



嘉兴市党政代表团来我市考察

携手共进开创合作新局面

何中伟徐仁标陪同 陈伟李军率队

□记者 葛高蓉

本报讯 3月26日下午，嘉兴市委书记陈伟，嘉兴市委副书记、市长李军率嘉兴市党政代表团到我市考察。舟山市委书记、新区党工委书记何中伟，舟山市委副书记、市长徐仁标陪同考察，共推深化两地互利共赢合作。

舟山绿色石化基地是我国首个“离岛型”石化基地，炼化一体化规模居国内第一，跻身世界一流行列。

代表团一行首先来到舟山绿色石化基地，考察基地控制室、观景平台，了解企业坚持石化产业绿色高质量发展、打造国家级高端新材料产业基地等情况。考察中，代表团成员仔细听、认真问，对我市相关产业发展所取得的成效和经验给予充分肯定，表示将积极汲取我市的好做法、好经验，推动嘉兴市各方面工作再上新台阶。

在舟山江海联运服务中心，代表团一行观摩“江海联运在线”应用

演示，了解我市江海联运现代综合交通运输体系建设情况。在东海实验室，代表团一行考察海岸和海洋环境数字孪生团队等研究团队实验室，了解实验室建设、科研团队组建和科研项目开展等情况。在长峙岛知心未来社区，代表团一行实地考察了未来社区打造和基层党建、基层治理等情况。

考察中，双方领导深入交流，一致认为，随着长三角一体化进程不断加快，舟山和嘉兴两地合作将迎来

更为广阔的前景和空间。希望两地进一步加强战略合作，共抓长三角一体化发展机遇，持续推动产业优势互补、协调联动、错位发展，共谋共推一批重大战略、重大项目，大力在科技创新、人才交流、产业发展等方面开展广泛合作，合力开创两地务实合作新局面，携手推进两地经济社会高质量发展。

舟山市领导刘中华，嘉兴市领导曹国良、王慧琳、林万乐、戴锋、盛全生参加有关活动。

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥

桃天门公铁两用大桥主塔首桩浇筑完成

□记者 刘凯 /文

通讯员 姚峰 祁春寒 /摄

本报讯 昨晚8时，经过12个小时的连续奋战，由沪杭客专公司管理、中国铁建大桥局承建的世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥——桃天门公铁两用大桥主塔首桩浇筑完成(见图)，标志着大桥施工进入全面建设阶段。

桃天门公铁两用大桥是甬舟铁路控制性工程之一，紧临桃天门大桥。此次浇筑的第一根桩位于5号主塔北侧，总长度达26米，其中20米在水下。混凝土的浇筑需要在12个小时内不间断，而像这样的桩基，在5号主塔中一共有20根，长度24米至48米不等。桩基总混凝土用量超7000立方米。

“为了完成首桩的浇筑，我们已经连续准备了15天，包括钢筋笼的制作和下放，混凝土的预拌工作。”中国铁建大桥局甬舟铁路项目五工区一分部总工程师徐溢滨介绍，为了确保桩基制作的质量，在后方专门建了钢筋笼全自动加工厂房和采用智能生产控制系统的拌和站，可以保证施工工艺的溯源，达到质量可控的目的。

桃天门公铁两用大桥连接富翅岛与册子岛，但宽度是桃天门大桥的2倍，是世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥。大桥采用公铁平层布置，公路和铁路在同一层通行，中间箱通行高铁，两侧边箱分幅通行公路。铁路为双线客



运专线，设计时速250公里；公路为双向6车道高速公路，设计时速100公里。

为解决大桥的抗风和地形问题，大桥主梁采用抗风性能更优的三箱分离式混合梁结构，中跨采用分离式箱梁，梁宽65.6米，梁高4.5米。为满足册子岛侧20米高海蚀崖地形需要，边跨采用宽度65.6米三箱混凝土梁，其宽度相当于两个标准8车道，设计为世界同类型桥梁中最

宽的桥。“首桩完成后，我们会先对技术指标进行检验，合格后桩基部分的施工面会全面铺开，预计在7月，5号主塔的桩基部分能全部完成，年底前完成承台等基础施工。”中国铁建大桥局甬舟铁路项目五工区指挥长王殿伟说，“明年会进行桥梁上部分的施工，到时大桥墩身起来后，就可以更加直观地看到桃天门公铁两用桥的形象。”

甬舟铁路为“义甬舟开放大通道”的支撑性运输通道，通车后将终结舟山无铁路的历史。从宁波至舟山的高铁旅程，最快仅需26分钟，从杭州至舟山的最快时间也缩短至77分钟，将显著加强宁波与舟山之间的同城化效应，促进两地深入融入“一带一路”倡议和长江经济带发展。对于推动甬舟同城化的实质性进展，加快构建宁波都市圈，具有重大而深远的战略意义。

总投资超9亿元，总建筑面积9万余平方米，核定床位610张

岱山县第一人民医院年内交付

□通讯员 周婷 丁启哲

本报讯 作为岱山县重点民生工程，总投资9.23亿元的岱山县第一人民医院迁建项目，日前进入全面机电、装饰装修和医疗专项工程穿插施工阶段，市政与景观绿化等工程也已同步进场开展。

据项目负责人介绍，下一步将快速收尾土建类、外立面、幕墙、地坪等施工，加快医疗、装饰、机电三大板块的建设进度。预计于9月份完成大面积施工，并启动联调试车收尾及后续验收等工作。

岱山县第一人民医院迁建项目按省三级乙等综合性医院标准设计，核定床位610张，配备医技护团队至少500人。项目涉及门诊急诊和病房综合楼、传染病房楼、宿舍楼和配套功能

房等功能区块建设，以及地下停车场、室外总体工程和海岛医疗急救直升机停机坪等工程，总建筑面积约9.37万平方米。预计12月份完成验收及交付工作，2025年正式投入使用。

新院区将配备ICU探视、婴儿防盗、智能巡更、能耗管理等20余种数字化系统。

据了解，在项目建设中，施工方预留了系统集成的管线区域，提前规划好智能传感器、探头、控制柜等，最终集成到“智慧医院”的应用上，形成智慧医院“驾驶舱”，医院信息一屏掌控，治病救人的效率更高。

岱山县第一人民医院党总支书记王建军介绍，目前医院按每年新增30人的规模定向培养医卫人才，下一步还将赴杭州、江西、安徽等地招引人才，同时想方设法争取把人才留在海岛。

推行生态殡葬改革，倡导文明祭扫

第八届清明文化宣传周启动

□记者 陈斌娜 通讯员 王樱然

本报讯 昨天上午，我市第八届清明文化宣传周在普陀启动。

市、区民政部门在普陀滨港公园设摊开展以“风拂杨柳 思念永恒”为主题的宣传活动。通过现场设摊咨询、展板宣传、分发资料以及赠送清明食物青团等互动形式，让市民了解传统清明文化，推行生态殡葬改革，倡导文明祭扫。同时还展示了舟山生态殡葬的政策和成果等。

“选择海葬，还有奖励补助？”一位中年男子看着现场展板上关于“生态安葬”的内容，还索要了几份宣传资料。一边“旁听”的吴女士认为，“入土为安”更多是父母辈的保守思想，在新时代大背景下，节地生态殡葬的文明理念将被更多人所接受。

“现在越来越多的年轻一代更容易接受生态安葬理念。像我市推行的海葬，自2010年起至去年底，已实施了省内外海葬1616例。”市民政部门相关

负责人说，2021年，我市各地还对节地生态安葬奖补政策进行了提标扩面。

近年来，我市深化殡葬改革，倡导移风易俗，积极推行以骨灰纪念存放方式为主，海葬、树葬、花坛葬等相结合的节地生态安葬方式。目前，全市共建成16处省级公益节地生态安葬示范点，实现乡镇(街道)节地生态安葬点全覆盖；骨灰堂(塔)65个，设置9万余个格位，已放置骨灰盒3万余个。

清明将至，我市民政部门在大力推动殡葬改革的同时，还倡导移风易俗，树立文明祭扫新风尚。

“比如提倡鲜花祭扫，家庭追思等文明低碳祭扫方式来表达对逝者的怀念与缅怀。”该负责人表示，同时还可以通过网络实行在线祭扫。

该负责人建议，市民只需通过“浙里办”平台，搜索进入“舟山市智慧殡葬”小程序界面后，可点击“网上祭祀”进入线上祭祀馆创建新馆后，按“建馆须知”逐步填写即可。

市场监管部门开展节前旅游市场执法检查

营造放心消费环境

□记者 虞仁柯 通讯员 林佩佩

本报讯 清明假期将至，为提升游客满意度和体验感，我市市场监管部门连日来开展节前旅游市场执法检查，大力营造放心消费环境。

普陀山-朱家尖景区作为我市旅游重点区块，2023年共接待游客2298.23万人次，同比增长93.3%。市场监管部门一体推进景区“假日乐享·消费护航”专项执法，全年共立案查处各类违法案件214起，罚没款319.67万元，有力地净化了消费环境。

餐饮的投诉一直是游客投诉的重点。在朱家尖泗苏区域，执法人员随机走进几家海鲜排档，海鲜产品均实行明码标价，员工健康证等也都配置到位。

现场统一配置的数智电子秤，称重重量可实时上传，实现疑似破坏电子秤行为实时预警。但检查中也发现后厨的卫生状况不容乐观，如个别排档操作人员未按规定穿戴帽子、手套等，冷藏柜内生熟食品混搭，各类调味料也是敞开放式摆放。执法人员现场一一要求经营者整

改到位，并将采取“回头看”，巩固整治成效。

普陀山景区目前共有52家海鲜排档、1230家民宿及294家商亭。去年，市场监管部门重新制作了统一的明码标价牌，进行了更换，签订诚信经营承诺书并上墙，价格类投诉及舆情显著下降。执法人员抽查了多家排档、民宿及商亭，总体情况较好。

执法人员还来到省重点市场——舟山国际水产城。在干、冻品销售区域，检查经营执照、健康证、明码标价等情况，并抽查了部分供应商产品质量合格证明。执法人员现场核对了所售产品的产地、规格、包装等信息，提醒经营者严格按照法律法规开展经营活动，防止无证生产、标签内容缺失、虚假宣传等问题的出现。

微电网与大电网互为补充 为东极用电提供双重保障

全国首个自愈式海岛智慧微电网投运

其中新建的1兆瓦光伏每年大约能为电网提供102万千瓦·时清洁电

□记者 刘浩 通讯员 雷雨晴 戴舟波 应桢勋 陈凯洋

本报讯 昨天10时，国网舟山供电公司投资的自愈式海岛智慧微电网在普陀东极庙子湖岛正式投运，新建的1兆瓦光伏每年大约能为电网提供102万千瓦·时清洁电，可替代标准煤约311.1吨。据国网浙江省电力有限公司相关人士透露，该微电网系全国首个自愈式海岛智慧微电网，将有效保障东极供电稳定性，实现从“用上大电网”向“用好绿色电”的迭代升级。

2017年年初，岱山长涂至普陀东极35千伏联网输电工程正式运行，东极告别了柴油发电时代，用上了来自舟山电网的电源。但考虑到该联网工程是单回35千伏线路供电，一旦线路遭到人为损坏或遇到台风、雷暴等情况，35千伏线路很有可能发生故障，东极仍会面临全城停电，并且故障复电时间较长。

因此，能抗灾又能自愈的海岛智慧微电网应运而生，包括新建了4.3兆瓦光伏电站、1兆瓦储能、1兆瓦光伏。为了“驯服”不同性格的各类能源，电力部门还建设微

型气象站及各类自动化装置，布置了海岛微电网能量管理系统，实现对东极全域源荷储的运行监控、功率预测和优化控制。同时，微电网也能保障岛上海水淡化设备连续工作，有效解决失电期间的用水难题。“平日里，微电网与大电网互为补充，为东极用电提供双重保障。当35千伏线路故障停运时，微电网会无缝切换到离网运行模式，快速恢复海岛供电。”国网舟山供电公司东极供电服务站站长王春银介绍。

近年来，国网舟山供电公司抢抓舟山海洋经济高质量发展和

舟山电网迈向转型跨越期的机遇，全力推进数字化牵引新型电力系统建设，鼠浪湖码头岸电、舟山国际邮轮码头岸电相继投运，新能源集群预测和消纳系统上线运行，稳定可靠的海底电缆登陆海岛项目持续推进。下阶段，该公司将加快以数智化坚强电网引领构建新型电力系统的步伐，以绿色绘就“未来海岛”建设的新画卷，因地制宜催生绿色低碳新质生产力发展，助力舟山打造全国首个“海岛共富”电力同质化服务示范市。