优化“以换代充” 消弭“飞线充电”

舟山晚报

舟山市“四强化四推动”

推进“三车”领域消防安全整治

□通讯员 林丹

为深刻吸取南京“2·23”高层住宅电动自行车火灾事故教训，舟山市以“四强化四推动”全力推进电动自行车集中使用行业“以换代充”集中整治。

强化部署约谈 推动责任落实

舟山市电动车集中工作专班全面部署电动自行车集中使用“以换代充”专项整治工作，20个市级部门成每日调、周观测、月总结安全生产“4933”工作机制，切实把电动自行车集中整治，3月28日上午，市消防救援支队、市公安局、市市场监管局、市能源局等十个部门集中约谈外卖平台、快递平台、换电平台等28家电动自行车集中使用行业和换电平台运营企业，压实各监管部门责任。

同时，全市开展推广“以换代充”换电模式，建立电动自行车、摩托车蓄电池回收管理技术规范，从严把关换电环节消防安全。

强化督导检查 推动执法监管

市消防救援支队、市公安局、市交通运输局、市住建局、市市场监管局、市城市管理局等十个部门集中约谈外卖平台、快递平台、换电平台等28家电动自行车集中使用行业和换电平台运营企业，压实各监管部门责任。

强化调研排摸 推动安全管控

市消防救援支队、市市场监管局、市城管局等三个单位调研组，实地调研电动车、换电站等子公司，旗下公司自有换电站、外卖站等、快递小哥集中充换电站150个，全国最大快递服务企业，3家换电企业，拥有143个换电站；大型外卖平台和骑手小区企业，外卖快递骑手2300名，形成充换电设置企业和总部消防安全管理责任清单，切实提高防范、处理风险、应对突发事件能力。

各地结合所属电动车充换电场所消防安全隐患自查自纠行动，确保不留死角、不留盲区，重点检查每个场所、每个单元、每个点位，对开放合法种类充换电场所，督促企业落实整改，加大电动自行车充换电消防安全监管。

强化舆论宣传 推动安全用车

强化宣传力度，建立整治工作时时更新、实时发布舆情机制，及时通报、组织宣教消防整治行动开展情况；组织志愿消防员、社会、快递等100名“三车”集中使用行业的业主代表参加区级电动自行车火灾调查活动，参与发布电动自行车火灾的危害、重点防范的重点突出隐患，提醒广电电台广播电台、报纸、媒体、重点区域广屏播放安全用车、充电、消防安全知识，提醒广大群众、外卖、快递等“三车”集中使用行业的工作区3000余位、督促“三车”企业组织开展电动自行车骑行人员安全教育，提升从业人员安全意识。

清明时节 这些防火知识要牢记

清明时节，因多条件、因素叠加，容易发生森林火灾的因素增多，各位消防员提醒清明时节，应做好以下防火措施：

一、各部条件因素不宜用明火，特别是在山林地区，容易引起火灾，造成严重损失要承担法律责任。

二、不要在易燃易爆场所、加油站、危险建筑物、重要建筑物、文物古迹、人员密集场所、森林、草原、易燃易爆物品存放地、输油管道、输气管道、输电线路、通讯设施、广播电视设施、重要桥梁、隧道、水库、堤坝、水源地、饮用水源保护区、自然保护区、风景名胜区、古建筑、古树名木、重点文物保护单位、消防安全重点单位、易燃易爆场所、山林、草原等，应清理周围杂物，并进行防火警示，避免人为火灾，防止次生灾害发生。

四、各单位要在节假日前组织开展一次消防安全自查自纠，可开展员工开展一次消防安全教育，安排好节日期间消防安全值班值守。

三、山林、陵园等单位在日出前和傍晚实施火炬点燃祭奠，祭灯祭奠应备防风、隔板加盖保护灯具，防止被风吹灭引发火灾，同时，随时观察火苗状况，及时扑灭火苗，防止火苗蔓延。

五、各单位要在节假日期间开展一次消防安全教育，安排好节日期间消防安全值班值守。

六、清明时节，祭扫人员多、车辆多、人流量大，应在车内明火重时刻的地方放灭火机、喷水壶、取灭明火器具，防止被人为点燃火苗。

七、山林、陵园等单位在日出前和傍晚实施火炬点燃祭奠，祭灯祭奠应备防风、隔板加盖保护灯具，防止被人为点燃火苗。

八、外出祭扫时，请关闭火源、烟气、非必要电器，清理周边易燃杂物，和充电设备开车停放充电。

九、在祭扫景区、陵园等场所，应建设、管理单位要制定消防方案，设置安全出口位置，熟悉逃生方向和路线，了解消防器材存放位置和使用方法。

十、发现火灾请及时报警火警电话119。

本版图片由舟山市消防救援支队提供

目前，我市相关部门全力推进电动自行车集中使用行业“以换代充”集中整治（《舟山晚报》4月4日报道）。这一做法，还应在取得经验的基础上积极向居民推广，从而消弭“飞线充电”带来的火灾隐患。

近6年来，我市消防部门共接到高层建筑火警139起，成灾24起，虽未造成人员伤亡但也造成直接财产损失97.9万元，理当引起高度警觉。眼下，各地居民小区电动自行车乱象仍较为突出，在规范停放、规范充电的同时，有必要通过“以换代充”来减少隐患。

尤其是诸如定海中大街这样的老居民区，电动自行车飞线充电现象依然不少，存在着安全隐患。而由于空间狭小，基础设施配套不足，要想新建集中充电点相当困难。既要满足广大居民的出行需求，又要消弭“飞线充电”带来的“火烧连营”隐患，推广“以换代充”无疑是个好办法。

外卖、快递等电动自行车集中使用行业既然已推行“以换代充”，也就有理由、有条件推向居民区。一旦发生火灾，居民将是最直接的受害者。只要服务到位、价格优惠，“以换代充”定能广受欢迎。

利用好有限道路资源

竞舟 NEWS

4月1日起调整！事关市区公交专用车道

竞舟
2024-3-30 10:05 1.3万+阅读

关于调整市区公交专用车道交通组织措施的通告

为进一步统筹“公交优先”与社会车辆通行需求，均衡道路资源利用，提升城市交通精细化管理水平，确保道路交通有序、安全、畅通，根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定，公安机关交通管理部门决定**自2024年4月1日起调整市区公交专用车道交通组织措施**，现通告如下：

一、交通组织措施

（一）公交专用车道路段。以下路段设置公交专用车道：海天大道（定海东皋路-普陀海印路），定海解放东路（新河北路-东河路）、新马大道（弘禄大道-大成十一路）、大成十

□雷予晖

为进一步统筹“公交优先”与社会车辆通行需求，自4月1日起，舟山公交专用车道通行进行了调整。

2013年10月1日，舟山快速公交一号线（BRT）正式运行，同时舟山本岛公交专用车道正式启用。开通公交专用车道，体现了公交优先理念，对于提升公交服务水平、吸引市民选择绿色出行、缓解城市交通拥堵发挥了积极作用。

近几年，从科学调整公交专用道时段，到双休日取消公交专用道，我市对公交专用车道进行了多次优化。这次调整，再次压缩专用通行时段、允许一些专用路段可以借道、扩大通行车辆范围，是对社会需求的及时回应，也是优化道路资源配置的有益探索。

从专用到基于专用的共享，这是公交专用道优化的方向，也是精细化治理的体现。哪里的公交专用道使用效率低，就优化哪里；哪些车辆可以共享公交专用道，就给予赋权；哪个时间段的限定不合理，就调整哪个时间段……公交专用车道优化调整的空间还有不少。有关部门制定更为精确的限行时间、划定更为准确的限行路段、调控更为合理的公交运力，寻求提高公交运行效率与方便社会车辆通行间的“最优解”，才能最大限度实现人畅其行、车畅其道，保障交通有序、市民方便、城市安全。

追思英烈 砥砺前行

□音律

舟山市烈士陵园庄严肃穆。连日来，社会各界人士来这里敬献鲜花，鞠躬致敬，缅怀革命英烈。

忠魂不泯，浩气长存。据舟山烈士英名录记载，在舟山牺牲的烈士有1000余人。他们以坚定的理想信念、炽烈的家国情怀，为解放舟山、建设舟山、保卫舟山抛洒热血、英勇献身，功勋彪炳史册，精神永垂不朽。

献一束鲜花给英烈，能收获一份沁入灵魂的芳香；对英烈事迹的每一次重温，都是思想的提纯和精神的洗礼。从他们身上，我们看到：什么是革命理想高于天，什么是人民至上，什么是大公无私。英烈们用生命书写的可歌可泣事迹，永远是激励我们前进的强大精神力量。

对英雄烈士的最好纪念，就是把他们开创的事业不断推向前进。今天，现代海洋城市建设方兴未艾，我们肩负使命的光荣而艰巨。英烈精神如永不熄灭的火炬，激励千岛儿女砥砺前行。我们继续先烈遗志，传承英烈精神，激发奋进力量，沿着他们勇毅前行的足迹攻坚克难、真抓实干、向海图强，必将夺取现代海洋城市建设更大成就。

以公益之力“搀扶”小岛老人

竞舟 NEWS

扫一扫，下载竞舟客户端

小岛快递“益”起来，海岛老人“1103”私人订制公益项目启动→

竞舟
2024-4-4 9:20 1.4万+阅读

3月28日上午，市委书记、新区党工委书记何中伟围绕物流上岛进村这一主题，主持召开“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动。他强调，要聚焦海岛物流配送的痛点难点问题，明确任务举措，全力攻坚破题，切实打通物流上岛进村“最后一公里”，让海岛群众有更多获得感、幸福感。

4月3日上午
小岛快递“益”起来
海岛老人“1103”私人订制公益项目在普陀启动

网友热议

139***887 赞
来自浙江杭州 4月4日 22:22
切实打通最后一公里

梁涛 赞
来自浙江舟山 4月4日 21:49
关爱海岛老人，实现海岛快递最后一纳米

王京 赞
来自浙江舟山 4月4日 21:47
为海岛老人谋幸福

□一歌

4月3日上午，小岛快递“益“起来，海岛老人“1103”私人订制公益项目在普陀启动。用一句话解释“1103”，就是“1个”社会组织、“10支”志愿队伍为10个小岛的老人在“3小时”内完成快件投递。

如此，海岛快递服务“最后一公里”难题就有望打破。这也给人们带来启示：小岛老人纵有这难那难，而一旦有公益之力“搀扶”，就会变得不是太难。

我市启动“小岛你好”海岛共富行动以来，诸多离岛产业振兴、经济发展，公共服务也显著改善。然而，一海之隔带来的诸多麻烦终究难以彻底消除，尤其是留守老人困难更多。就拿快递到家来说，由于成本过高，难免市场失灵。好在，志愿力量及时补位，老人们才有了“私人快递员”。

近年来，我市志愿力量如滚雪球般壮大。针对海岛实际，志愿服务理应倡导“人往小岛走、力往小岛使”。就拿理发来说，城里老人没啥不方便的，有义务理发无非是“锦上添花”。但在一些没有理发店的小岛，志愿者上门理发显然就是“雪中送炭”。其他方面也是如此，公益之力更多地“搀扶”小岛老人，应成为下一步努力方向。