



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众账号



坚定不移实施“八八战略”
高水平建设现代海洋城市

温州姐妹又相约来舟祭拜烈士哥哥

“只要还走得动，每年都来跟他说话”

□记者 朱丽媛/文 董武/摄

又是一年清明节，寄哀思、念逝者。

“哥哥，我们来看你了！”昨天，舟山烈士陵园吴卫林烈士的墓前，来自温州平阳的吴家三姐妹再次相约而来，祭拜长眠于此的哥哥。

9时左右，阴雨连绵，姐妹3人奉上鲜花，仔细擦拭着墓碑，泣不成声。“哥哥牺牲时，我才2岁多，以前小不知道，后来了解后，我经常带着母亲，或是约上姐姐们来舟山祭拜，让哥哥在这里不那么寂寞。”在家中排行老七的吴丽妹哽咽地说。

吴卫林出生于1940年，在家中8个孩子中排行老二。据姐妹几人回忆，因为怀抱报国梦，原本在老家当工人的吴卫林参军



来到了舟山。在妹妹们眼中，他勤勉努力，对家人十分关心关爱。“那时，哥哥写信回家，都是报喜不报忧。来部队没多久，就当上班长……”四妹吴丽秀回忆，直到一次执行秘密任务不幸牺牲，

那年他才22岁。

对吴丽秀来说，哥哥就是她从小精神支柱。她12岁那年，因为家中贫困，上小学的她面临辍学，是哥哥拿出微薄的津贴寄回家支持她继续求学。回想着这些

往事，吴丽秀不禁潸然泪下。今年已76岁的她去年刚做过腿部手术，至今走路都有些不利索，但来舟山祭拜哥哥的事，她不想错过。“我们是昨天坐高铁过来的。因为受台湾地震影响，在温州那边的高铁站滞留了四五个小时。”她说。

站在墓前，六妹吴丽美向哥哥诉说这一年家里发生的大小事。“虽说哥哥已经牺牲60多年了，但还是忘不了他。”她告诉记者。

多年来，每年清明来舟山烈士陵园祭拜哥哥，已经成为姐妹几人彼此的默契，“虽然来一次难过一次，但只要还走得动，每年都来跟他说话。”这些年，随着国家对烈属优待政策的不断完善，来回路费都有报销，也让作为烈士家属的她们倍感欣慰。

文明祭扫入人心

“心意最重要，鲜花足以寄托哀思”

□记者 王倩倩

昨天是清明节。上午，定海清陵公墓，伴着濛濛细雨，一拨拨市民手捧鲜花，陆续来到墓地缅怀先人，寄托哀思。

市民周女士与亲人手捧鲜花前来祭奠先人：“今年是第三年鲜花祭扫了。母亲生前就喜欢花，所以我们特意买了黄菊、白菊、康乃馨来纪念老人家。”他们仔细擦拭墓碑、拔除杂草、清扫地面，最后摆放好鲜花，向逝去的先人深深鞠躬。

与周女士一样，市民孙先生一家同样带着鲜花前来。“以前来墓地祭扫时，也会携带蜡烛、纸钱，但现场烟雾缭绕、纸灰满地，既不安全也不文明。”孙先生表示，这几年在文明低碳祭扫宣传影响下，他也改变了做法，“心意最重要，鲜花足以寄托哀思。”



鲜花替代纸钱、香烛，文明祭扫成新风 摄影 记者 郭光波

在清陵公墓，“禁止燃放烟花爆竹”“逝人鲜花祭，美好你我他”等倡导文明祭扫的宣传标语随处可见。工作人员来回巡逻，广播也在不断播报，提醒市民禁止在墓区焚烧，以免造成环境污染。工作人员还在墓区入口处设立“鲜花换纸钱 文明寄哀思”摊点，每天免费赠送1000支菊花，并引导市

民将携带的纸钱、香烛换成鲜花前去祭扫。

“我们还在墓区上空配备了无人机巡视，对发现违规祭扫人员立即进行喊话劝阻，一旦发生紧急情况，确保相关人员能第一时间赶赴现场处置，全力保障祭祀秩序。”舟山益群民政服务有限公司公墓管理科副科长徐鹏

展介绍。

祭祀方式的转变，还体现在售卖祭祀用品的店铺上。李女士在公墓附近售卖祭品已有多，她告诉记者，这几年，鲜花销售市场持续升温，而纸钱等传统祭品的销量在下降。

定海飞思殡仪服务部负责人包先生透露，4月1日开始，菊花、康乃馨等祭祀鲜花销售迎来小高峰，截至昨日中午，他们已经卖出3000多盆祭祀鲜花，比去年同期增加了三分之一。

为满足广大市民寄托哀思、缅怀先烈的愿望，倡导文明祭扫新风尚，市退役军人事务局日前推出了“码上追思”3D“云祭扫”应用，并在微信和浙里办APP上线，通过360°实景影像、虚拟现实等技术手段，全景呈现舟山烈士陵园各主要场景，为市民带来立体化、沉浸式祭扫体验。

互动学 沉浸学 模拟学 行动学

市委党校课程创新 助推“三支队伍”建设

□记者 方智斌

本报讯 4月3日上午，正在市委党校参加全市县处级领导干部进修班和全市中青年干部培训班的近百名学员，举行了一场特别的“双向交流”会。

“虾峙的发展后劲来自油岛东白莲、船岛西白莲、钢岛金钵盂三个岛。但在群众眼里，这三个‘赚钱’岛的重要性却比不过去年新打造的一条客运船。”中青班学员、普陀区虾峙镇镇长丁晨介绍，虾峙的老客运船已经服务了20多年，经常有人吐槽：谈着百亿的项目和产值，这艘船还这么破。这让她有很大触动，去年换成新船后，群众看到了实实在在的变化，对乡镇发展也有更深的认识。

进修班学员、新城管委会副主任杨玉斌对丁晨的话颇

为认同。他在点评时说，90后丁晨是优秀乡镇干部的代表，具备“站起来能讲，坐下去能写，拉出去能干，静下心来能想”四种能力。

后辈干部谈经历、感受，前辈干部作点评、分享。当天，除了来自组织部门和党校的评委外，8名学员作了交流、点评。别开生面的交流会上时有掌声响起，与会者感触良多。

“进修班与中青班互动学习是一次前辈领学、传授经验、分享交流的思想分享会。”中青班学员、市纪委监委第三纪检监察室主任李施思说，中青班学员今日的所思、所见、所闻正是进修班领导干部昨日的经过、经历和经验。大家围绕同一主题展开交流，可达到多角度、以小见大的分析，达到管窥全豹、获得真知灼见的效果。

下转第3版▶

攻克多个桥梁养护技术难题

西堠门大桥 入选中国“桥梁创新工程”

□记者 陈颖丹 通讯员 何琪娜

本报讯 日前，中国公路学会公布了2023年度中国“桥梁创新工程”名单，西堠门大桥入选“运维管理创新类”工程。

中国“桥梁创新工程”是中国公路学会为加快交通强国建设，促进我国桥梁工程的科技创新，提升桥梁工程品质而举办的全国范围内的桥梁创新评选活动，共设置规划设计创新类、施工建造创新类、运维管理创新类、融合创新类等四大类。该评选活动主要表彰在规划、勘察、设计、施工等方面有显著的技术创新和突破，所应用的科技成果具备显著的先进性和技术创新点，并具备一定规模和代表性的桥梁工程。

西堠门大桥是舟山跨海大桥的组成部分之一，其长期暴

露于强风强潮、高温高湿、高盐雾海洋环境当中，并且规模巨大、结构复杂、易损构件多、危险品运输车辆多，各种不利因素叠加，导致桥梁运维养护管理挑战巨大。

作为桥梁的养护运营单位，浙江省交通集团高速公路舟山管理中心面对诸多难点，通过技术创新攻克了一个个关键技术难题，如研发了海洋环境大跨悬索桥关键构件耐久性保障成套技术、强风区大跨径桥梁风振智能预警与控制技术、海洋环境大跨径悬索桥结构健康监测与安全评定关键技术等，为桥梁养护技术创新贡献“沪杭甬智慧”。这些研究成果多次荣获省部级以上科技奖励，实现了耐久性保障、抗风、健康监测等技术的重大突破，并已在秀山大桥等10余座大桥中成功应用。



清明小长假首日 主要交通场站车客流平稳有序



□记者 王涵真/文 何斌/摄

本报讯 清明小长假首日，我市主要交通场站客流量和高速公路路段车流量平稳，出行秩序井然。

昨天上午，舟山跨海大桥山西收费站进出岛车辆络绎不绝，舟山方向车流量较大。截至16时，进出岛总流量约4.6万辆次，其中舟山方向2.8万辆次，宁波方向1.8万辆次。高速交警在主线布控21个点位，在各收费站布控6个岗位，保障假期交通出行安全畅通。

“从早上8点开始，单向小时流量就超过了2000辆，我们加强了管理，保持较为密集

的警力，以便发现异常情况或者交通事故可以及时处置。”高速交警支队直属大队教导员黄志春介绍道。

在朱家尖客运中心，记者看到游客有序通过安检口，排队等待上船(见图)。从候船大厅到码头，都有身穿红马甲的志愿者的身影，帮助游客答疑解惑、疏导客流。

据了解，节日期间，朱家尖客运中心提前根据次日的船票预售情况以及流量预测，与船公司做好对接，确保运力充足。截至昨天14时，普陀山进出旅客超4万人次。



扫一扫 看视频

专班护航，甬舟高速复线一期跑出“加速度”

陆域工程去年10月开工建设，比原计划提前半年，去年超额完成投资年度计划10%以上

实干争先 跨越发展
实干有我

□记者 李巧凤

近日，在定海金塘西堠村一处桩基施工现场，钻机隆隆作响，工人们忙得热火朝天，此处今年计划完成412根桩基建设。“这里就是甬舟高速复线一期项目陆域工程的起点，从这里出发，接下去将连接西堠门公铁两用大桥。”指着舟山本岛方向，在现场进行质量安全检查的甬舟高速复线一期项目专班工作人员费浩淼满含期待。

创下本地同类重大项目 贷款额度落地比例之最

去年10月，甬舟高速复线一期项目陆域工程开工建设。在实际推进过程中，涉及项目公司、设计单位、施工单位，还包括各方第三方检

测单位，及地方政府、相关职能部门，时间长面上情况复杂。为此，在2023年5月，市大桥建设管理中心作为实施机构，成立了甬舟高速复线一期项目专班，统筹协调各方实现无缝对接，形成了工作专班—项目公司—施工单位三级建管体系。

开工建设资金先要到位。项目专班积极贯彻落实市政府关于融资落地的工作指示，指导项目公司浙江甬舟复线一期高速公路有限公司与省交投财务公司、金融机构对接，成功将前期贷款额度从20亿元提升至32亿元，其中落地舟山本地30亿元，创下本地同类重大项目贷款额度落地比例之最，同时贷款利率下浮也创下全省之最，减少了政府方投资压力。

提前4个月完成全线用地 报批手续

“用地报批离不开专班的帮助和支持，”浙江甬舟复线一期高速公

路有限公司副总经理陈伦官介绍，“原计划是在去年9月取得国家自然资源部的用地报批。在前期筹备阶段，专班成员协助我们多次跑省里、跑部里，在共同努力下，去年5月23日就提前4个月完成了全线用地报批手续，项目陆域工程提前半年开工，节约了时间。”

专班成立后，项目经理长期驻扎一线实地了解项目公司需求，积极发挥部门与企业间纽带作用，协调解决工程推进过程中的难点问题。“专班深入一线，处理和解决工作中碰到的大量问题，该催的去催，该盯的去盯，涉及到群众利益问题，他们也深入去协调，把整个进度提前。”陈伦官介绍说。

专班下设了综合、计划财务、合同管理、工程综合、安全管理、征拆协调6个小组。刘朝霞是专班合同管理组的成员，“以前也参加过金塘大桥建设的合同管理，但是甬舟高速复线一期项目是我市第一个PPP项

目，我们也是边学习边工作。”刘朝霞说，大部分合同涉及实施机构、项目公司和另外第三方，合同类别有监理合同、跟踪审计合同、检测合同等，一个检测合同可能涉及到四五家单位，而政策法规也在变化，比如今年2月分包政策法规新老交替，分包一个标段有300多个合同要签，每一个都要具体分析，十分复杂，为此要做大量的咨询工作，确保合同内容拟定公平公正、完整完善，为此，她和专班同事们加班加点是常事，也习惯了这样的忙碌。

保障项目无障碍施工和 质量安全

质量是项目推进中的重中之重。费浩淼和专班同事们几乎每周都会到施工工地实地检查。在桩基施工现场，他和专班同事仔细查看渣土取样记录和渣样，看桩基是否到设计深度，

下紧转第3版▶