



## 坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

### 实干争先 跨越发展 “985”行动进行时

## 汇集全市各级奖补政策项目

# “舟企兑”平台助推惠企政策直达快享

### 本月上线以来,我市已有966家企业主体受惠,累计兑现资金5.47亿元

□记者 李巧凤 通讯员 王菁莹

本报讯 “前两天,我在电脑上申请了‘智能工厂’项目奖补。1个多小时后,113万多元奖补金就到账了,效率太快了!”4月11日上午,浙江原邦材料科技有限公司财务部经理周夏婧体验“舟企兑”平台后赞不绝口。

“以前我们去申报奖补,需要准备一大堆纸质材料,先到高新区管委会盖章,再到经信部门盖章,至少要跑2次。现在所有材料都通过平台‘一键提交’,一次都不用跑了。”周夏婧说,奖补金可用于二期“智能工厂”建设,减轻了企业的资金压力,助力企业加快推进智能化改造。

聚焦惠企政策“知晓难、兑现慢、材料繁”的痛点难点问题,去

年10月起,我市经信、财政部门牵头,各涉部门和县(区)、功能区协同,在原先“舟山市惠企政策兑现系统”基础上,启动“舟企兑”平台迭代优化,将全市各级奖补政策项目集成到一个平台,并于本月初上线运行。

“舟企兑”平台打通了政策申报平台和资金兑付平台,目前已基本实现“一网通办”“一键直达”。“企业体验后,觉得新平台操作快速、便捷。”市经信局中小企业服务中心主任孔伟芬介绍,“舟企兑”打破了财政资金壁垒,将原来企业申请、部门受理、部门审核、奖补公示、财政审核、收据上传、部门兑现等7个兑付环节,压缩至最少2个环节。截至目前,“舟企兑”平台已入驻部门达286个,涉及22个条线,累计上线

各类惠企政策228条。如何让这些惠企政策直达快享?“政策计算器”的“精准匹配”是该平台的又一亮点。

4月11日上午,在中船(浙江)海洋科技有限公司,公司总经理助理马吉顺点开“舟企兑”平台首页右下方的“政策计算器”。“一条一条地去查看政策内容,费时费力。但是‘政策计算器’会自动给我们推送一些比较符合奖补条件的政策,我们也可以自己在这里筛选查找相关政策,大大提高了政策申报效率。”马吉顺表示。

去年,中船(浙江)海洋科技有限公司申请了2项奖补,享受惠企资金150万余元。今年,该公司通过“舟企兑”平台,发现有5个项目符合奖补条件,享受惠企资金230万余元。“以前是我们企业找

政策,现在反过来了,政策会主动找我们。”马吉顺说。

据孔伟芬介绍,“政策计算器”可以为企业提供免费查询、精准推送、一键申报等一站式服务。该平台简化了现有资金分配及兑付流程,实行限时办理、限环节审批、在线监测,同时推行免申即享类政策“无感支付”模式。企业无须任何操作,最快可实现24小时内资金兑付到账。截至目前,我市惠企政策免申即享率已达95.3%。

“舟企兑”平台上线至今,我市共有966家企业主体受惠,共兑现资金5.47亿元。市经信局制作了“舟企兑”应用指南宣传册,并开展了数场线上线下应用培训会,下步将继续通过入企宣传等举措,让“舟企兑”更加惠企企。

## 年产预制墩身700片,全部用于六横公路大桥建设

# 中铁建港航局智慧化产业园项目下月投产

□记者 虞仁珂

本报讯 焊花飞溅、机声隆隆。近日上午,记者来到位于舟山高新区的中铁建港航局PHC大管桩年产64万延米智慧化产业园项目现场,节段梁车间正在安装用于六横公路大桥项目墩身制造的产线。

“下个月开始,这里就能出产第一批发往六横公路大桥项目的墩身产品。”中铁建港航局集团(舟山)建筑智造科技有限公司总经理朱文功介绍,相比传统现场浇筑的方式,“装配式”施工

能使桥梁建设效率更高。该产线一年能产出预制墩身700片,将全部用于六横公路大桥的建设。届时这些单片重量上百吨的“大家伙”将借助大型龙门吊,实现从车间到运输船“一步到位”。

中铁建港航局PHC大管桩年产64万延米智慧化产业园项目,是省“千项万亿”重大项目之一,项目总投资10亿元,总用地面积16.4公顷。建设内容包括原1000吨级码头升级为5000吨级码头,新建1.2万平方米智慧化节段梁厂1座及钢筋加工车间1座;升级改造管桩生产线4条、改造轻型钢

结构加工车间1座。项目计划建设周期为2023年9月至2025年12月,分二期实施,达产后预计年产值8亿元。其中一期预制墩身5月便可投产。

节段梁车间北侧,轻型钢结构加工车间框架也正在火热搭设中。车架将引进全自动合模机、全自动拆模机、全自动张拉机等设备,升级改造管桩生产线4条。达产后,将年产各类管桩139万米,各类钢结构产品3万吨。

“早在拍地之初,园区便为我们提供了临时的办公场所,还有一些政策上的支持,加快推进施

工许可审批流程。”朱文功表示,从去年6月至今,项目不到一年时间就完成了拍地、建设、投产,这样的推进速度,源于相关部门的全力保障。去年4月,高新区管委会就安排专人专班协调落实相关事宜。去年6月,企业完成原中基人造土地拍后,高新区管委会就助力项目快速进场施工。

据了解,该项目建成后将助力舟山建设世界级连岛工程,完善“一纵多联”的跨海铁路公路网,为青山大桥、白泉高铁新桥、六横公路大桥、洋山北侧港区等各类基建项目提供产品保障。

## 浙江省“智能飞行器应用技术” 高职组赛项在舟举行

□记者 朱丽媛

本报讯 昨天,2024年浙江省职业院校技能大赛高职组“智能飞行器应用技术”赛项,在浙江国际海运职业技术学院举行。大赛吸引了全省17所高校共33支队伍参加。

智能飞行器应用技术赛项重点考查学生无人机组装调试、飞行操控、数据处理、机器学习、远程控制等方面的技术综合能力及职业素养。大赛分为“智能飞行器设计与调控”“智能飞行器编程开发”两个模块,比赛时长分别为2小时。

“智能飞行器设计与调控”检验基于给定设计要求和部件的智能飞行器组装、调试和性能测试的能力。“智能飞行器编程开发”则考查基于智能飞行器的影像采集功能的建模基础数据处理能力。记者在现场看到,各参赛选手沉着冷静,娴熟的动作、规范的操作获得了现场专家评委的一致好评。

此次,浙江国际海运职业技术学院也推选了2支队伍参赛。“我们从去年就开始组织队伍进行训练。比赛规定2小时内完成一个模块,我们基本能控制在1个半小时内完成。”浙江国际海运职业技术学院海洋装备工程学院团队负责人卓宏明介绍。

随着智能飞行器应用范围不断拓宽,装配调试、检测维修、飞行操控等岗位的人才需求量逐渐增大。通过该比赛,有助于精准对接新一代信息技术等战略性新兴产业的技能人才需求,推动无人机型设计、数据采集、机器学习等高素质技术技能人才的培养。浙江国际海运职业技术学院宣传部长赵晖告诉记者,这也是该项比赛首次在舟山举办,“希望借未来重要产业——‘低空经济’蓄势高飞的机遇,通过这次竞赛的承办,吸引更多院校了解舟山,促进舟山低空飞行新质生产力的发展。”

## 普陀山景区打造省级支付便利化优质服务区 让老年人和外籍游客 “无障碍”消费

□记者 陈逸麟

本报讯 近日,来自俄罗斯的Daria与朋友结伴来普陀山游玩。她发现不仅可以在景区内的银行网点、ATM机进行外卡取现,还可以在入住的普陀山大酒店进行外币和人民币的双向兑换,倍感方便和惊喜。

今年以来,中国人民银行舟山市分行会同普陀山管委会等,在普陀山景区大力打造省级支付便利化优质服务区,努力让老年人、外籍游客在普陀山实现“无障碍”消费。

据介绍,目前普陀山“一核一中心两街四圈”的支付便利化示范场景已初步建成。景区内6家银行机构网点支付服务能力全面提升,设置了支付便利化服务窗口,开通对私结售汇业务,满足外卡取现、外币兑换的需要。景区2家指定酒店还能提供外币兑换服务。

景区内星级酒店、进山门票、船票、索道等票务购买的线下渠道,均已开通外卡受理功能,40余家重点商户外卡支付

受理率达100%。目前景区内570余户商户可支持境外人员移动支付,并以指定POS商户兜底刷卡的方式加以补充,充分满足外卡刷卡和移动支付的双重需求。

据介绍,普陀山每年吸引近千万中外游客,2023年现金收付金额超15亿元,现金服务成为景区支付服务的又一特色。在人流密集的普济寺、法雨寺、慧济寺、南海观音等四大热门景点商圈,现设有8处公益零钞兑换点以及8台离行式ATM机,可较好满足游客现金取款和“大钞兑小钞”的需求。

“外籍游客习惯以信用卡支付,老年游客更偏爱现金支付,近几年随着移动支付的迅速推广,这些群体的游客在景区可能会遇到不便。”中国人民银行舟山市分行相关负责人表示,下一步将聚焦食、住、行、游、购等具体场景,推动各金融机构优化支付服务,推动多元化支付工具相互补充、并行发展,全面提升支付便利性。

## 提供船员出入境“一件事”综合服务 远洋渔业基地 移民事务服务站投用

□记者 吴建波

通讯员 王珏 于奉月

本报讯 近日,一个综合“地检融合”警务、提供一站式涉外服务的移民事务服务站,在舟山国家远洋渔业基地投用。这是我市首家公安、边检融合办公的移民事务服务站,也是我市继“远洋警务”后,服务远洋渔业的又一举措。该服务站可为基地及周边中外籍船员和企业提供政策咨询、法律宣传、证件办理等服务。

据介绍,该服务站通过打造“地检融合”警务模式下的船员出入境“一件事”综合服务,提升船员通关便利度,为企业节约成本。该服务站由公安出入境和边检部门进驻,并提供海洋渔业、海事、海关等单位的综合事务,可办理中国船员护照、外国人签证证件、外国人临时住宿登记、“一窗通拍”等业务。

据舟山国家远洋渔业基地派出所民警潘绍旭介绍,目前舟山拥有600多艘远洋渔船,1.8万余名中外籍船员。以往船员办理出入境手续需要到数公里外的高新区,相关服务前移至远洋渔业基地后,有助于企业降本增效,提升通关便利度。

服务站还设置了自助服务区、文化交流区,方便外籍船员购物的同时,让他们能在休闲时感受中国文化和舟山的本土人文。

目前,位于服务站3楼的远洋渔业管理中心也在加紧建设中,建成后拥有“远洋智治舱”“远洋矛盾纠纷调解中心”等4大功能区,实现实时监测预警、指挥处置各类远洋风险隐患,并引入“共享法庭”,通过司法确认确保远洋矛盾纠纷闭环清零不上岸。

## 春日畅玩 儿童公园

昨天,舟山儿童公园举行了“花YOUNG春天 趣享童心”游园活动,园区集结了50家特色摊位,孩子们边玩边逛边吃,在公园里畅享春日欢乐时光。

记者 张磊 通讯员 徐哲栋 摄



# 一季度我市完成综合交通投资62.5亿元

### 分别完成省、市年度投资任务的39.8%、37.9%,完成情况排名全省第二

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

本报讯 甬舟高速公路复线一期金塘至大沙段进入全面建设阶段;二期工程成家山至金塘段纳入《国家公路网规划(2022—2035年)》及部、省“十四五”规划中期调整实施类项目;六横大桥二期主体工程均已进入实质性施工阶段;甬舟铁路全线控制性工程“一隧三桥”全部实现开工建设。记者从市交通运输局获悉,今年一季度,我市共完成综合交通投资62.5亿元,完成市年度投资任务165亿元的37.9%,完成省下年度投资任务157亿元的39.8%,

完成情况排名全省第二,顺利实现“开门红”。

今年以来,全市交通运输系统紧扣市委、市政府战略部署,聚焦2024年交通强省建设任务清单,加快推进各项重大交通基础设施建设,完善现代化交通基础设施体系,全面抓好综合交通投资和项目推进,为全市扩大有效投资注入“强心剂”。

元旦假期,中铁宝桥(舟山)钢结构制造基地,建设者们为六横公路大桥二期工程青龙门特大桥的施工奋力“奔跑”。总重2400余吨的青龙门特大桥主塔钢套箱主体拼装实现完美“闭环”。3月,甬舟铁路富翅

门公铁两用大桥从临时结构施工转入主体结构施工,标志着甬舟铁路全线重点工程“一隧三桥”拉开全面建设的序幕。近日,甬舟高速复线金塘水道海上勘察全面完成,比原计划工期足足提前了两个月,意味着金塘海底隧道距离正式开工又近了一步。

为强化机制保障,市交通运输局按照“一片区(一重大项目)、一领导、一专班”的方式,统筹建立全市综合交通重大项目“1+7”联系督导机制,即设立1个领导小组,7个按照片区(重大项目)划分的项目专班。每个项目专班实行“1+N+1”工作

制(1名局领导加若干中层干部加1组联络员),落实“一会一晒一督一考”工作要求,全力推进重大项目建设提速、提质、提效。

据介绍,市交通运输局将继续发挥专班引领带动作用,加快建设现代化交通基础设施体系,确保完成交通强省各项任务节点,重点推进交通强省9个续建项目建设和2个前期项目,保障“两高一铁”及“十四五”规划实施类项目按节点和既定目标推进,攻坚突破用地报批和政策处理,重点聚焦项目土地、资金等关键制约问题,助力高水平建设现代海洋城市。

气象 今日 14℃~20℃ 明日 15℃~23℃

阴有阵雨或雷雨,局部雨量中等。早晨有雾。东南到南风5-6级;傍晚减弱到4-5级,半夜转西到西北风4-5级。  
阴转多云,西北到北风4-5级,夜里转东到东南风4-5级。