

海客谈 | 月湖

近日，器官捐献移植受益者、61岁的市民乐乾文，登记成为我市第5669名人体器官与遗体(组织)捐献志愿者。7年前，肝硬化晚期的乐乾文在浙江大学医学院附属第一医院等到了合适的肝源，一位离世女教师的捐献让他获得新生。在接受肝脏移植手术那年，乐乾文就签订了《浙江省遗体(组织)捐献志愿书》，登记表达了捐献眼角膜和其他组织的意愿。如今，他又在捐献项目中增加了“人体器官”选项，并通过“中国人体器官捐献”微信公众号进行了正式的捐献意愿登记(据《舟山日报》3月23日报道)。乐乾文由器官捐献移植的受益者转为志愿者，彰显了无私的胸襟，无愧于生命的馈赠。更多的勇敢者踊跃参与，彰显大爱的生命接力定会熠熠生辉。

只需一点勇气，生命就可延续

人体器官捐献是一项传递大爱、拯救生命的崇高事业，每个人都有能力成为志愿者，也有可能成为受益者，可谓我为人人、人人为我。只是，传统观念给人们造成的心理障碍积垢已久，以至于器官捐献总是步履维艰。正因如此，每一位勇敢者的义举都堪称伟大，而大爱破冰激起的生命涟漪必将形成洗刷心灵的暖流。

其实，只需一点勇气，生命就可延续。现代医学早已解开人体奥秘，如今

活体尚可器官移植，遗体缺个零件又有何妨？所谓的死要全尸只不过陈腐的迷信观念。人死不能复生，与其让尚能激活的器官无端成为殉葬品，怎比得上将其用来挽救他人宝贵的生命。而当越来越多的人勇敢地加入到器官捐献者行列，追随的脚步就不会显得过于沉重。

随着医疗水平的进步，器官移植手术的适用性、可靠性大大提高，许多原先被认为回天无术的病患都能通过器官移植重获新生。7年前接受肝移植的乐乾文，如今每天爬山锻炼，过着安逸的晚年生活。只可惜，并非每一位患者都如此幸运。由于人体器官捐献总体上供不应求，不少本可挽救的生命在等待中无奈停摆。

一边是宝贵生命的紧急呼救，一边是人体器官的无端流逝，犹豫中不知错失了多少良机。许多捐献者家人说，看到逝去亲人的器官在他人身上再生，这是莫大的心理慰藉。确实，人体器官捐献再造生命、功德无量，而对捐献者本人而言不仅没有任何实际损失，还是某种意识上的生命延续。只需一点勇气，为什么不投身生命接力呢？

每一位捐献者，都在倡导风气

12年一个轮回，人体器官捐献的生命接力在舟山也有一个轮回了。2012年5月13日，13岁普陀女孩夏晨莹成为全市首例人体器官捐献者。此事经媒体报道引起了强烈的社会反响，并激起了从善如流的爱心喷涌，全市乃至全省签

署器官捐献志愿书的志愿者明显增加。这充分说明，零的突破是多么可贵。

鲁迅先生说过，世上本无路，走的人多了，也便成了路。器官捐献有了勇敢的先行者、追随者，生命接力必将踏平坎坷成大道。12年过去了，全市已有5669人登记成为人体器官与遗体(组织)捐献志愿者，今年新增45人。到目前为止，全市累计实现公民逝世后人体器官与遗体(组织)捐献43例。

我市人体器官捐赠起步不算早，发展却不慢，这也得益于有力的宣传发动。值得一提的是，在夏晨莹等先行者的示范下，诸多党员干部纷纷登记成为志愿者，用实际行动践行了人民至上、生命至上理念，为全社会做出了良好示范。共产党员既然是无神论者，就应该带头崇尚科学、破除迷信，踊跃参与到生命接力中来，这也应该是我国推进人体器官捐献事业的政治优势。

人体器官捐献虽然总体上还处于起步阶段，但已呈现出众人拾柴火焰高的可喜势头。可以相信，榜样的作用是无穷的。在社会文明程度不断提升的现实语境下，只要坚持不懈加强观念引导，全面系统跟进制度建设，生命接力必将在诸多志愿者以身示范下渐成风尚。

人人都是风景，美好未来可期

器官移植成为风尚，生命以特殊的形式生生不息，这是何等浪漫的生命奇迹！让器官捐献成为人们的普遍习惯，或许还有很长的路要走，但却是可

以期待的。想当初，推行火化有多大的阻力，可如今人们早已习以为常从容遵从。同样，器官捐赠既然是造福全民的崇高事业，也终究会冲破传统观念水到渠成。

有的国家已经作出普遍推行器官捐赠的法律规定，拒绝捐赠者必须专门声明，并且由此失去接受捐赠的资格。如此立法，体现了权利与义务的一致性，充分彰显了对生命的尊重，我们虽不可及但理应向往之。

关于器官捐献的相关制度建设正在不断推进，比如，只要死者生前没有反对参加器官捐献，直系亲属就可以决定在其身后是否将其器官捐献。遗体当然应该得到充分的尊重，但不应将器官移植视作对逝者的损害，而更应视作对生命的救赎。由最了解、最珍惜逝者的直系亲属来决定器官捐献，显然合情合理又合法，有利于提升捐献率。

当下，还应该通过完善各类积极措施，倡导人们自愿加入生命接力。比如，帮捐献者解决家庭困难、安排殡葬事宜、实现合理遗愿等等。这方面，我市已有许多成型的做法。清明节前，市红十字会会在生命礼敬园开展缅怀捐献者活动；春节前开展慰问捐献者家属活动；通过困难家庭与爱心企业结对等形式，关爱器官捐献者家庭；组织捐献者子女参加省红十字会“小桔灯”助学项目，对捐献者子女入学积分进行加分。用爱心致敬爱心，用爱心温暖爱心，生命接力终将是一道美丽风景。

绝不放过你

点滴录 | 周末

3月24日凌晨3时许，定海解放西路某银行门前路段，一辆白色轿车碰撞一辆人力三轮车，骑车老人受伤严重不省人事，经手术至见报时尚未脱离危险。令人不齿的是，肇事者李某竟现场逃逸还连夜逃离舟山，潜逃途中又几易其地。定海交警经19小时连续追踪，将其抓获归案。目前，李某因涉嫌交通肇事罪已被警方刑事拘留(据《舟山晚报》3月27日报道)。

车祸发生后，必须第一时间报警并抢救伤员，这既是法律规定也是常理常识。李某为了逃避法律责任，竟然无视生死未卜亟待抢救的老人，选择了瞒天过海逃之夭夭。这种放弃自身责任、无视他人生命的卑劣行径多么可耻！在舟山街头，路人踊跃参与抢救车祸伤员的见义勇为行为屡有涌现，这种相形见绌的恶性行为真是法律难容、天理难容。

好在正义不会缺席，定海交警迅速启动事故逃逸侦破预案，很快锁定一辆外地牌照的白色轿车并在盐仓一小区外发现该车，继而认定车主的儿子为肇事嫌疑人，当晚就在宁波将其抓获归案。落入法网的李某或许悔不当初，但世上从来就没有后悔药，既然选择了侥幸豪赌就注定要付出惨痛代价。

随着文明进步，整个社会的法治观念、道德水准正在水涨船高，但即使如此也难以避免有无耻小人。也正因为如此，才需要牢牢守住法律的底线，让好人受到保护、坏人难以得逞。从这起交通肇事案就可以看出，城市的“天眼”是多么严丝合缝，警方的侦破是多么铿锵有力。绝不放过你，这也是对所有不法之徒的一次警告。

汽车时代呼唤汽车文明，而汽车文明需要每一位司机的共同努力。可以相信，只要人人遵法守规文明驾车，即使车祸难以避免，也将有望将痛楚降低到最低程度。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

海客谈 | 小小

得益于当地人大代表的积极推进，嵊泗县日前开通面向五龙乡中小学生的定制便民专线，就读于菜园镇的孩子们可以一站式坐公交上下学了(据《舟山日报》3月26日报道)。这件好事固然令人欣喜，但似乎还不应该“到此为止”。大力发展海岛公交事业，让“微公交”激活“微循环”，仍有很长的路要走。五龙乡毗邻菜园镇，驱车前往会感到路况不错、距离不远。然而，五龙乡边礁村的一位小学生为了去菜园镇的学校上学，原先需要转乘两辆公交车，每天早上至少要提前1个小时起床，遇

到下雨天就更加麻烦。正因听到了这样的“诉苦”，五龙乡人大才不遗余力地促成便民专线。现在，嵊泗教育部门决定在菜园镇第三小学原有便民专线基础上增设上车站点，专门开辟了从菜园绕行五龙再到学校的线路，安排五龙乡学生和三小学生一起坐车上下学，情况显然好了很多。

但孩子们的上下学问题解决了，大人们出行依然还是不方便。尤其是腿脚不便的老人，从五龙到菜园要费时耗力转两次车，实在令人望路兴叹。过去常说，要想富先修路。眼下路已经修得很好了，不仅主干道宽敞漂亮，“村村通”也早已实现。问题在于，没有便捷的公交车，渔农村居民还是出行难。

看来，有必要刷新一下口号：海岛奔共富，公交应先行。

海岛渔农村之所以公交线路少、班次疏，大概是因为乘客少的缘故。但作为公共交通工具的公交车，就是要以优质服务追求外部效应，哪怕是“亏本买卖”也要认真做。其实，市区公交车起步时也曾遭遇过“跑空趟”问题，而随着线路加密、车次增多，也就有越来越多的市民选择公交出行。我市一些偏远乡村通了公交后，足不出村的老人也欢天喜地地进了城。这说明，渔农村老人并非没有走亲访友、出门游玩的需求，而是因交通不便锁住了脚步。

一旦家门口有了公交车，村民无论是进城办事还是提篮小卖都变得方便

很多。不仅如此，城乡之间的流动性增强了，还有利于促进城乡一体化发展。嵊泗县的菜园至五龙一线是风光秀美的滨海旅游区，公交一旦加密定能在便利游客的同时带动更多的渔村开发旅游项目、促进共同富裕。果能如此，哪怕公交亏一点又有何妨？

相比于城区，渔农村人口相对稀少，出行频率也没那么高。各地可以因地制宜发展“微公交”，在控制运行成本的同时逐步把客流带起来。现如今，各地美丽乡村建设如火如荼，许多城里老人都愿意到广阔天地领略美景品尝美食。如能大力发展海岛公交事业，做到自驾游与公交游比翼双飞，相信乡村游一定会更加火热起来。

