



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号



实干争先 跨越发展

“定海号”盾构机核心部件完成组装

预计5月底率先从金塘海底隧道舟山侧始发掘进

□记者 孙璐艳 方智斌

本报讯 “‘定海号’盾构机刀盘起吊！”随着现场一声令下，一台800吨和一台400吨重的履带吊同时启动，将重达460吨的甬舟铁路金塘海底隧道“定海号”盾构刀盘缓缓抬离地面。

在司索队长的指挥下，800吨履带吊每上提一小段，提着刀盘另一侧的400吨履带吊就缓缓前移一定距离，一点点将水平放置的刀盘调整至“侧立”位置，并保持刀盘稳定（见图）。

为保证刀盘下吊空间充裕，工人还对高于掘进面的吊耳进行现场切割。“我们给刀盘预留的下井空间有限，割掉吊耳能留出约50厘米的空间。”中铁十一局甬舟铁路3工区大盾构一队技术室主任赵东红介绍。

紧贴着工作井缓缓下放过程中，刀盘与井壁的最小距离仅有约20厘米。多名司索工通过绳索牵引刀盘两侧，随时进行角度微调，确保下放过程刀盘与井壁零碰撞。

在近40名作业人员的相互配合下，刀盘接连完成起吊、转身等工作。经过约2个小时的吊装，“定海号”盾构机刀盘成功下井，与在井下的盾构机主机实现精准对接、



摄影 通讯员 姚峰

合体。自此，盾构机核心部件顺利完成组装。

据介绍，“定海号”盾构机总长135米，总重约4350吨，由刀盘、主机、连接桥和4节拖车组成，其中刀盘直径14.57米。“定海号”盾构机在井下组装、调试完成后，预计将于5月底率先从舟山侧始发，自东

向西掘进6.27千米穿越金塘海底水域，与自西向东掘进的“甬舟号”会师。目前，金塘海底隧道宁波侧的“甬舟号”盾构机也在下井组装。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程，全长16.18千米，其中海底盾构段长11.2千米，最大埋深78米。该隧道工程盾构施工具有

断面大、水压高、海底地质条件复杂、盾构掘进距离长、环境敏感等特点。

@竞舟



扫一扫 看视频

清明小长假，近200名工人奋战项目一线

岱山双峰新城体育中心加快建设

该项目总投资约5.99亿元，预计明年投运

□记者 陈瑶 通讯员 吴晔

本报讯 一座被“钢筋铁骨”包围的蝴蝶形建筑，矗立在建筑工地上，几名工人穿梭在十几米高的钢架间拆除设施，为下步外墙龙骨加装做准备。

4月5日上午，记者来到岱山双峰新城体育中心项目现场。清明假期，这片工地上依旧有近200名工人，奋战在项目一线。“老家太远了，清明假期短，就不回去了，过年回去一趟。”来自贵州都匀的林杰成戴着安全帽，身上满是灰尘，

说话的时候手上的动作不停。“现在在铺平板，等架好通道再往里运材料。”他说，虽然假期不停工，但目前任务还不繁重。

该项目副经理金朝东带着记者绕工地走了一圈。工地东面，盘扣式支撑架等散落一地，叉车正在进行搬运；工地门口，停着2辆大型拖挂车。“每天要运走3车左右。”金朝东小心跨过地上的钢架和水坑。

往西走是“蝴蝶”的2个“翅膀”。“这是最大的两个馆A馆和B馆，层高局部有20多米。”金朝东介绍，目前外部的盘扣式支撑架还在拆除，

馆内也在同步进行内墙施工，“拆完后，中间结构要验收，我们会在外墙安装龙骨，并装上铝板和玻璃幕墙。等到了装饰、装修阶段，工地上可能会有400多名工人同时施工。”

据金朝东介绍，预计今年底，该项目将完成室内部分建设，明年将进行室外附属设施、道路、绿化等施工，计划2025年4月27日完工。

该项目总投资约5.99亿元，工程总建筑面积54650.9平方米，由室内运动场馆、室外运动场地、体育功能区、相关配套用房等组成。其中地上共4层（局部3层）、地下1

层，于去年3月开工建设。

岱山蓬莱交投集团规划建设部副部长阮嘉磊告诉记者，体育中心已对功能区块进行规划，预计将开设篮球馆、网球场、羽毛球场、游泳馆、拳击馆、蹦床馆等。同时，将设网球场、童趣园、智慧健身跑道、篮球场等体育健身场所。

据了解，双峰新城的目标定位为国际智慧生态港城，是岱山未来的副城区。体育中心计划打造成市民运动休闲“客厅”，进一步满足岱山群众对于高质量公共体育文化服务的需求。

提升海岛交通旅游基础设施

嵊泗旅游交通集散中心力争“五一”前投用

□记者 胡园园 通讯员 金鑫

本报讯 眼下，位于泗礁岛李柱山区域的嵊泗旅游交通集散中心项目正在加速建设中。4月5日上午10时，记者来到项目建设现场，只见连接集散中心主楼与李柱山码头的廊道顶上，身着工作服、头戴安全帽的工人们，正在进行廊道上部结构封顶施工，现场一片繁忙景象（见图）。

“旅游交通集散中心主楼已经完工。现在，每天有100多名工人参与廊道施工，明后天廊道的主体结构工程就可全部完成，接下来就是设备安装和装饰环节。”项目建设单位嵊泗建安交通投资有限公司总经理王文全向记者介绍，目前项目已进入收尾阶段，争取今年“五一”假期投入使用。

近年来，随着海岛旅游热度持续升高，嵊泗旅游经济发展迅猛。特别是旅游旺季，李柱山码头日吞吐量达2万人。原先的李柱山客运站已经无法满足旅客和车辆的进



摄影 通讯员 杨卫

出需求。

正在建设的嵊泗旅游集散中心项目总投资2.41亿元，占地面积3.68万平方米。工程建设内容包括候船大厅、旅游集散服务中心、辅助功能用房、拓展平台空间、设备及配套用房、停车库、出站厅和站前广场等。其中，主楼总建筑面积

面积2.8万平方米，为1座地上3层、地下1层的综合性客运场站，设计容量为7000人。

受海岛冬季多大风天气、项目廊道部分为涉海施工、建筑材料需要从外运送等多重因素影响，工程在推进过程中遇到了不少阻碍。“7级以上风力就无法进

行高空作业，这样的情况几乎每周会遇到。”王文全说。为了抓进度、赶工期，今年春节假期，该项目并未停工，每个班组都安排了人员施工。眼下，项目部更是抢抓最后一个时间节点，在保证安全的前提下抓紧施工。

据介绍，该项目投运后将有效缓解嵊泗旅游旺季期间，候船室和停车场严重拥堵的问题。届时，嵊泗海上客运服务能力将进一步提高，旺季出行水面运力紧张、站房接待能力弱、场站空间局促无序等现状将得到有效改善。原来的李柱山客运站候船室，将作为旅游高峰时的分流备用场地被保留。

“旅游交通集散中心，顾名思义是兼顾了交通客运和旅游集散两大功能，不仅仅是单纯的客运站的概念。”嵊泗县交通运输局建设管理科科长赵海明介绍，集散中心计划设置5000平方米以上的商业和文旅空间，用来宣传嵊泗旅游形象、销售海鲜特产。

同比涨43% 清明假期日均接待游客量增多

□记者 李巧凤

本报讯 昨天上午，在市假日办大数据中心，值班工作人员正认真关注着大屏幕上各景区景点、交通场站的实时情况。监控画面显示，各处交通畅通，未见拥堵。

据介绍，清明假期我市旅游市场平稳有序。截至昨天下午4时，我市全域累计接待游客约78.1万人次，日均同比增加43%，增幅较大。

市假日办工作人员介绍，普陀山岛、衢山岛、枸杞岛等主要旅游岛，累计入岛游客约24.4万人次，日均同比增加108.4%。其中，普陀山朱家尖景区累计接待游客19.2万余人次。

在旅游交通方面，累计入舟车流量达8.1万辆次，日均同比增加52%。省外主要车源地为江苏省、上海市、安徽省，省内以宁波市、杭州市、台州市为主。此外，舟岱大桥、朱家尖大桥车流量较大。

八方来客也为我市住宿和

旅游业注入了新活力。3天假期里，全市累计接待14.1万人次，日均同比增加57.8%。旅游饭店平均客房出租率53.14%，比去年提高15.44个百分点；平均房价656.89元，比去年提高72.89元。据“舟导好游”系统数据显示，3天里我市累计接待827个旅游团、8555名游客，团队游客人均停留2.37天。客源地城市前三为青岛、杭州、苏州。

“各项数据与去年同期相比出现较大增幅的原因，除了天气因素，主要是去年清明假期仅1天，而今年清明假期连休3天，因而大家的出行意愿比较强烈。”市假日办工作人员告诉记者。

据了解，通过对假期相关情况进行研判，市假日办启动了假日旅游应急响应。我市文广旅体、市场监管、公安交警等部门齐心协力确保假日出行安全通畅、市场平稳有序。

清明期间，我市各地还组织开展了27场精彩纷呈的文旅体活动，为市民和游客提供休闲好去处。

破19万辆次

甬舟高速假期进出流量大

□记者 陈逸麟

本报讯 昨天是清明假期最后一日，甬舟高速迎来返程流量，高速交警部门多措并举，确保返程出行畅通。

昨天中午，记者在甬舟高速舟山西收费站看到，离舟方向车辆络绎不绝，现场并未出现拥堵，车辆通行有序。现场执勤的高速交警正在指挥交通，劝离在收费站门口临时停泊的车辆，确保主车道畅通无阻。

在舟山高速交警指挥中心，后台人员也密切注视着甬舟高速沿线的监控画面，实时研判重点点位流量情况，协调警力处理突发事件。

据统计，截至昨天晚上6

时，甬舟高速清明假期总流量已突破19万辆次，最大流量出现在4月5日，单日流量达7.5万辆次。为应对假期流量高峰，高速交警部门依托智慧高速系统，科学配置警力快速处理突发事件，平均响应时间仅需2分钟。

“从昨天下午开始，返程流量不断加大，目前甬舟跨海大桥通行还是比较顺畅的，在富翅枢纽车辆交汇处会出现小范围的缓行。”舟山高速交警支队民警张力栋说，清明假期高速交警全员在岗保障道路畅通，依托事件预警器和监控中心24小时不间断巡逻。高速沿线平均5公里就有一个处置点，各类警情可实现快处快撤。

超1.8万人次

普陀山机场假期迎送忙

□记者 陈斌娜 通讯员 金若彤

本报讯 昨天是清明小长假的最后一天，普陀山机场迎来了返程小高峰。3天假期，该机场迎送旅客超1.8万人次。

昨天上午9时多，普陀山机场二楼候机大厅里已有不少旅客在排队办理登机手续。此时，正值机场出港航班的小高峰时段，10时前半共有9个出港航班，客流近千人次，较假期首日明显上升。

“我们是4号来的，主要去了普陀山，孩子玩得挺开心。回去前，想带些舟山的特产给老人尝尝。”办理安检前，来自辽宁的王长顺一家又在候机大厅的特产超市，精挑细选了一大袋观音饼等特色小吃。

王长顺说，沈阳与舟山的直飞航线未开通前，他们要先到大连，再乘飞机来舟，到舟山往往已是晚上。沈阳直飞舟山的航

线开通后，他们只需驾车到沈阳机场即可直飞舟山。“下午2时左右就到了，可以直接上岛游玩，非常方便。”出行更加便捷，王长顺一家计划每年至少来舟山旅游一趟。10岁的外孙女秦诗涵与外公相约，下次来舟山要去其他小岛玩，看大海。

记者了解到，小长假期间普陀山机场接待的主要是旅行社团队游客，热门航线以厦门、泉州、深圳等为主，每个航班基本客满。

“这3天日均客流在6000人次左右。最近新开通的宜昌、昆明、临沂等航线，也增加了不少客流量。每个航班基本都是客满。”普陀山机场航站楼管理科工作人员李悦说，“五一”假期客流量预计比清明假期明显提升。

据介绍，3月31日，普陀山机场迎来复航季。其间，机场运营航线共23条，国内通航城市28个，每周计划起航班564架次，日均约起降81架次。

气象 今日 11℃~14℃ 明日 12℃~15℃

阴有阵雨。上午、夜里到明天早晨局部有雾。东北风3~4级。阴有时有阵雨，半夜转多云。东北到北风4~5级。