



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号

坚定不移实施“八八战略”
高水平建设现代海洋城市

习近平主持中共中央政治局会议

审议《关于二十届中央第二轮巡视情况的综合报告》

新华社北京3月29日电 中共中央政治局3月29日召开会议,审议《关于二十届中央第二轮巡视情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,以习近平同志为核心的党中央高度重视巡视工作,党的二十大以来部署开展两轮中央巡视,完成对管企业的全覆盖。从巡视看,管企业和相关职能部门党的建设得到加强,全面从严治党取

得新成效,但也存在一些问题,必须从政治上高度重视,严肃认真解决。要把巡视整改作为推进高质量发展和全面从严治党的有力抓手,加强组织领导,压实主体责任,建立问题清单、任务清单、责任清单,做到件件有着落、事事有回音。要强化巡视整改监督,盯住重点人、重点事不放,逐一对照销号,建立整改问责机制,对敷衍整改、虚假整改的严肃追究责任。

会议强调,国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础。要坚持和加强党的领导,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,扎实履行职责使命,坚决做到“两个维护”。要统筹发展和安全,增强忧患意识,坚持底线思维,坚决防范化解风险,以高水平安全保障高质量发展。要纵深推进全面从严治党,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,加强对

“一把手”和领导班子的监督,保持惩治腐败高压态势,深化以案促改、以案促治,坚决铲除腐败滋生的土壤和条件。要认真贯彻新时代表党的组织路线,加强领导班子建设、干部人才队伍建设和基层党组织建设。要综合用好巡视成果,深入研究解决巡视发现的共性问题和深层次问题,进一步健全制度机制,促进标本兼治。

会议还研究了其他事项。

国投吉能(舟山)燃气发电项目迎来重要节点

主厂房开始浇筑混凝土

预计明年6月投产后,每年可供电10亿千瓦·时

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

□记者 刘浩

本报讯 昨天上午,国投吉能(舟山)燃气发电有限公司2×745兆瓦级燃气发电项目迎来重要节点,主厂房开始浇筑混凝土,预计该项目明年6月投产后,每年可供电10亿千瓦·时。

据了解,国投吉能舟山燃气发电项目建设的2台H级燃气-蒸汽联合循环机组,是浙江省“十四五”建

设的清洁火电重点项目,也是浙江省绿色能源低碳发展和保供稳价工程重点项目,同时被列入省扩大有效投资“千项万亿”工程。该项目的建设,不仅标志着舟山发电将正式迈向“气电时代”,更将缓解舟山乃至浙江省电网用电高峰缺口情况,保障电力供应安全,对提高电网调度运行经济性、灵活性起到重要作用,同时有助于促进生态环保和低碳经济发展。去年该公司已向哈尔滨汽轮机厂有限责任公司采购了主机设备(机岛),系目前亚洲单机容量最大、效率最高的9HA.02型

燃机。

在项目现场,记者看到主厂房区域桩基已基本完成,混凝土正在源源不断注入到承台中,这个承台上未来将建起巨大的锅炉房。该公司总经理曾剑毅告诉记者,作为浙江省首个H级燃机项目,国投吉能舟山燃气发电项目获得核准之后,就开展了主机设备(机岛)采购、方案设计、施工招标、主厂房桩基工程等工作,今年项目将进入快速建设期,主要投资建设任务将在今年完成。

国投电力控股股份有限公司副

总经理景振涛介绍说,该项目是国投集团在浙布局投资的第一个大型工程项目,也是国投电力负责开发建设的首个燃气发电项目,对国投集团、国投电力在浙投资的战略布局具有十分重要而深远的意义。

景振涛表示,作为投资方和业主方,下一步将与各参建单位一道,始终保持密切配合,锚定既定投产计划和争创优质工程的目标,不断自我加压,竭尽全力抓好工程安全施工、质量管理和进度管控,确保项目建设高效、优质推进,争取项目尽早投产发电、早日发挥效益。



“巨龙”出水

昨天,世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥——青龙门特大桥西引桥31号墩最后一个钢管桩基础墩正在施工,这标志着青龙门特大桥最大水下群桩基础施工即将完成,大桥施工取得阶段性进展,为后续大桥水上承台及上部结构施工奠定了坚实基础。

通讯员 姚峰 徐启欢 张頔颀 摄

“数字”赋能海洋经济高质量发展

我市打造“数字海洋”核心品牌

□记者 李巧凤 通讯员 袁新宇 实习生 田文璇

本报讯 记者从昨天上午举行的“数字海洋”核心品牌打造新闻发布会上获悉,今年我市将通过重点建设海洋特色鲜明的“数字产业发展高地”、海洋科创要素突出的“数字技术创新中心”、海洋经济与数字经济融合场景全面的“数字融合应用母港”、海洋信息资源集中的“数字基础设施枢纽”,着力打造“数字海洋”核心品牌,推动数字经济赋能引领海洋经济高质量发展。

数字海洋产业是我市海洋经济“九大产业链”之一,也是我市提升数字经济领域城市辨识度的有效途

径。去年,我市数字经济核心产业增加值实现增速11.6%,连续五年超过10%;核心产业营收增速35.5%,居全省第2位;项目投资增速153.8%,居全省第1位;规上数字经济核心制造业增加值增速17.4%,居全省第3位。去年全市新增2家数字企业获评国家专精特新“小巨人”,使数字经济核心企业在我市“小巨人”企业中占比达到1/3;普陀海洋经济数字楼宇去年底被评为省级首批示范性数字楼宇,下步还将通过集聚产业、提升服务、拓展空间等持续推进建设升级。目前,我市已初步形成了以船舶电子、海洋探测、海洋电子元器件、海洋软件和信息服务业为特色的数字海洋产业体系。

近些年来,数字海洋产业的发展不断为我市海洋经济高质量发展赋能。我市有数家数字企业研发了“海洋卫星宽带”产品,使渔民不仅能随时随地与家人保持联系,还可通过小视频、照片等方式,把捕捞的过程和收获实时传到陆地,在海上就与经销商完成议价和订单确认,拓宽销售渠道,实现数字赋能“一条鱼产业”;针对渔船航行安全,有数字企业研发了避碰导航监管综合预警平台,现已装船100余艘,提高了船舶航行安全性,降低了航行事故。在船舶修造业,数字赋能的案例也不少,我市运营商和知名船企联合打造了“5G+AR远程质检”平台,推行“可视修船”,较传统作业节约诊

断和质检费用约90%,节省时间约1/2。此外,数字海洋产业还“助跑”清洁能源产业,我市一家数字企业成功研发为海上风电设备维护的无人船等。

市经信局相关负责人介绍,目前正积极开展各种形式的产业对接和项目招引活动,锚定海洋通信、智能终端和高端器件等领域,围绕行业龙头及优质企业,加大招引力度。该局也将持续关注现有企业的培育和在建项目的推进,积极帮助企业精准化的激励政策,引导和鼓励本地数字企业继续走好“专精特新”路线,也通过更丰富的应用场景,为数字企业提供成长的土壤。

市住房公积金发布年度报告

去年,我市住房公积金缴存45.95亿元,提取35.93亿元

□记者 石艳虹 通讯员 符晟楠

本报讯 市住房公积金管理中心昨天发布舟山市住房公积金2023年年度报告。

根据报告,2023年,我市住房公积金新开户单位501家,净增单位238家;新开户职工1.82万人,净增职工5374人;实缴单位5067家,实缴职工19.01万人,缴存额为45.95亿元,分别同比增长4.93%、2.92%、4.01%。至2023年末,缴存总额422.95亿元,比上年末增加12.19%;缴存余额121.08亿元,同比增长9.02%。

2023年,9.11万名缴存职工提取住房公积金;提取额为35.93亿元,同比增长12.14%;提取额占当年缴存额的78.19%,比上年增加5.67%。至2023年末,提取总额301.87亿元,比上

年末增加13.51%。

贷款方面,2023年,市住房公积金发放个人住房贷款3978笔共17.15亿元,同比分别下降20%、10.91%。回收个人住房贷款13.71亿元。至2023年末,累计发放个人住房贷款7.63万笔共232.31亿元,贷款余额103.33亿元,分别比上年末增加5.39%、7.97%、3.44%。个人住房贷款余额占缴存余额的85.34%,比上年末减少4.6%。2023年,还发放异地贷款135笔共5845.13万元。至2023年末,发放异地贷款总额77475.63万元,异地贷款余额36753.14万元。

此外,市住房公积金还多次调整缴存、提取政策,进一步支持租房、购房、老旧小区改造、既有住宅加装电梯等,满足市民住房需求。

新城出台促进产业高质量发展扶持政策
打造海洋科技创新港

□记者 方智斌 通讯员 韩锋

本报讯 近日,新城出台《关于促进新城经济高质量发展若干扶持政策(试行)》,“一区一块”“一行一策”,聚力打造海洋科技创新港。

该扶持政策主要包括全力推进产业集聚平台建设、全面实施科技创新战略、培育壮大市场主体、全力提升现代服务业发展等政策。

在推进新城产业集聚平台建设方面,制定了小干岛区块、海洋科学城、甬东勾山海洋科技创新港、大宗商品交易中心、人力资源产业园等专项园区产业招商政策,在规划用地、资金支持等方面予以重点保障。例

如,针对小干岛区块在原有政策基础上新增了鼓励发展航运服务业和支持建设小干岛国际海事服务产业园的扶持内容。

在科技创新方面,新城强化了科创平台建设、创新创业载体培育、科技创新投入、企业创新主体培育壮大、科技创新人才集聚等方面的政策支持力度。

在培育壮大市场主体方面,政策内容涵盖支持“个转企”“首升规”企业、商贸企业依归纳统的梯度培育。同时支持企业开展品牌建设。

在提升现代服务业发展方面,新城支持商贸企业发展,鼓励直播电商助农兴农、推进文旅融合发展。

何中伟在『民生面对面』
聚焦痛点难点
畅通物流上岛进村
拿出硬实举措
『最后一公里』

本报讯(记者 董佩军) 3月28日上午,市委书记、新区党工委书记何中伟来到普陀展茅街道人大代表联络站,围绕物流上岛进村这一主题,主持召开“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动。他强调,要深入践行以人民为中心的发展思想,聚焦海岛物流配送的痛点难点问题,强化顶层设计,明确任务举措,全力攻坚破题,切实打通物流上岛进村“最后一公里”,让海岛群众有更多获得感、幸福感。

座谈会上,13位人大代表和企业、群众、网民代表先后发言,大家聚焦舟山岛屿众多交通不便、物流基础设施差、海上物流运输成本高、末端服务能力有待提升等问题,围绕打造综合性物流产业园区、建设岛屿物流服务中心、因地制宜布局村级快递点位、降低海上物流运输成本、解决快递企业“安家难”、加快发展本土电商产业、推进海岛快递员队伍建设等,提出了不少意见建议。随后,有关部门负责人针对相关问题现场作了回应。

座谈中,何中伟不时与大家探讨交流,并逐一回应了代表们提出的意见建议。他指出,物流上岛进村是事关海岛共富、群众关心关注的一项重要民生工作。大家的意见建议具体实在、有针对性,各地和有关部门要系统梳理、认真梳理,直面问题、主动作为,以精准有力的举措和行动把这件民生实事办好,让广大海岛群众享受更加便捷贴心的快递物流服务。

何中伟强调,要加强顶层设计,按照市域公共服务一体化建设部署要求,明确全市快递物流规划布局、体系建设,制定任务清单,强化政策保障,高效推动落实。要加快构建县、乡、村三级物流体系,统筹推进综合性物流集散中心、县(区)级快递物流服务中心、乡镇级客货邮综合服务站等建设,在海岛上利用幸福驿家等资源探索打造模块设置、功能集纳的公共服务综合体,让群众享受一站式、多功能的公共服务。要着力破解岛际运输难题,针对邮件快件、民生物资等建立健全绿色通道,构建完善海上物流“蓝色公路”,加快推进邮路序化,切实降低海上运输成本,积极培育发展无人机运输等低空经济新业态。要加大大场站等基础设施建设力度,进一步优化物流相关手续和流程,统筹提升海上运输能力效率,为物流上岛进村提供有力保障。要大力发展本土电商产业,制定出台扶持政策,营造良好发展环境,努力打造出更多有舟山特色的电商企业和品牌。

於树波、方铁道参加活动。