

办好一流高中兹事体大

海客谈 | 一叶扁舟

3月18日下午，浙江省名校与舟山市普通高中结对签约仪式在市政行政中心举行。来自全省的9所优质名校与我市9所普通高中“一对一”结对，助力我市海岛教育高质量发展（据《舟山日报》3月19日报道）。我市成为全省唯一普通高中与省内优质名校结对帮扶全覆盖地级市，相信很多人读了这条新闻都会感到五味杂陈。以这次结队为契机，全面提升我市普通高中办学质量，更应该是全社会的热切期待。

拉长短板已刻不容缓

随着经济社会的发展，以及升学、就业竞争压力的倒逼，人们对基础教育也变得越来越重视。以前的孩子只要家门口有书读就可以了，而现在从幼儿园开始就难以淡定，“不能输在起跑线上”成了全社会普遍焦虑。昔日孟母三迁的故事，正被演绎成家长们对优质教育资源的激烈追逐。学区房之所以热度不减，不就是意味着能够“读好书”吗？

普通高中的教育质量尤其事关孩子们高考升学，也就更加牵动着千家万户的神经。现实情况是，中考考不好、高中读不好，义务教育阶段的种种努力也就容易付诸东流。而高中能够上名校，考上理想大学也就变得十拿九稳，这样不仅“十年寒窗”有了回报，

连今后找工作也有了更可靠的“敲门砖”。也正因如此，身边有一流的普高日益成为安居乐业的必要硬件。

毫无疑问，优质教育资源也是营商环境的重要组成部分。道理很简单，企业以及各类人才愿不愿意在一个地方落户，除了考量发展前途、事业平台之外，还要考虑到子女能否受到良好的教育。3月19日《舟山日报》另有报道称，全市首家青年人才子女“家门口的青少年宫”开课，这也从另一个角度说明，优越的子女教育环境是引才留才的必要条件。

省内9所名校与我市9所普高结对帮扶是件大好事，家有学子的每个家庭都将从中受益。当然，结对帮扶全覆盖也反映出我市普高与大城市教育之间的差距，这无疑是喜中之忧。新时代的舟山正在实现全面跨越，拉长教育短板刻不容缓。各校应抓住结对帮扶的契机，正视现实，奋起直追，尽快形成高质量发展的内生动力。

马太效应或在悄然发生

很多人特别是上了年纪的人，对我市普高全覆盖的“被帮扶”或许会感到意外。因为，在大家的印象中，舟山的普高向来是不错的，高考升学率也是不低的。就算在交通闭塞、经济落后的年代，每年也能“送出去一火车”，只不过回来只有“一卡车”而已。特别是舟山中学，曾经也是全省“高考状元”频出，称之为省内名校毫不为过。而眼

下，就连舟山中学也成了被帮扶对象，实在令人忧心。

岛城普高在不知不觉中落于人后，大概是多年来优秀教师短缺、优质生源流失、教学质量提升缓慢、学校多元发展受限等诸多因素造成的，可谓冰冻三尺非一日之寒。其中，强者愈强、弱者愈弱的“马太效应”或在悄然发生。

想当年人们受困于一张调令、一个户口，教师离职、学生跳槽是罕见现象，“肥水不流外人田”的舟山屡以骄人的高考成绩证明着“从小吃鱼就是聪明”。然而，随着社会流动性加大，“人往高处走”成为可能，舟山有骨干教师逐渐被大城市学校用高薪“挖”走，优秀学生也时常被“掐尖”。一开始还无伤大雅，但久而久之就难免伤筋动骨，以至于后来有越来越多的家庭想方设法把孩子送往市外名校。

当然，“马太效应”也并非不可逆转，这次我市9所普通高中与全省优质名校结对或许就是一次契机。学习先进理念，提升教学水平，原本就有不错基础的我市普通高中定能重整旗鼓。舟山的城市面貌早已今非昔比，宜居程度不断攀升，再加上教育质量的稳步提升，定能成为“学习的好地方”。如此，何愁留不住尖子、出不了“状元”？

结对帮扶还须名师加持

内因决定外应，省内名校的“扶一把”固然重要，但关键还要靠舟山普高的自身发力。从另一个角度说，要提振

民众对普高的信心，更是不能总是“被帮扶”，而是要尽快跟进乃至反超。这就需要方方面面力争上游，尤其要出台优惠政策、强化激励机制，大力引进、积极培育名师队伍，这样才能通过“名师出高徒”有效提升教育质量。

舟山教育质量逐渐被杭州、宁波等大城市拉开差距，大概就是从人才流失开始的，眼下就应当从人才引进做起。最近几年我市人才引进的力度越来越大，今年就首轮推出189个博士岗位需求。希望在聚焦高等院校、科研岗位的同时，也能更加重视基础教育领域，为普通高中引入更多名师。当然，“博士生不一定教得好小学生”，引进名师还得不能唯学历、不唯职称，注重以实绩论英雄。

现在，舟山学生双休日赴周边城市补课者有之，几个孩子组团请外地名师前来授课者亦有之，不但疲于奔命还耗资不菲。而之所以如此之“卷”，很大程度上就是因为身边缺乏名师资源。可见，大力引进教师人才，也是实打实的民生工程、民心工程。

舟山已日益具备“良禽择木而栖”的客观条件，不拘一格降人才定能引来名师安居乐业。最近几年引进大城市“银发教师”到海岛支教，就是一个很好的做法，类似的高招还应多多益善。可以相信，只要在发挥名师“鲶鱼效应”的同时，激励本地教师奋发进取、同台竞技，形成尊师重教的良好氛围，必能众人拾柴火焰高，让人杰地灵的舟山桃李芬芳。

博士多了才能不唯学历

点滴录 | 阿培

为加快打造新时代海洋特色人才港，增值赋能舟山“985”行动，高水平高质量建设现代海洋城市，今年我市首轮推出189个博士岗位需求，涵盖东海实验室、浙江海洋大学、浙江大学海洋学院、舟山医院、浙江国际油气交易中心等企事业单位26家，涉及电子信息、人工智能、通信工程、机械工程、海洋工程与技术、测控技术与仪器、海洋技术、食品科学、水产、临床医学等相关专业（据《舟山晚报》3月20日报道）。

从23年前引进首位博士，到如今的“批量引进”博士，舟山真是今非昔比了。海洋经济的快速发展，既让舟山求贤若渴，也对各方人才产生“万有引力”，双向奔赴的刚需再加上系列优惠政策，使舟山日益变得人才济济，这无疑是令人感怀、令人振奋的。

应该说，人才的多与寡、余与缺始终是个相对的概念。当下的舟山正处于跨越发展的关键时期，需要通过大力发展以创新引领的新质生产力，在诸多领域寻求突破。在这种情况下，对各类人才的需求自然更为急迫，可谓韩信点兵多多益善，这大概就是“批量引进”博士的缘故。

当然，衡量人才不能唯文凭、唯学历，而更应看本事、看贡献，谁能攻克“卡脖子技术”就是“大神”。博士多了，更多的人就不会再拿文凭、学历说事，这样更有利于凭真才实学大显身手，在攻坚克难中建功立业。

聚才只是基础，用才才是关键。在大力引进包括博士在内的各类人才的同时，更要建立以实绩论英雄的人才激励机制，让引进的、本土的不同学历背景的人才相互融合、公平竞争，从而形成万马奔腾的赛马场景。如此，创新活力喷涌迸发，人才优势才能高效转化为发展优势。

海客谈 | 小小

近年来，我市持续加强电动自行车安全监管，引导居民规范充电，取得了明显成效。但在一些老旧城区，由于空间狭小，基础设施配套不足，电动自行车飞线充电等现象依然不少，存在着显而易见的安全隐患（据《舟山日报》3月19日报道）。飞线充电是老城区的痛点，仅靠执法部门依法治理显然难以根治，服务为先才能循序渐进祛除病灶。

诸如定海中大街民居，逼仄的环境根本容不下太多私家车，电动自行车也就成为居民最合适的出行工具，随

之而来的飞线充电难题怎么解？其实，身临其境的居民比旁人更担心火烧连营，有的只在大白天有人看着的时候才给电动车充电，防范意识不可谓不强。但是，附近没有集中充电桩，不飞线充电又能怎么办？可见，在充电刚需得不到化解之时，就防火论防火不仅是奢侈的，也是不切实际的。

常言道，办法总比困难多。果真如此，为什么不在公共服务上想尽办法？比如，老城区的空间固然狭小，但也总该有见缝插针的余地。岱山安澜路附近的居民就说，周边并不缺乏可以增设充电设施的地块，只是没有有效利用而已。安澜路市场已停用近4年，数万平方米的空间长期闲置，

电动自行车要停多少能停多少。群众的眼睛是雪亮的，发动群众一起想办法，或许就能想出解决电动自行车充电难的金点子。而一旦有了集中充电点，再有人为了贪图方便飞线充电，即使执法部门没发现附近居民也会举报。在这种情况下，顺理成章的依法整治就能起到立竿见影的惩戒作用。

定海古城微改造标志性区域——东大街南侧修缮示范区近日启动房屋修改造程，预计8月底前将有一批老房子修葺一新，施工内容还包括雨污水管分流、架空线落地、煤气管网敷设等“地下工程”。让飞线落地为安，这样的改造无疑是众所期盼的。在中大街1

弄，弄堂墙壁上密密麻麻的电线让居民十分担心，附近都是木质房屋，一旦起火大家就会一起遭殃。但政府财力终究有限，而民生事项又千头万绪，想要全面改造老城区唯恐力有不逮。同时也要想到，一旦老城区发生火灾，所造成的损失将更加难以估量。如何分清轻重缓急统筹运作，无疑也是对社会治理能力的考验。

老城区的飞线充电乱象就这么一直存在着，既是城市的尴尬也是民生的痛点，全社会都应“时时放心不下”而不应熟视无睹。政府、社会、居民理当一起行动起来，有钱的出钱，有力的出力，有点子的出点子，来一场卓有成效的火灾隐患大清理。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

