

电动自行车起火有多危险?不到30秒,明火和浓烟蔓延;3分钟,猛烈燃烧并释放有毒气体;5分钟,烧得只剩下外壳

记者体验舟山消防现场实验,真险!

□记者 高阳 通讯员 林丹

“

近日,全国各地多起因电动自行车起火引发火灾的事故再次为人们敲响警钟。面对楼道里出现的火灾,究竟该如何逃生,在逃生过程中又有哪些技巧?

3月29日,舟山消防在普陀区的一幢待拆迁楼房内,模拟了一次楼道内电动自行车起火,给市民和记者“上了一课”。现场还演示了煤气瓶灭火、固守待援的正确方式,并对被困人员自助破拆防盗窗和消防救援人员外部破拆防盗窗进行了对比演示。

”



电动自行车火灾逃生体验 “小火快跑,大火关门”

实验开始前,消防员在一楼楼道内停放了一辆电动自行车,真实还原现实中电动自行车在过道充电引燃起火的场景,在三楼的实验小组分别通过使用过滤面罩逃生、使用毛巾逃生和固守待援进行测试。

当天上午10时35分,随着电动自行车被点燃,不到三分钟,对讲机里就传来模拟逃生的指令:“楼道已被浓烟充满,可以开始模拟逃生。”体验者开始使用不同的方式,穿梭在充满浓烟的楼道中,摸索着逃离。

“当时的情况大概是在逃生演习进行3分半左右将门打开,一开门,浓烟就涌进房间,我们向一楼迅速疏散,但湿毛巾虽然能挡住部分烟气,但鼻子、喉咙已经十分难受,浓烟也对眼部造成刺激,眼前一片漆黑,眼睛也睁不开,空气也是热的,我是凭感觉摸下来的。”在实验结束后,逃生体验者朱辉大口呼吸着室外的新鲜空气,“即便湿毛巾捂住了口鼻,还是会吸入有毒气体。”

相比之下,佩戴防烟面罩的体验者许成启“逃生”就稍微顺利一些,但他也表示:“可怕,连空气都是热的,虽然口鼻不会吸入太多有毒气体,但心里不免恐慌,没有消防人员在一侧保护,我也逃不出来。”

在这次实验中,记者也体验了无任何防护的被困人员如何逃生。在烟气刚刚弥漫至三楼时,按照模拟逃生指令,记者将房屋大门打开一个小口,头往外探看了一下,就只这一会儿,浓烟就弥漫进了房间,口鼻也吸入了些许有毒气体产生难受的感觉,只能立刻关上门退至阳台进行固守,等待救援。最后,在模拟逃生结束后,才在消防员的保护下撤离出楼道,尽管此时离电动自行车着火已过去十分钟之久,火势早已熄灭,记者下楼时也戴着防烟面罩,但是楼道的余温和漆黑浓烟留下的痕迹,仍然让人感到紧张害怕。

舟山市消防救援支队实验人员告诉记者,像这样的情况下,没有做防烟保护的人员是绝对不能穿越浓烟的,涉险穿越,可能会有生命危险。若遇到火灾,一旦发现逃生路线上通道已被

浓烟覆盖,就不要再继续冒险了,应立即远离浓烟,记住“小火快跑,大火关门”这八个字。如果感觉外部环境恶劣,浓烟造成能见度很低,不足以从楼道中逃生时应该立即返回,关上门后运用湿毛巾、被单等物品堵住门缝、窗缝,尽可能不让浓烟侵入房间。

起火5分钟就烧成车架 给居民敲响警钟

看着现场短短不到30秒时间里,电动自行车上明火就窜了出来,并迅速蔓延至其他部件,同时伴随着阵阵浓烟。3分钟左右,电动自行车迅速被火舌吞并,进入猛烈燃烧状态,同时释放令人窒息的有毒气体。5分钟左右,一辆原本可以正常行驶的电动自行车,被烧得只剩下了一具外壳,给现场观摩的居民留下了深刻的印象。

“太吓人了,电动自行车千万不能在家里或者楼道里充电,一旦电池短路起火,很容易造成人员伤亡。”居民张女士说,“如果夜间着火,等发现可能就晚了,浓烟这么大,根本没办法逃生。”

也有居民表示,再也不要再在楼道里放电动自行车和违规拉线充电了,“车辆不进楼、电池不入户、人车不同屋,我们以后要牢牢遵守。”

“在日常生活中市民安全意识有所提高,但个别市民存在侥幸心理,将电动自行车推入楼道或者将电动自行车电池拿入屋内充电。”舟山市消防救援支队相关负责人表示,“面对这种危险行为我们要及时处置和告诫他们,另外市民在购买电池时一定要购买正规厂家生产的质量合格的产品。”

别让防盗窗变成“夺命窗” 留好逃生门

许多家庭出于安全考虑,在窗户上安装了防盗窗。然而,一旦遭遇火灾,这些防盗窗可能瞬间变成“夺命窗”。火灾突发时,是等待防盗窗被破拆,还是自救逃生,两者之间的时间差究竟有多少?当天,舟山市消防救援支队也进行了一场模拟实验。

此次模拟实验以居民楼为场景,假定突发火灾,有居民被困。整个实验分为两个阶段进行。首先,被困居民从内用榔头敲击防盗窗自救。从完整的防盗窗到砸出一个能容一人通过的小出口,一名四十多岁的男性体验者用时6分25秒,而记者作为一名女性在体验时,仅砸开一根防盗窗不锈钢管,就用了5分钟,且没有力气再拿起榔头砸第二根,逃生困难。

随后,消防救援人员从外部进行现场破拆。消防员迅速抵达现场,利用破拆工具对防盗窗进行切割破拆。整个过程耗时1分钟,消防员成功拆除一块足够居民逃生的防盗窗,将被困居民救出。

现场实验人员表示:“虽然消防员的救援让人感到安心,但等待救援的时间较长,自身也容易陷入恐慌。居民家庭安装防盗窗要留好逃生门,并将钥匙放在随手可取处。”



链接

电动车起火的原因是什么?

1.过度充电:一般情况,电动车充8小时左右的电就能满足用户的需求。过长时间的充电,会让电池发热、鼓胀甚至导致电池爆炸。

2.线路老化:电动车使用过久,车里的连接线路容易老化、松动导致漏电、接触不良或短路。如果车辆电线发生故障,产生的高温容易引燃车辆的鞍座及装饰性塑料件等。

3.充电器使用不当:很多家庭不止一辆电动车,不同品牌的电动车混用充电设备,也会给电池带来损伤。充电器是损耗品,寿命较短,需要及时更换,更换时要注意与蓄电池型号相匹配。

