

舟山跨海大桥或再迎超大客流,预计单日最大流量将破10万辆次 我市交警发布“五一”避堵攻略

□记者 陈斌娜
通讯员 王凯 张家辉

本报讯 据我市公安交警部门预测,今年“五一”假期,舟山跨海大桥和岛上旅游干线公路或再迎超大车流。预计舟山跨海大桥单日最大流量将突破10万辆次,日均流量将达8.8万辆次。对此,我市交警提前为货运企业和市民备下出行“小贴士”,便于合理安排行程计划。

根据以往经验,交警部门建议小长假期间需要行经舟山跨海大桥的货车,尽量避堵出行,并及时关注路况,合理安排行程。通行的货车尽量选择在晚上10时至次日9时通行,以避开白天高峰时段。在高速行驶时,要自觉靠右行驶,切勿疲劳驾驶,连续驾驶时间不得超过4小时,停车休息至少20分钟以上,不可低速行驶、超限超载。

假期中,当G9211甬舟高速、S6定岱高速路面流量趋于饱和时,公安机关交通管理部门将在

双桥、沥港、烟墩、岱山等收费站,对集装箱车、挂车等货车采取分时段限行劝返的临时保畅措施。货运企业和个人可提前做好假期期间的运输计划,避免集中通行。

节日期间,作为主要热门景区的普朱区域也将迎来客流高峰。届时,交警部门将结合大流量视情实行应急交通组织管理,进一步提高道路通行顺畅效能。

遇大车流量期间,交警部门将在G9211甬舟高速舟山跨海大桥部分路段采取“应急车道保通”措施,在朱家尖海峡大桥实行“桥面应急车道(硬路肩)机动车应急行驶”“潮汐式应急通行”等交通组织措施。

同时,做好行经朱家尖海峡大桥的电动自行车的交通组织管理工作,建议“错峰”出行,尤其是避开流量高峰时段(上午9时~11时,下午4时~6时)往返朱家尖,尽量选择流量低峰时段。

平安在线

一季度“中国好人榜”发布 “东海鸟王”王忠德入选

□记者 汪超群 通讯员 马玉鲁

本报讯 昨天上午,中央文明办发布2024年第一季度“中国好人榜”,我市王忠德入选敬业奉献“中国好人”。记者从市文明办了解到,截至目前,我市共有中国好人20例、浙江好人186例。

1986年,还是一名林科员的王忠德,在协助有关部门调查五峙山列岛资源时,接下了“保护鸟岛、管好鸟类”的任务。自此,他独自坚守鸟岛三十余年,潜心摸索鸟类的迁徙、孵化、食性等规律,提出鸟岛保护的具体实施办法和意见,并以各种形式向群众讲解护鸟的重要性,被称为“东海鸟王”。

在他的精心保护和管理下,五峙山列岛上的鸟类数量从1986年的几百只增加到了近两万只,种类增加到各类湿地水鸟48种,国家二级保护动物小天鹅、世界濒危物种之一黑脸琵鹭、世界易危物种黄嘴白鹭等也在此“扎营”。五峙山列岛成为舟山群岛的海上鸟类王国,还是世界最濒危鸟种之一、国家一级保护动物中华凤头燕鸥的全球第二大繁殖基地。

如今,守护鸟岛的接力棒已经传到了第二代护鸟人手中,但王忠德仍割舍不下海鸟,主动要求返聘回来做护鸟员、当顾问。对他来说,护鸟是一辈子的牵挂,已经深深融入到他的生命之中。

中信银行舟山分行 开展无偿献血活动

□通讯员 夏靓彬

4月16日,中信银行舟山分行员工积极参与舟山市银协组织的全市金融系统无偿献血活动,以爱心诠释中信温度。

此次无偿献血共有8人报名,其中有第一次参加献血的“新生力量”,也有献血10余次累计4200毫升的“献血模范”。

活动现场,在医护人员指导下,大家排队献血,有序进行健康征询、测量血压,接受血液检查、登记验

证。参与献血的该行员工纷纷表示,想到自己的血液能够在危难时刻拯救他人生命,心中便充满光荣与自豪。中信银行舟山分行本次献血活动总计献血1800毫升。

金融为民,中信有温度。中信银行舟山分行每年都会组织开展无偿献血等活动奉献爱心,全体员工均积极参与其中,充分展示了中信人无私奉献的志愿精神和勇担社会责任的使命感,树立了中信银行热心公益、奉献社会的良好形象。

“甬舟号”盾构机刀盘昨下井



□通讯员 马婧波
记者 方智斌 文/摄

本报讯 昨天,世界最长海底高铁隧道甬舟铁路金塘海底隧道建设迎来新节点。当天,在隧道宁波侧施工现场,直径14.57米、重460吨的盾构机刀盘顺利吊装下井。

中铁十四局相关负责人介绍,“甬舟号”盾构机全长135米,重达4350吨,总装达到世界一流水平。该盾构机将从宁波工作井出发,掘进4940米,长距离穿越上软下硬、地质构造带等多处复杂地层,最终在海

底实现精准对接并拆解。

据介绍,刀盘吊装下井是“甬舟号”盾构机整个组装阶段最为重要的一环。刀盘下井定位安装完成后,将开始管线连接、各系统空载试验和整机联调联试等后续工作。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程,全长16.18千米,其中海底盾构段长11.2千米,最大埋深78米。本月7日,同型的“定海号”盾构机已在舟山侧顺利下井。按照计划,“定海号”和“甬舟号”将分别从舟山和宁波侧相向掘进,最终在海底实现精准对接。

金鹰海景小区再次成功加梯 预计6月底完工,今年普陀将为既有住宅 加装电梯12台

□记者 翁青青
通讯员 励佳 刘彩霞

本报讯 这两天,金鹰海景小区加装电梯工作进场施工,加装电梯的两个单元楼外已设置了绿色围挡,预计6月底完工。

据了解,此次加装电梯的居民楼是金鹰海景21幢1单元和12幢2单元,分别涉及业主12户。目前,电梯加装工程已完成了管道迁移工作和地基基础施工,等待混凝土硬化后开启下步施工。

“去年底,我们收到了这两个单元住户的加装电梯申请,我们立即组织了加装电梯联合审查会议及图审工作。”据普陀区加梯办相关负责人介绍,此次加装工作推进相对顺利,很大程度上得益于小区已投用加装电梯的“示范”作用。

去年年底,金鹰海景小区13幢3单元加装电梯投入使用。电梯每一层都有一条通道与楼内楼梯间相接,业主只需要刷脸或刷卡,就能直达家门口,“电梯装好后业主上下楼都方便了很多,满意度比较高。”金

鹰海景小区物业工作人员表示,加装电梯投用之后,其他业主加装电梯的意愿提升了。

据了解,近年来,普陀区部分老旧小区居民对既有住宅加装电梯的呼声很高,但由于涉及到切身利益,往往众口难调,加装工作进展缓慢。为进一步加快推进普陀区既有住宅加装电梯工作步伐,普陀区出台了加装电梯奖补资金实施办法,加大财政资金的保障力度,充分调动居民加梯的积极性。

据悉,加装电梯奖补资金主要涉及到项目补助金及管线迁移补助金。其中,到今年12月23日止,对于加装电梯成功的,普陀区财政给予20万元/台的标准补助。同时,加装电梯所涉及的通信、燃气、电力、给排水、有线电视等管线迁移的费用,都由政府保障。

自2020年以来,普陀区已为8幢既有住宅加装电梯,今年预计将新增12台。下一步,普陀区紧密对接各社区,排摸全区既有住宅加装电梯意向和实际情况,努力让更多群众有“一键直达”的幸福。