



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号

坚定不移实施“八八战略”
高水平建设现代海洋城市

舟山新观察

编者按:解读重大决策部署,透视重大建设成就,评述鲜活发展经验。今天起,市新闻传媒中心推出“舟山新观察”栏目,以全新的视角来记录舟山、观察舟山,展现千岛大地奔竞不息的创新与进取。

从系列首单看舟山“自贸试验田”如何深耕不辍



2023年8月24日,全国首单港外锚地保税LNG试点加注业务在舟山落地 资料图

□记者 刘浩

最美人间四月天。
今天,浙江自贸试验区迎来挂牌成立七周年。
作为浙江自贸试验区核心片区,舟山在“自贸试验田”里坚持大胆试、大胆闯,自主改、深耕不辍,攀高向新。2023年的一系列“首单”,让舟山片区高水平建设驶入了新赛道,打开了新局面。

从首单生物燃料加注,看“海上加油站”取得新突破、获得新优势

走进舟山保税船用燃料油调度中心,透过一块块液晶分屏可以看到,国内外航行船舶在舟山海域星罗棋布、一览无余;舟山供油船、加气船穿梭其间,“海上加油站”版图不断扩大。
“现在,国际航行船舶来到舟山,不仅可以加传统的低硫油、高硫油、润滑油,也可以加注生物燃料、LNG等新型船燃。”舟山高新区管委会口岸事务局副局长虞常暖说。
从单一的加油到加气、加生物燃料,反映出舟山在保税船燃领域制度创新上的持续突破。
去年8月24日,实现全国首单港外锚地LNG加注;10月9日,完成首单锚地集装箱船生物燃料加注,舟

山成为全国首个具备多种清洁能源锚地加注服务能力的港口。随着燃料品种的增多,“海上加油站”建设取得新突破。
对于首单锚地集装箱船生物燃料加注的“难”,浙江自贸试验区舟山管委会综合协调局产业推进处处长毕志雯深有体会。
“这一首单业务,我们从去年2月份开始酝酿,成立了专班协调相关部门,对20个事项进行了沟通。经过半年时间层层申报,完成了生物燃料身份注册,并形成完整的监管方案。”毕志雯说,这将成为舟山船舶加油的又一张名片,充分体现了自贸区先行先试的定位,也能为全国其他地方开展海上生物燃料加注提供一些经验。
取得首单突破拓品类的同时,舟山船舶加油又在扩锚地、引新企等方面持续发力,不断提升了“海上加油站”的新优势。
2023年,在全球经济增速放缓、国际油价起伏等多重因素叠加影响下,舟山船舶加油产业突出重围,持续呈现迅猛发展势头,继2022年保税船燃加注量突破600万吨后,去年突破700万吨。
如今,舟山稳居全国第一、全球第四大船舶加油港,与全球第三大加油港富查伊拉的差距正在逐步缩小。
面对燃料加注新情况、新挑战,如何更上一层楼?还是两个字,突破。

浙江自贸区舟山管委会相关人士说,将继续对标世界一流加油港,加快布局多元化新型燃料供应,推进实施质量流量计安装检定,推进船舶加油产业链集成创新、协同发展,做大做强东北亚保税船燃加注中心。

从两张订单,看油气交易拓展新业务、打开新天地

在浙江国际油气交易中心,大屏不断滚动着各类油品交易挂牌行情。这满屏的交易数据,深度链接着全国乃至全球的经济脉动。
浙油中心是舟山打造国际油气交易中心的主战场,近年来携手上海期货交易所以取得了不小成效,持续巩固和提升期现合作水平。
如何迈上新台阶?浙油中心一直在破题。
破题一,叫做“稳价订单”。去年9月,全国首单柴油品种“稳价订单”业务在舟山落地。这是上期所与浙油中心在2022年实现沥青品种“稳价订单”落地后的又一可喜成果。
什么是“稳价订单”?有什么作用?即发挥期货、现货市场作用,通过“期现联动”,将“保供稳价”订单试点扩展到沥青等能化类品种。相关企业在实现产能预售的同时,可以利用期权等相关工具对冲风险,达到帮助油气产业链企业稳健经营的目标。
据了解,在与上期所深化期现

合作过程中,要想促成一款柴油产品并不容易。柴油不在上期所上市期货品种之列。
浙油中心副总经理汪如朗说,这项业务能在舟山落地,得益于上期所与浙油中心团队的智慧与合力。大家一起查资料、解难点、做方案,多次联系对接,总算啃下了这块硬骨头。
破题二,叫做“订单融资业务”。在跑企业会员过程中,很多企业都会向浙油中心人士诉说同一个问题:融资难、融资贵。
“当时,我们想到的是订单融资业务模式,可在舟山跑了很多家银行,没有什么回应。”回忆过往,汪如朗说“真的难”,不知跑了多少趟。幸好功夫不负有心人。
去年12月5日,浙江国际油气交易中心旗下浙油供应链管理(舟山)有限公司与浙商银行舟山分行、浙江顶泽能源有限公司共同完成首单1000吨0号车用柴油的订单融资业务。
订单融资业务,让浙油供应链作为核心企业真正发挥浙油中心的平台价值,为油气贸易商提供操作便捷、低成本供应链金融服务。
推动新业务、打开新天地。去年,浙油中心实现新增会员企业461家,贸易交易规模4940.06亿元,同比增长12.42%,经营业绩再创新高。
下转第3版▶

本报讯(记者 葛高蓉)3月28日至29日,市委副书记、市长徐仁标率队赴吉林省松原市,开展对口合作交流活动。28日下午,松原市委副书记、市长陈强等会见了我市党政代表团一行。

陈强对舟山党政代表团一行的到来表示欢迎。他表示,松原与舟山两地正式结对以来,秉持“优势互补、互利共赢”原则,聚焦产业项目建设、特色农产品产销合作、共建产业园区、人才交流、旅游产业等领域,建立了多层面的结对合作关系,取得了显著成效,结下了深厚友谊。希望两地推动合作效能辐射更广领域、更广层面,共同谋划拓展合作新空间、探索合作新模式、续写共赢新篇章。
徐仁标介绍了去年以来舟山经济社会发展情况,他指出,舟山当前正深入学习贯彻习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神和考察浙江重要讲话精神,把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,深入实施海洋经济翻番行动,聚力开展“985”行动,加快建设大宗商品资源配置枢纽,全力推进市域公共服务一体化工作,努力夺取现代海洋城市建设更大成果。希望发挥两地比较优势,进一步系紧纽带、畅通渠道、增进交流,完善体制机制,深化产业合作,强化人才交流,加强文旅推介,携手推动两地实现多领域高水平互利共赢。

在松原期间,代表团一行赴松原市规划展览馆、吉林油田、查干湖等地,考察了松原城市规划建设、采油平台集约化效益建产、生态水岸建设和保护、文旅产业融合发展等。

市领导孙小晓,松原市领导刘文占、高继刚等参加相关活动。

市党政代表团赴松原考察学习
携手推动两地对口合作再上新台阶

徐仁标率队 陈强陪同

破解商铺配套车位管理难题

我市部分小区车位引入智慧停车管理

□记者 石艳虹 通讯员 顾黎明

本报讯 3月29日上午8时,通过市智慧城市运营有限公司与小区业委会合作共建,新城未来城小区所属10个车位、留香园小区所属20个车位纳入我市智慧停车统一收费管理,探索破解商铺配套车位管理难题。
昨天上午,记者来到未来城小区外东北侧区域,只见车位旁设置了收费公示牌,收费标准参照我市二类公共道路路内车位收费标准。10个车位中有6个停了车辆。
未来城业委会主任李伟告诉记者,该停车区域设在小区外,难以纳入小区管理系统,长期以来一直为开放式免费车位。有些车辆一停就是两三个月,还发生过大货车停放压

坏路面的情况。业主建议加强管理。
起初,业委会商讨了两套方案,一是加装道闸纳入小区管理系统,二是出租给小区业主。但商讨后发现,这两套方案要实施都存在难度:加装一套道闸需要投入数万元,成本过高;出租给固定业主需加装地锁,也不利于提高车位利用率。
最终,业委会在经过业主意见征询后,主动联系市智慧城市运营有限公司,希望通过合作共建的方式,实现对车位的管理。即智慧停车管理设施由智慧城市运营有限公司建设、管理,双方共享车位收费收益。小区方收益纳入小区公共区域收入,由全体业主共享,用于小区建设管理。下转第3版▶

“科学家(精神)进校园”系列活动启动

□记者 陈颖丹 通讯员 丁苏徽

本报讯 昨天,两场别开生面的科普讲座《火星奥运会》接连在东港中学、南海实验学校举行。我市2024年“科学家(精神)进校园”系列活动就此拉开序幕。
讲座中,中国嫦娥四号与火星探测器系统的副总设计师贾阳博士化身“皮埃尔先生”,将时间线拉到了400年后,根据火星上的引力和气候等情况,对如何在火星上进行各项运动展开了生动的科学幻想,带领同学们开启了一场妙趣横生的火星之旅。
现场学生跟随贾博士踏上了探秘火星的旅程,了解了火星的地形和特性、人类登上火星后该如何生存等知识,加深

了对火星的认识,并通过对比火星奥运体育项目和地球上的体育项目,进一步拓展了物理学、天文学知识,也点燃了他们逐梦太空、探索宇宙的热情。
市科协相关负责人表示,举办“科学家(精神)进校园”系列活动旨在用新时代科学家精神铸魂育人,引导中小學生走近科学家、了解科学家精神,激发青少年对科学的兴趣与认知,培养青少年的科学思维及创新能力。
今年,我市还将建立一批“科学家故事众创空间”,充分利用中小学现有读书角、图书架充实科学家故事图书,以故事分享会、主题班会、读书征文等形式,展现科学家们的精神风貌,丰富青少年第二课堂实践风貌,加快推进教育、科技、人才“三位一体”融合发展。

2024岱山海岬半程马拉松昨开跑

□记者 陈瑶 滕海平
通讯员 吕淑娜

本报讯 昨天上午8时,2024岱山海岬半程马拉松鸣枪开跑(见图)。来自全国各地的5000名跑者齐聚岱山,通过起伏的“虐人”赛道、千米铁板沙等,感受一场山海间的马拉松赛。
今年是第五届“岱马”,吸引了来自中国、日本、肯尼亚、新加坡、西班牙、英国等12个国家和地区的选手报名。“第一届比赛2000人参赛,这一届达到了5000人的规模,其中7成是县外的跑者。赛事组委会工作人员王威告诉记者。
经过激烈的角逐,来自浙江大学的大二学生孟俊尧以1小时09分04秒的成绩获得半程男子组第一名。到达终点后,“带伤”完赛的他才开始觉得疼痛。“跑到有坡度的赛



摄影 记者 沈磊

道,脚趾一用力,就扯到老伤口了。虽然爬坡比较累,但看见大海、礁石,疲惫感下降许多。沿途还有舞龙表演,观众都比较热情。”孟俊尧说。
来自山东的选手王文田以1小

时21分24秒的成绩获得半程女子组第一名。这也是她第一次参加岱山海岬半程马拉松。“有机会我肯定还会再来。”跑完全程后,她觉得还能发挥得更好。

今年的“岱马”持续突出精品与文化,为参赛跑者们构建了一条集海潮、滩美、礁奇、山秀于一体的海岬赛道。赛道边轮番上演舟山锣鼓、打莲湘等非遗演出,让参赛选手在奔跑的同时,感受非遗文化。
赛前,25名连续参加五届“岱马”的跑者,获得了参赛“终身号码布”。“‘舟马’‘岱马’的‘终身号码布’我都拿到了。”今年58岁的本土跑者周崇华赛后领到了一座水晶纪念碑。
“我选的这个号码就是我身份证后4位。”领到专属的“终身号码布”后,来自六横的郑盼喜笑颜开。“参加第一届‘岱马’是坐船来的,现在大桥通了,赛道也越来越美,吸引了更多跑友。”他说。
擦亮“岱马”金字招牌,岱山还为参赛者推出景区免费等优惠,让“体育+旅游”效应持续放大,推动马拉松流量真正转化为“留量”。

气象	今日	12℃~20℃	多云到阴,夜里起阴有阵雨或雷雨。早晨到上午部分有雾,夜里局部有雾。偏东风3~4级,下午起东南风5~6级,夜里增强到5~6级阵风7级。阴有时有阵雨或雷雨。早晨局部有雾。东南到南风6级阵风7~8级。
	明日	13℃~21℃	