



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众账号

习近平会见马英九一行

新华社北京4月10日电 中共中央总书记习近平10日下午在京会见马英九一行。

习近平表示,两岸同胞同属中华民族。中华民族是世界上伟大的民族,创造了源远流长、辉煌灿烂、举世无双的中华文明,每一个中华儿女都为之感到骄傲和荣光。中华民族5000多年的漫长历史,记载着历代先民迁居台湾、繁衍生息,记载着两岸同胞共御外侮、收复台湾。中华民族一路走来,书写了海峡两岸不可分割

的历史,镌刻着两岸同胞血脉相连的史实。

两岸同胞都是中国人,没有什么心结不能化解,没有什么问题不能商量,没有什么势力能把我们分开。海峡的距离,阻隔不断两岸同胞的骨肉亲情。制度的不同,改变不了两岸同属一个国家、一个民族的客观事实。外部的干涉,阻挡不了家国团圆的历史大势。两岸同胞一路走来,始终一脉相承、心手相连、守望相助。

下转第8版►

省卫健委与市政府签署合作协议

深化医卫领域合作 更好造福海岛群众

何中伟王仁元讲话 徐仁标主持

□记者 董佩军

本报讯 4月10日上午,浙江省卫健委与舟山市政府在新城签署《共建舟山市公共服务一体化改革试点医疗卫生合作协议》,进一步深化医疗卫生领域合作,加快推进我市公共服务一体化省级试点建设,让海岛群众在家门口就能享受更优质的医疗服务。

市委书记、新区党工委书记何中伟,省卫健委主任王仁元讲话。市委副书记、市长徐仁标主持签约仪式。市领导陆燕芳、刘永艺、洪碧、董文平,省卫健委副主任林本出席。仪式上,5家省级医院、杭甬3家乡镇卫生院分别与我市5家公立

医院、3家乡镇卫生院签署了结对帮扶合作协议。

何中伟向省卫健委长期以来对舟山的倾情帮助和大力支持表示感谢。他说,开展省市医疗卫生合作,是贯彻落实省委、省政府决策部署的具体行动和有力举措,更是造福海岛百姓、实现民生优享的重大惠民工程。公共服务一体化改革开展以来,省卫健委第一时间出实招、出硬招,给予舟山全面支持,合作成效不断显现。希望以此次签约为新起点,在省卫健委和各方的鼎力支持下,进一步夯实海岛基层医疗卫生基础,加快提升我市卫生健康综合服务能力,让海岛群众享受到优质高效、普惠共享、均衡可及的卫生健

康服务。市卫健委和医疗卫生机构要全面学习省级医院和杭甬两市乡镇卫生院的先进理念和成功经验,加快推动本地医疗能级提升、人才提质、科研提档、服务提效。市委、市政府将进一步建立健全多方协同、务实高效、对接顺畅的合作机制,全力支持省级医院在舟建设发展,推动双方合作不断取得新成果。

王仁元表示,省卫健委将进一步集聚资源、集成政策,形成“全方位、立体式、全覆盖”的医疗卫生帮扶模式,持续缩小区域、城乡、人群健康差距,更好助力舟山公共服务一体化改革走前列、作示范。要紧盯目标、梯次推进,围绕医疗资源供需匹配和共享利用、医疗骨干人才创

新培养使用等方面,探索打造一批机制性、制度性、标志性成果。要省市联动、协同推进,高标准落实好十大合作事项,推动各级医疗机构常态化长效化协作。要健全机制、高效推进,进一步完善沟通联络、问题会商、督导评估等工作推进机制,确保双方合作落地生根、开花结果。

根据合作协议,双方将围绕完善卫生健康资源布局、打造市域“医学高地”、完善乡村医疗卫生服务网络、全面推进院前院内急救一体化等十方面事项深化合作,省卫健委将在规划、项目、资金、学科、人才、设备等方面给予舟山全方位支持帮扶,共同推动舟山打造公共服务一体化先行示范区。

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

浙江自贸试验区舟山片区获批全国生物柴油推广应用试点

舟山开辟生物质绿色清洁能源新赛道

未来将打造集“生产、储运、加注”于一体的船用生物柴油全产业链,探索形成一批船用生物柴油(燃料油)应用领域制度创新成果

□记者 刘浩 通讯员 黄波

本报讯 记者昨天从浙江自贸试验区舟山管委会获悉,国家能源局综合司日前公示了全国生物柴油推广应用试点名单,舟山不仅成功入围,而且是全国22个试点中唯一一个在自贸区范围内进行推广应用的地区。这是舟山落实自贸区提升战略、进一步拓展油气全产业链建设的生动实践,对舟山开辟生物质绿色清洁能源新赛道、打造国际新型船舶加注中心具有重要意义。

据浙江自贸试验区舟山管委会相关人士介绍,去年,舟山船舶产业呈现迅猛发展势头,保税船舶加注量704.64万吨,稳居全国第一、全球第四船舶加注港。同时,

实现首单锚地集装箱船生物燃料油加注和国内生物燃料油加注最大单。相关业内人士指出,作为世界第一大港的半壁江山,舟山海域具备庞大的生物柴油需求潜力,目前生物船舶市场需求量在30万~50万吨/年,未来围绕生物船舶加注业务将催生大量的资源对接和贸易机会。

“为抢抓国家能源结构调整和国际推行绿色船用燃料的机遇,我们之前协同发改、商务、海关、海事等部门及相关企业,联合制定了生物柴油推广应用试点创建方案。”浙江自贸试验区舟山管委会综合协调局产业推进处处长毕志雯告诉记者,自申报工作启动以来,舟山聚焦B24等船用生物燃料油这一核心应用场景,深入

对接生产、储运、调合、加注等各个环节市场主体,打通流程堵点,制定监管方案,推动各项工作取得实质进展和成效。我市已初步谋定了四大发展目标,即打造生物柴油生产基地、建设生物柴油储运贸易基地、谋划船用生物燃料油调合基地、推进船用生物燃料油加注中心。

在打造生物柴油生产基地方面,已协同定海新招引落地的40万吨/年生物柴油项目,同时加强与市外生产企业对接,并推动与本地燃供企业签订生物燃料油供应协议;在打造储运贸易基地方面,在稳定原有库容基础上,推动重点企业开展新增B24生物燃料油品类安全评估,推进相关仓储企业改造储罐设施,与市外的生

物柴油生产商签订10万立方米以上长期租罐合同;在推进船用生物燃料油加注中心方面,不断培育壮大加注主体,加快建设基础设施,目前已推动我市多家燃供企业取得ISCC(国际可持续性碳认证)资格证书,已具备了船用生物燃料油加注资质条件。

下一步,我市将全力推动国际航行船舶生物柴油(燃料油)应用场景建设,加快本土生产加工项目投运,完善仓储物流配套设施,创新加注经营规范等制度体系,打造集“生产、储运、加注”于一体的船用生物柴油全产业链,探索形成一批船用生物柴油(燃料油)应用领域制度创新成果,为全国沿海港口地区提供可复制可推广的改革试点经验。

市政协主席会议开展专题视察

为乡村振兴注入更多文化力量

□记者 虞仁珂

本报讯 4月9日下午,市政协主席会议开展“乡村博物馆建设情况”专题视察。市政协主席王伟参加。

截至目前,我市已建成各类乡村博物馆24家,一批特色鲜明、功能完备、运营良好的乡村博物馆逐渐涌现,成为我市地标性的乡村文化窗口和文化标杆。视察组走访马乔博物馆、双桥木偶戏展陈馆,实地了解小沙街道“东海百里画廊”建设情况,详细听取我市乡村博物馆发展现状,并进行座谈交流,为推进工作提出意见和建议。

视察组认为,市委、市政府高度重视乡村博物馆的建设和发展。场馆建设具有一定的社会基础,已建场馆题材多元化、展示内容特色化、运行模式多样化,赋能乡村振兴的作用已初步显现。建议下一步在提升对外服务水平 and 激发内生动力方面持续发力、补齐短板。

王伟指出,各级各有关部门要提高思想认识,加强顶层设计,将乡村博物馆建设纳入市域旅游发展规划,根据乡村自身的经济和文化特色,鼓励结合当地的文旅品牌、农业资源,建立富有当地特色、具有可持续发展的体系;要坚持问题导向,着力突破机制保障缺乏、内生动力不足等问题,探索建立“政府引导、社会参与、机制灵活、政策激励”的多元公共服务供给模式,实现全面提升;要发挥整体合力,加强组织协调,在出台政策引导、加大资金支持、提升队伍素质、加强指导服务等方面出实招、见实效,充分调动各方面参与乡村博物馆建设的积极性,共同推动高质量发展。

王伟要求全市各级政协组织和广大政协委员充分发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛的优势,建强用好民主议事堂“三位一体”等履职平台,为乡村博物馆事业鼓与呼。

舟山口岸

首单国际保税中转业务落地

□记者 刘凯

本报讯 日前,一艘香港籍散货船“新海通28”轮装载着4.4万余吨进口工业盐靠泊在舟山港综保区码头,计划在该码头全卸后中转出口。此单业务为舟山港综保区码头带来了新的业务增量,对促进综保区功能多元发展具有重大意义。

“这是舟山港综合保税区首次开展区内国际中转业务,可充分发挥舟山港综合保税区作为开放型经济建设重要平台的优势,统筹国内国际两个市场和两种资源,便利货物流通。”舟山海关定海办事处业务二科科长王涛表示,在收到企业开展国际中转业务的申请后,舟山海关靠前服务,第一时间主动

和码头对接,为企业提供政策支持并答疑解惑,通关时间也缩短了30%。

“这单工业盐预计在4天后完成卸船作业、5月中上旬装船出口。这也是综保区码头装卸的首票工业盐。这是综保区码头以市场为导向,以货源为中心,依托属地政策优势,推动港区增量增效的一次有力尝试。”舟山港综保区码头有限公司生产部经理沈晓明表示,在符合条件的情况下,中转货物能在综保区港区享受保税、退税等一系列优惠政策,这也成为公司吸引客户的一个重要条件。下一步码头将充分利用政策优势、多功能运营优势、堆存条件优势,为客户提供更加灵活多样的物流解决方案。



摄影 记者 陆炳

程。”大洋世家(舟山)优品有限公司码头负责人王哲介绍,按照目前的接卸速度,预计需一周左右时间可完成卸货。

据了解,今年大洋世家(舟山)优品有限公司企业码头顺利通过省级口岸开放验收组验收,实现对外启用。该1万吨级通用件杂货码头长达280米,主要由1座码头平台和2座引桥组成,可满足

1艘5000吨级和1艘3000吨级船舶同时靠泊作业,年设计接卸量可达45万吨。今年预计全年卸货量在8万至10万吨。

“该码头是我们企业一项重要组成内容,它是鱼货从远洋捕捞到上岸过程中的关键环节。”大洋世家(舟山)优品有限公司副总经理徐大员说,大洋世家海洋食品加工冷藏物流基地于去年下半

年实现生产加工部分运营,码头是项目的最后一个环节,码头验收通过后,也实现了园区内所有功能的全部投用,进一步促进了整个基地的产能。全面达产后,将形成金枪鱼等各类水产品年加工和贸易量15万吨以上。该码头的对外启用除满足企业自身发展需要外,还将缓解舟山国家远洋渔业基地渔船滞港现象。

企业自有码头正式对外启用后迎来首靠

大洋世家进入“前港后厂”时代

□记者 何菁

本报讯 昨天上午,一艘从太平洋塔拉瓦驶来的5000吨级金枪鱼冷藏运输船舶停靠在大洋世家(舟山)优品有限公司万吨级码头上,2台吊机将工人打包好的冻品金枪鱼一一从船舱内吊到卡车上,送往100多米开外的分拣中心进行深加工……

这是该码头正式开放对外启用后迎来的首艘金枪鱼运输船接卸作业。此前,大洋世家(舟山)优品有限公司需借用2公里外的舟山国家远洋渔业基地码头装卸,有时还会遇到渔船滞港的情况,费时费力。企业启用自有的新码头,意味着该企业进入了“前港后厂”时代,形成了鱼货从远洋捕捞、运输、装卸、仓储物流到生产加工销售“一条龙”服务新格局,促进“一条鱼”产业链更好发展。

这艘5000吨级的金枪鱼冷藏运输船名为“恒鸿10”轮,按计划将在该码头卸下5513吨冷冻网金枪鱼(见图)。“这是我们首次接卸作业,在做好充分准备的情况下,我们还是在控制接卸速度,目前以每日600多吨的接卸量进行,就是希望能够更好地磨合整个流