

习近平同加蓬过渡总统恩圭马就中加建交50周年互致贺电

新华社北京4月20日电 4月20日,国家主席习近平同加蓬过渡总统恩圭马互致贺电,庆祝两国建交50周年。习近平指出,中国同加蓬传统友好,两国友谊历久弥坚。半个世纪来,任凭国际形势风云变幻,中加始终平等相待、相互支持,双边关系不断提质升级,为两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中加关系发展,愿同恩圭马总统一道努力,以两国建交50周年为新起点,赓续中加传统友谊,深化双边务实合作,丰富中加全面战略合作伙伴关系内涵,携手构建高水平中非命运共同体。恩圭马表示,建交50年来,加中两国相互信任、真诚相待,双边关系稳定发展,经济、社会和军事等领域互利合作成果丰硕。加方坚定奉行一个中国原则,认为台湾是中国不可分割的一部分。加方愿同中方一道,推动加中全面战略合作伙伴关系不断巩固发展,造福两国人民。

海军组织现役舰艇靠泊命名城市开放展示

新华社青岛4月20日电(记者黎云 孙鲁明)在人民海军成立75周年之际,海军组织现役舰艇靠泊命名城市,进行以“战舰回家乡”为主题的开放展示、国防教育宣传等活动。根据命名城市申请,结合战备训练实际,导弹驱逐舰唐山舰、广州舰、厦门舰、海口舰,导弹护卫舰烟台舰、日照舰、温州舰等现役舰艇靠泊命名城市,20日起陆续开放展示。开放期间,舰艇将全部悬挂象征海军最高礼仪的满旗,开放甲板、荣誉室等场所,组织旗语展示、轻武器分解结合、损害管制操演、战伤救护等训练科目。国防知识进校园、参观见学、快闪打卡、远洋食品品尝等相关活动也将视情展开。其中,唐山舰、厦门舰、日照舰、温州舰是首次到命名城市靠泊开放。在浙江温州,世贸大厦的户外屏幕上亮起“欢迎海军温州舰‘回家’”;在山东烟台,颇有地域特色的海阳秧歌在烟台港K11码头上演;在福建厦门,鹭江畔响起“人民海军节日快乐”的祝福喊话。一座城、一艘舰,命名城市结合八一建军节、海军成立纪念日等重要节点进行双拥共建互动,舰艇发挥“城市名片”“流动国土”作用宣传城市建设成就,双方发挥“城舰共建”特色品牌优势,不断密切军民军关系,谱写军民鱼水情时代新篇。

我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船出坞



4月20日,深远海多功能科学考察及文物考古船在广州出坞(无人相机照片) 新华社发(钟伟 摄)

新华社广州4月20日电(记者田建川)我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船20日在广州出坞。该船由我国自主设计和建造,它的建造出坞,标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶,具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能,可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据,支持深海核心技术装备的海上试验与应用。这艘深远海多功能科学考察及文物考古船总投资约8亿元,建造内容包括船舶系统、载人深潜水面支持系统和综合科考作业系统。该船续航力15000海里,载员80人。此次出坞后,将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等,预计于2025年完工投入海上作业。未来将成为我国多体系融合、多学科交叉、协同行动创新的开放共享型海上平台。

彭博社:中国将是未来5年全球经济增长最大贡献者

新华社北京4月20日电 美国彭博社预测,中国将是未来5年全球经济增长的最大贡献者,贡献率将超过七国集团所有国家总和,几乎是美国的两倍。彭博社本周根据国际货币基金组织(IMF)最新经济预测数据进行的计算显示,2024年到2029年,在全球新增经济活动中,中国占比将达到21%左右,七国集团占比20%,而美国占比接近12%。总体而言,未来5年全球经济增长的75%预计将集中在20个国家,其中中国、印度、美国和印度尼西亚四国将贡献全球经济增长的一半以上。IMF本月16日发布最新一期《世界经济展望报告》,将2024年全球经济增长预期上调至3.2%。IMF指出,按历史标准衡量,世界经济增长仍然疲弱,这既源于仍然高企的借贷成本、财政支持减少等近期因素,也源于疫情和乌克兰危机升级造成的长期影响,以及生产率增长疲软和地缘经济分裂加剧。

今日 14℃~18℃ 阴有阵雨,雨量中等。北到东北风4-5级。
明日 13℃~19℃ 阴有阵雨,上午起阴到多云,局部阵雨。东北到北风4-5级。

更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

新华社上海4月20日电(记者贾远琨 狄春)造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等行业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这

一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。



世界多地举行中文日庆祝活动

这是4月19日在南非开普敦拍摄的“龟甲牛骨上的精灵:甲骨艺术展”中文日主题活动现场。连日来,联合国机构和多国举行了丰富多彩的中文日庆祝活动。新华社发(弗雷德·巴克 摄)

“产能过剩论”为保护主义提供借口

——访美国彼得森国际经济研究所高级研究员拉迪

新华社华盛顿4月19日电(记者熊茂伶)总部位于美国华盛顿的智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪日前接受新华社记者专访时表示,“产能过剩论”为保护主义提供了借口,这一论调对全球贸易而言是潜在的危险。拉迪说,按照这一论调,任何国家都不应生产超出其国内消费能力的产品。每个国家只能生产供本国消费的商品,全球贸易将不复存在。“这对每个经济体而言都是完全而彻底的灾难。”这位长期研究中国经济的美国经济学家举例说,比亚迪是一家全球化的企业,在生产电动汽车方面具有比较优势。“一家具有竞争力的电动汽车制造商,难道只能为其国内市场服务,而不能出口产品?”拉迪此前告诉记者,他对所谓“中国产能过剩论”背后隐藏的逆全球化和贸易保护主义感到担忧。他说,作为一名经济学家,他并不清楚如何来衡量所谓的“产能过剩”。如果从美国的角度来看,美国波音公司是否应该减产?美国种植大豆的农场是否应该限产?针对某些西方媒体渲染所谓

“中国消费恢复乏力”,拉迪说,今年第一季度消费对中国经济增长贡献率为73.7%,体现出消费在经济增长中的重要作用。“我认为(中国的)消费增长很可能会领先于国内生产总值增长,并对经济增长作出相当大的贡献。”拉迪说,“我认为今年中国经济能够实现5%左右的增长目标。”

印度大选启幕,这些问题也一同被审视

新华社北京4月20日电 印度大选19日开锣,执政党印度人民党(印人党)和曾执政多年的国民大会党(国大党)展开对决。这场选举将印度置于全球目光之下,也使其政治、经济和社会的深层隐患被一一审视。两大党派选情如何?看似亮眼的经济数据藏着哪些“猫腻”?目前印度面临哪些隐忧?

今年2月,距离印度大选不到两个月,印度北部大批农民驾驶拖拉机向首都德里挺进,发起抗议,原因是农产品价格、债务负担以及政府农业政策。多轮谈判未果,游行示威演变成暴力冲突。莫迪最大的“招牌”是经济发展成果。然而,看似亮眼的经济数据,其实隐含“猫腻”。从莫迪第二任开始,印度经济便增长乏力。与外界印象相反,制造业对印度经济增长的贡献其实并不多。莫迪2014年9月提出“印度制造”战略时,目标是到2022年将制造业在GDP中的占比从2015年的16%提升至25%,而2023年这一比例是17%。被寄予厚望的供应链重组与外国投资则进展不大。印度青年就业数据也不好看。国际劳工组织发布的《2024年度印度就业报告》显示,印度青年人占失业劳动力的近83%,与此同时,女性劳动参与率极低,15岁以上女性因工作获得报酬的比例仅为13%。

两大党派选情如何

莫迪带领的印人党从2014年以来一直把持印度政坛。印度媒体这样梳理他的“成绩”:一是实施政治改革,坚决打击家族政治和特殊利益群体,将大部分权力收归总理办公室;二是推动经济发展,推出“印度制造”战略,大力吸引外资。此外,莫迪和印人党采取民生措施,着力塑造个人形象。值得注意的是,莫迪取得了超过80%印度教人口的坚定支持,这与其推动的印度教民族主义紧密相关。莫迪和印人党自2014年上台以来,不断使印度教民族主义在全国渗透,提出《公民身份法》修正案、统一民法典等,还通过建设新议会大厦、改造国徽形象等方式去除“英国殖民遗产”与印度教民族主义绑定。这些举措被解读为促进印度社会的统合、加强了印度教主导地位。此外,这种民族主义情绪还通过印度在国际舞台上的地位提升来加以体现。

经济数据藏“猫腻”

从全国范围来看,印人党最大对手是国大党。国大党是印度最有影响力的家族政党之一,曾长期处于执政地位。国大党去年7月牵头成立反对党派选举联盟“印度国家发展包容性联盟”(INDIA),但反对党阵营的分裂和缺乏统一领导直接削弱其对抗执政党的威胁。由于每个政党都优先考虑自身选区和选民利益,反对党阵营难以形成合力。

社会宗教问题多多

印度过去十年中社会经济发展不平衡、不公平,富者更富,穷者愈穷。印度报业托拉斯援引一份报告报道,2022年至2023年,印度最富有1%人口的收入和财富份额分别增加22.6%和40.1%,达到历史最高水平。

印度大选前最后一轮地方选

举结果去年12月3日公布,其中印人党在南部特伦甘纳邦邦议会选举中失利最引人关注。国际观察人士认为,印度北方“印地语核心区”与南方“非印地语区”的对立进一步加剧。印度南部各邦面向海洋,经济更加活跃,北部各邦面朝大陆,发展相对落后。南北经济发展差异是引发政治撕裂的原因之一。印度议会席位目前根据人口数量分配,人口少但经济相对发达的南方在政治权力分配方面处于劣势。另外,分析人士指出,印度教民族主义盛行严重挤压少数群体利益,基督徒、穆斯林的生存空间和环境日益恶化,过度施压可能引发骚乱。种姓制度根深蒂固仍对社会造成分裂,低种姓和部分部落社群面临歧视和社会不公。在对外政策方面,印度如何妥善处理边境争端和地区安全问题,如何在强国之间走平衡,在强国博弈中保持甚至继续提高“身价”,都将考验胜选者。(参与者 冯启迪 姜珊 伍岳 刘江)