

怕冷怕冻的三角梅在舟山得到精细化养护 5000余株三角梅将于月底出圃装点岛城

□记者 王涵真 通讯员 陈华杰

本报讯 作为我市较大规模种植的城市道路绿化品种,5000余株三角梅在舟山安然度过低温季节,将于本月底陆续出圃,再次装点城市主干道。

4月10日,记者在定海双桥石礁苗圃看到了种植三角梅的大棚。其中占地面积最大的大棚有1600平方米,里面养护着约580株一人高的造型三角梅。它们中的大多数都开满了花,目光所及是一片玫红色的花海。

“三角梅耐高温,但不经寒冻,一般种植在福建、广西、云南等地,对冬春季低温、多阴雨天气的舟山来说并不容易成活。2022年我们小规模养护过一批,但由于没有掌握好冬季入棚的时间,当时的存活率只有80%。”定海区绿艺园林绿化有限公司养护部工作人员魏东介绍,去年11月起,我市各园林绿化公司就把三角梅移进了大棚,避免植株受到冷空气和寒潮影响。同时用茶梅树、火焰南天竹、松红梅等植物与三角梅轮换,确保城市主干道四季多彩。

存活率提高了,但要怎么达到

良好的开花效果呢?每年的3月上旬到4月中旬是三角梅的控花期,市住建局邀请来自福建漳州的三角梅专业种植大户挨个苗圃走访,上门为养护工人送技术。“每一盆的情况都不一样,像这一盆花多叶少,说明吸水量少,每隔两三天浇4到5斤水就可以了。”专业种植大户陈其辉有近20年的三角梅种植经验,摸一摸叶片、看一看土壤,他基本就能判断每一盆三角梅控水情况和枝叶修剪频率。每隔三四天一轮的手把手指导,有效填补我市三角梅养护经验不足的短板。

此外,我市还组织召开三角梅养护座谈会,印发《三角梅冬季养护要点》《舟山市道路中层开花植物种类推荐》等技术导则,全面提高我市绿化养护水平。目前,我市各个苗圃养护的三角梅生长状态良好,花朵鲜艳、树形饱满,死亡率降至2%以下。

“下一步,我们会建立各地园林绿化技术人员和专家的联络机制,在养护关键期邀请专家持续跟踪,逐步培养起舟山本土的专业养护团队,让‘花海彩林’成效再上一个台阶。”市住建局城市建设处相关负责人说。

春日农事忙



昨天,鸭东线定海段附近,“铁牛”轰鸣,鹭鸟飞舞。种植户们在田间地头犁田、翻耕、播种,忙碌的身影随处可见。

记者 张磊 摄

首单“无感办”免申即享 船员证书签发

□记者 石艳虹 通讯员 陈宣吟

本报讯 4月10日,舟山海事局政务中心工作人员在船员管理系统给通过合格证考试的丁先生“一键”生成了船员培训合格证,这是长三角海事政务服务一体化举措实施以来长三角地区首单“无感办”免申即享船员证书。

“没想到我一趟都没跑,证书倒先做出来了!”未到现场的船员丁先生连叹方便。当天,其他申请船员也陆续“一键”办理了“无感办”证书。

舟山海事局工作人员告诉记者,此次“无感办”事项清单涉及精通急救培训合格证、船上医护培训合格证、保安意识培训合格证、负有指定保安职责船员培训合格、船舶装载散装固体危险和有害物质作业船员特殊培训合格证、船舶装载

包装危险和有害物质作业船员特殊培训合格证等共1大项6小项的海船船员培训合格证书,“只要船员符合发证条件后无须申请,‘海事通APP’会自动向船员推送电子证照,直接将证书送到船员‘手中’,实现‘免申即享’。”

据介绍,此次“无感办”的上述6个项目主要针对长期有效的证书,“非长期有效的海船船员培训合格证书仍需要船员进行网上申报或者现场申报。”相关工作人员说。

自《交通运输部海事局关于实施创新海事服务支持长三角一体化高质量发展首批举措的通告》发布以来,我市大力推行“掌上办”“跨域办”“无感办”“总客服”等长三角海事政务服务一体化举措,累计办理“跨域办”629单,“掌上办”130单,“无感办”16单,切实助推长三角一体化融合发展。

去四川达州探秘巴文化 巴山大峡谷景区邀你去玩

□记者 何菁

本报讯 穿越大峡谷,探秘巴文化。昨天下午,四川达州巴山大峡谷景区文旅推介会在我市举行。

推介会上,来自巴山大峡谷景区《梦回巴国》专业演员带来了特色巴文化开场舞,呈现了一场别样的视听盛宴。达州巴山大峡谷景区文旅精品线路及景区产品、特色营销活动进行了现场推介,让嘉宾对达州巴山大峡谷景区有了更深入的了解。来自达州文旅IP形象巴小虎,为在场嘉宾送上了灯影牛肉、东江醪糟、七星椒等达州特色美食,让人切实感受来自达州的风土人情。

同时,四川巴旅实业集团有限公司与我市核心渠道商签署了相关战略合作协议。巴山大峡谷景区舟

山市场营销中心同期进行授牌。

“下一步,我们将推介一些旅游项目和线路,让舟山市民更了解我们的巴山文化。”达州市巴山大峡谷八台山文旅融合发展中心筹备组副组长陈国庆表示,希望通过本次活动能够全方位、多角度地展示了达州丰富多彩的文化旅游资源,为双方进一步深入开展合作打下基础。

据了解,巴山大峡谷景区规划面积达到575.13平方公里,森林覆盖率80%以上,负氧离子丰富。景区海拔从最低处的452米到最高处罗盘顶的2480米,高差达到2000米,形成一山有四季、十里不同天的景象。景区由桃溪谷休闲体验区、罗盘顶养生养心区、巴人谷民俗休闲区、溪口湖生态观光区四大板块组成,分别体现亿年、千年、百年、当下四种特色。

甬舟高速公路复线又传喜讯 金塘海底隧道完成海上勘察

□记者 陈颖丹 通讯员 周琦

本报讯 近日,甬舟高速公路复线二期工程又传喜讯,金塘水道海上勘察工作已全面完成,比原计划工期提前了两个月,这意味着离金塘海底隧道正式开工又近了一步。

甬舟高速复线金塘海底隧道海上勘察工作于去年6月16日正式开工,历经10个月不间断作业,日前顺利完成。

甬舟高速公路复线二期与甬舟

铁路同通道近距离建设,起点位于宁波北仑戚家山,终点位于舟山金塘,路线全长约18.052公里。

此次海上勘察工作的结束,标志着工程所在区域地质情况已基本探明,为后续设计工作提供了数据支持。

目前甬舟高速公路复线二期已纳入交通运输部公路“十四五”发展规划中期调整实施类项目和浙江省综合交通运输发展“十四五”规划实施类项目,预计将于2025年9月正式开工。

普陀“幸福食堂” 推出爱心捐餐项目

□记者 翁青青
通讯员 刘珈伶 林俊豪

本报讯 近日,普陀区“幸福食堂”推出爱心捐餐套餐,为周边的低保残障、困难群体解决燃眉之急。

“我们希望能通过该项目,更大范围地发挥公益力量。”据普陀区“幸福食堂”新街店负责人丁霞介绍,捐餐者可在该店购买5元早餐餐券、15元午餐餐券。有用餐需求的相关人员可在捐餐栏内自行取用,每次只能取一份餐食。该项目实施以来,已解决了十余人次困境人员临时就餐问题。

除捐献爱心外,普陀区“幸福食堂”还推出特价菜,每周推出半价菜,还有低价幸福套餐。除堂食外,普陀区“幸福食堂”还针对辖区高龄或行动不便的老人提供送餐上门服务。

今年以来,为确保“幸福食堂”的公益性和可持续性,普陀区对“幸福食堂”运营情况进行年度评估,根据考核结果给予相应补助;并组织动员爱心企业、新乡贤人士定向捐赠米、面、油、蔬菜等。未来,普陀区将每家“幸福食堂”的特色进行复刻,覆盖全区各店,让辖区内的老年人在家门口就能享受到幸福滋味。

市区天气:今天阴有阵雨或雷雨,傍晚转阴局部阵雨。明天阴到多云,局部阵雨,明天半夜转阴有阵雨或雷雨。今天早晨、今天夜里到明天早晨、明天夜里局部有雾。今天气温:14~18℃。明天气温:13~21℃。市区风力:今天东南到东风4~5级。明天偏东风4~5级。今天蓝天指数为四级,有可能出现蓝天。今天森林火险指数为二级,不易引起森林火灾。

舟山市气象台2024年4月11日18时发布

请您关注天气预报