺风船”业务，“坐过我船的乘客有10余人。”李先生介绍，有的是朋友同事，也有喜欢记录两岸风光的拍客，还有慕名而来的粉丝朋友，“有粉丝朋友在社交媒体上联系我，表达了‘蹭船’的想法，我们就约好时间一起划船。”李先生表示，一般划船载人的通勤时间要比平时更久一点，所以自己会提早出门。

“很多人一上船就开始惊叹，原来在水面上的视角是这样的！”李先生笑着说，“有的人会坐在前面跟我一起划，也有人会一边欣赏两岸风光，一边分享故事。坐我的船不用付钱，但是要提供情绪价值，带好自己故事。”

“有一位女士在船上跟我讲述了她的人生，一开始在国企工作，后来创业，虽然失败了，但她没有自暴自弃，而是努力健身，参加越野跑、学习新东西，一直在追梦；还有人分享自己在富士山脚下露营的经历、在冰岛看极光的美好时刻。”李先生说，很多朋友坐完船后都觉得，划船可以忘记很多烦恼。

“有人问我，划船上班对我而言意味着什么？我觉得，划船上班是与自己的对话，我能抛开杂念，享受美景，同时也让我在工作与生活中找到了一个平衡。家人和朋友也从我的视角感受到了水上的美好，这也是我坚持划船的意义所在。”李先生说，现在划船上班100天的目标已经完成，未来还会继续划船上班，“已经让我形成习惯，后面数字已经不重要了，而是希望‘顺风船’被更多人知道，和更多乘客分享有趣的故事。”

李先生坚持划船上班的事情吸引了一家从事河道旅行工作的公司，“或许未来我会带着皮划艇和大家一起走进山区的天然河流，既能给稍微落后的地区带来经济发展的活力，也能让更多人喜欢上划船这项运动，感受大自然的魔力。”（来源：紫牛新闻）

