



坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

市委召开常委会会议暨市委党的建设工作领导小组会议 传达学习习近平总书记重要讲话重要指示和中央省委有关会议精神 对全市党纪学习教育工作进行安排部署

何中伟主持并讲话

□记者 董佩军

本报讯 4月11日上午，市委召开常委会会议暨市委党的建设工作领导小组会议，传达学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神，认真贯彻落实中央、省委党的建设领导小组会议部署要求，研究部署我市党纪学习教育工作。

市委书记、新区党工委书记何中伟主持会议并讲话。市委党的建设工作领导小组成员参加会议。会议听取了市党纪学习教育总体安排建议汇报。

会议指出，开展党纪学习教育是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措，是党的政治生活中的一件大事。习近平总书记高度重视，就开展党纪学习教育多次发表重要讲话、作出重要指示，为我们开展党纪学习教育提供了根本遵循。我们要认真学习领会贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神，全面落实中央、省委部署要求，紧扣目标要求，全面对标看齐，迅速部署启动，认真谋划推进，确保我市党纪学习教育抓到位、有特色、见实效。

会议强调，各地各部门要锚定打造清廉并重新时代党建高地这一目标方位，深刻把握党纪学习教育的政治指向、目标任务、实践要求，统筹抓好潜心学纪、笃悟知纪、立规明纪、知戒守纪、正风肃纪等5个专项行动，加快推动党纪学习教育高起点开局、高标准推进、高质量见效。要聚焦思想铸魂，在“学而有为”上走在前列，激发广大党员干部“想干事”的行动自觉，不断增强纪律意识、转变工作作风、提振干事劲头，让党员干部在纪律上“管得住手脚”、在事业上“放得开手脚”。要聚焦主题主线，在“学习有

方”上走在前列，科学制定计划，精心安排内容，注重检验成效，高标准高质量完成各项任务，切实把党纪学习教育成果转化为高水平建设现代海洋城市的实际成效。要聚焦干净干事，在“以学正风”上走在前列，驰而不息纠治“四风”，着力为基层减负，一体推进“三不腐”，深入开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治。

会议强调，各地各部门要迅速行动、抓好统筹、凝聚合力，压紧压实责任，力戒形式主义，务求学习实效，确保党纪学习教育各项工作有序推进、取得成效。

徐仁标在金塘、高新区调研时强调 奋进经济主战场 争当发展排头兵 为全市经济高质量发展多作贡献

本报讯（记者 葛高蓉）4月8日下午和10日下午，市委副书记、市长徐仁标先后到金塘、高新区调研。他强调，功能区平台是全市经济建设的主战场，在全市发展大局中的地位举足轻重。要紧紧围绕市委部署，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，牢记使命任务，强化责任担当，充分发挥经济发展主战场主阵地作用，坚持“项目为王”，全力攻坚克难，为全市经济高质量发展多作贡献。

在金塘，徐仁标调研了穆香高端制造园区建设推进情况，要求主动靠前、做好服务，加强项目业态引培，加快项目落地投产。在听取管委会工作汇报后，徐仁标强调，金塘要乘势而上，高质量落实省“十项重大工程”，对标市委“985”行动，紧盯目标、倒排工期、挂图作战，全力确保重大项目建设进度。尤其要拿出逢山开路、遇水架桥的劲头，强有力推进金塘新材料等重点项目。要守住生态环保和安全生产底线，压紧压实各方责任，清单督办，持续问效，确保工作闭环。要盯住民生实事，强化社会治理，进一步夯实高质量发展基层基础。

在高新区，徐仁标调研了浙江润海新能源有限公司、浙江一塑新材料科技有限公司运营和国投吉能2×74.5万千瓦燃气发电项目推进情况。在听取管委会工作汇报后，徐仁标强调，高新区要始终牢记使命任务，发展速度要快于周边，经济贡献要大于周边。要坚持“项目为王”理念路径，以项目建设积聚发展新动能。要做好服务管理文章，进一步强化顶层设计、统筹协调，集中精力谋发展、抓产业，干好经济发展本职业。要加快产城融合，通过产业发展带动人口集聚，积极培育三产服务业，尤其要谋深做实与产业链相关的生产性服务业。要切实加大力度推进体制机制建设，形成责任和信息公开，以确定性工作牢牢掌握经济发展主动权。

韩峻、史海舟参加。

实干争先 跨越发展 “985”行动进行时

浙江交工装备为重大基础设施项目建设提供“骨架”

积极发展新质生产力 助力“舟山制造”闯市场

□记者 陈颖丹 通讯员 郑嘉男

本报讯 4月8日上午，记者走进位于定海工业园区的浙江交工装备工程有限公司（以下简称“交工装备”）生产车间，数字化管理、智能化作业让整个车间充满着浓浓的现代工业气息。

车间负责人告诉记者，眼下正在赶制发往苏台高速公路的“π”型钢板梁，这是公司近期生产的主要产品之一。这些“π”型钢板梁，是桥梁领域创新型标准件，跨径均为30米，目前还有100余片在厂区加工，生产进度已完成过半。

“交工装备”是我市装备制造行业的龙头企业之一，拥有6.6万平方米的装备钢构智造工厂。

房，曾承接杭州亚运会配套工程、全国首条智慧高速杭绍甬高速杭绍段等多个重点工程订单，企业生产制造的钢箱梁、钢板梁、钢桁架等钢材构件，被频频应用在省内及长三角地区的重点工程建设项目中。

经过3年多的努力，目前“交工装备”多项数据处于浙江省领先水平——拥有省内一流的同行单体厂房、先进的环保设备、完善智能的生产设备，去年正式迈入国家级高新技术企业行列。

在一条生产贝雷片的轻钢生产线旁，记者看到数条机械臂正在有条不紊地运转着。随着最后一朵焊花的消失，自动埋焊机回收机械臂完成了钢箱梁焊缝最后的收尾工作。“在钢梁生产过程中，

焊缝是构件质量的重点。”公司生产管理部经理助理蔡杰杰说，通过机器换人，钢构件生产中无论是外观还是焊缝精度，都有了极大的提升和保证，不仅有效避免了人工打磨焊缝接头的返工，还节约出一半人工，提高功效3倍，“这在人工时代是无法做到的。”

在“交工装备”厂房内，还有数条智能化标准的专业生产流水线，多套（台）制造专业设备有序作业；车间内的显示屏上，实时显示着厂区环境、人员状态、项目进度、工作任务等重要信息。

新质生产力给传统装备制造产业带来革命性的变革，随着企业一次次转型升级，生产产能也得到有效释放。据了解，今年“交工装备”计划生产钢梁8万吨，相

当于2个国家体育场“鸟巢”的用钢量，产量有望较去年增长33.3%。同时，目前企业手握各类钢构件订单24万吨，正加紧赶制苏台高速三标、虞北公路二标、太龙路等省内外工程项目订单，为重大基础设施项目构建起工程“骨架”。

“今年我们的业务重点还是放在桥梁钢结构这块上，门机业务也将进一步扩大产能。”公司生产管理部经理方敏刚说，在交通建筑工业化大力发展的当下，公司将构建以重型永久钢结构为骨、轻型钢结构与特种设备制造为翼的“一体两翼”发展格局，锚定进军中国钢结构建筑行业第一方阵，继续为省内外重点工程输送优质的“舟山制造”产品。

市政协常委会开展生态环境基础设施建设专题调研 推动城区生活污水处理提质增效

□记者 虞仁珂

本报讯 4月10日下午，市政协开展“生态环境基础设施建设”专委会专题调研。市政协主席王伟参加。

调研组一行深入舟山市污泥处理厂和污水处理厂，实地查看厂区建设、设备运行、处理流程、建设管理等情况，详细了解处理池、进出水口、水质监测系统的运营和维护情况，并召开座谈会，听取了市水务集团关于污水（污泥）处理工作的汇报，就推进城区生活污水处理工作积极建言献策。

近年来，我市持续加大基础设施投入和加强运行管理，目前本岛污水处理范围已经基本覆盖定海、普陀和新城区，污水处理总能力达到每日32.6万吨，初步形成了“布局合理、收集到位、处理达标”的本岛一体化污水处理体系。调研组对污水（污泥）处理厂运营情况表示肯定，强调要加强管理，提高运行管理水平，加大对处理水质的动态监测，确保处理厂安全规范运行、水质达标排放，从源头解决污水问题。

王伟指出，生活污水收集处理利用关系到城市的长远发展，也关系到群众的日常生活，是重大的民生项目。各级各部门要高度重视水资源、水环境的开发和保护，以水生态环境高水平保护推动高质量发展、创造高品质生活。要高度重视中央环保督察工作，切实端正态度，积极主动、全面开展自查自纠，狠抓问题整改落实；要高度重视全市“一盘棋”思想，扎实推进污水处理管网设施建设，加快补齐短板，推动污水处理工作提质增效。

甬舟高速公路复线再传喜讯

金塘海底隧道完成海上勘察

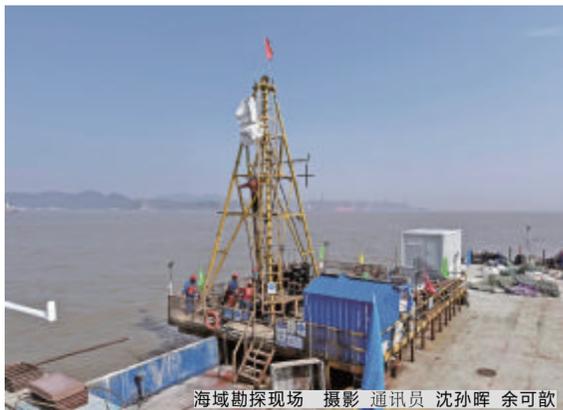
预计于明年9月正式开工，与甬舟铁路金塘海底隧道近距离建设

□记者 陈颖丹 通讯员 周琦

本报讯 甬舟高速公路复线二期工程近日再传喜讯，金塘水道海上勘察工作已全面完成，比原计划工期提前了两个月，这意味着离金塘海底隧道正式开工又近了一步。几年后，金塘海域将拥有两条海底隧道，一条通高铁，一条通高速。

据介绍，甬舟高速复线金塘海底隧道海上勘察工作于去年6月16日正式开工，先后投入3台大型海上勘探平台、4条勘探船、警戒船及辅助船10余条，历经10个月不间断作业，日前顺利完成全部海上勘察工作。

甬舟高速公路复线项目是沪甬通道的重要组成部分，串联宁波、舟山金塘至本岛。甬舟高速公路复线二期与甬舟铁路通道近距离建设，起点位于宁波北仑戚家山，终点位于舟山金塘，路线全长约18.052公里，主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时（金塘海底隧道段采用80公里/小时）。项目建成后，将为甬舟区域交通、宁波舟山港疏港交通及部分过境交通出行



海域勘探现场 摄影 通讯员 沈孙晖 余可歆

提供高速便捷服务，为宁波舟山港世界强港建设及甬舟一体化发展再添新动能。

作为甬舟高速复线二期的控制性工程，金塘海底隧道全长11664米，是目前国内最长的海底公路盾构隧道，具有超大、超长、超深的特点，技术难度达到世界级水平。此次海上勘察主要是对海底地质情况进行深入分析和研究，有助于项目参建单位更好地了解海底地质的特性，为下一步隧道建设提供科学依据。

“此次勘察能顺利提前完成，离不开海事部门和沿线单位的大力支持。”市甬舟铁路建设指挥部工程部部长告诉记者，项目所在海域水文条件复杂、气候条件恶劣、突发性极端天气频发，施工通航组织极为困难，为确保项目顺利开展，宁波海事局、宁波引航站、镇海海事处等部门

多次针对实际情况对施工方案予以支持协调、宣贯服务，确保了海上勘察工作的安全有序进行。同时，项目建设团队与沿线相关部门组建了安全生产共同体，精细化、灵活化、区块化筹划协调作业方案，共同支持处理突发情况，确保项目及时推进。

此外，此次勘察工作还集齐了海陆空全方位的勘探、物探、测量手段，如利用世界领先的海洋物探科考船进行水下地形、地质条件摸排探测，投入大型自升式海上勘探平台进行水下勘探，以减少占用海域面积，降低对港区通航的影响，使勘察任务得以优质高效地完成，并有效地节约了工期。

市甬舟铁路建设指挥部工程部部长表示，海上勘察工作的结束，标志着工程所在区域地质情况已基本探明，为后续设计工作提供了数据支持。目前甬舟高速公路复线二期已纳入交通运输部“十四五”发展规划中期调整实施类项目和浙江省综合交通运输发展“十四五”规划实施类项目，预计将于2025年9月正式开工。

全市党校系统探讨部署 建强“三支队伍” 助推“985”行动

□记者 朱丽媛

本报讯 今年是舟山全面加强“三支队伍”建设、助推“985”行动的开局之年。昨天上午，在市委党校召开的全市党校校长会议暨县级党校分类建设会议上，全市党校系统聚焦推进基本培训、全面赋能育才、建设高能智库等方面，进行了探讨部署。

今年我市党校系统将进一步抓好基本培训，构建规范化班次体系、规范学制周期，并抓住县级党校分类建设这条主线，统筹推进市县联动，探索建立市县两级党校资源共享、教学交流、科研协作、人才共育、信息互通机制，实现整体提升。

各级党校将紧紧围绕“三支队伍”建设、三个“一号工程”、“十项重大工程”、“985”行动等关键内容，以问题与实践为导向，着力构建九大现代海洋产业链“理论+实践”“通识+专业”“共性+个性”的模块化培训课程体系，真正做到“重点工作推到哪里，专业化能力培训就保障到哪里”。

今年将聚焦新型智库建设，构建科研开放协同机制。完善部门、高校、产业一体化的课题研究机制，搭建整合型的红色智库，畅通教学出题、科研做文章、成果进课堂路径，全力推进教研咨一体化。深入落实“舟山市-社科大”战略合作事项，推动中国社会科学院大学东海研究院机构实体化运作，争取社科院国情研究基地项目获得批复，形成高端人才合力。