



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号



坚定不移实施“八八战略”
高水平建设现代海洋城市

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

在数字化和新能源船舶修造赛道上驰骋

看舟山中远海运重工如何发展新质生产力



扫一扫 看视频

□记者 方智斌 文 摄

月 日，第 艘 万吨散货船 项目签字交付；月 日，第 艘 万吨转载驳“ ”轮签字交付……今年以来，舟山中远海运重工有限公司主营业务继续高歌猛进。

在产销两旺的同时，舟山中远海运重工也赢得了金融机构的青睐。目前，公司在智能制造、科技创新、技术研发、项目建设上不断加大投入。

“我们正对准数字化智能制造和新能源业务两个新赛道，加大研发和技改投入，进一步增强产业升级、绿色转型等企业高质量发展进程中的实践能力。”舟山中远海运重工副总经理陈晓亮表示，公司将持续深耕高端特种船舶及船舶修造全产业链，“先立后破”发展新质生产力，为国家船舶修造行业赋能，助推舟山现代海洋城市建设。

打造数字孪生车间，解放人力提升质效

月 日上午，舟山中远海运重工二号船体车间内一片繁忙，机

器轰鸣声、金属切割声交织，汇成特别的“劳动交响曲”。

生产线上，不少工人们蹲在地上，或测量、记录，或切割、焊接。在几条传统生产线中间，一块地面标划黄线和绿漆的区域颇为显眼。

“那是我们这个月刚刚投入的型材切割机器人生产线。”舟山中远海运重工制造工区主任于泉说。

走近机器人生产线，只见五六名工人全神贯注站在操作台，只要“动动手指”，一片片钢板就在传送设备上流转，定长、送料、切割、成型、下料，全流程自动化（见图）。多日来，于泉和同事们切实感受到了智能化的红利：生产线解放了一半的人力，效率提升了，精度比人工切割提升了。

“这条生产线是我们建设智能船厂的最新成果之一。”于泉告诉记者，该生产线连接设计部门的设计软件，生产指令下达后，工人只要“听命行事”即可，实现了制造数字化。

聚焦中国领先、世界一流船舶与海洋工程修造企业，舟山中远海运重工今年将在企业打造修、造两个数字孪生车间。

“我们还将上线小型小组立焊接机器人工作站、组立辊道流水线、高效焊接设备等。”于泉兴奋地说，根据智能制造和数字化转型三年滚动计划，将持续加大投入，进一步提升智能化生产水平。

攀登制造技术高峰，站稳行业领先地位

同一时间，舟山中远海运重工三号船坞内，一段段三四层楼高的船舶结构分段林立，散落其间的工人干得热火朝天。站在钢架预制件前，测量人员将各项尺寸数据传输至后台电脑上，生成虚拟建模。电脑上，技术人员可以提前进行切修、组装，大大提升了建造精度和效率。

“这是我们正在建造的第 艘 万吨穿梭油轮。这一代船型建造 艘后，将从明年 月开始建造第二代穿梭油轮。”舟山中远海运重工技术中心主任许东方介绍，从第 艘到如今的第 艘，舟山中远海运重工穿梭油轮造得越来越快，平均单船建造时间已经缩短了个月以上。

穿梭油轮，是一种专门用于海

上油田向陆地运送石油的油轮，附加值和建造难度远远高于同等吨位的普通油轮。余年来，舟山中远海运重工从零起步，自主开发，持续攻坚，在穿梭油轮建造领域迈入了世界先进行列。

“对比下来，我们的坞内周期少 天，主机油耗每天可节约吨。”许东方说，在 项核心指标中，舟山中远海运重工已有 项超越了曾经的“霸主”企业，客户十分满意。

舟山中远海运重工制造雄心远不止于此。“我们在进步，对手也在进步，技术突破没有止境。”许东方介绍，第二代穿梭油轮计划使用可替代燃料，朝着更加绿色、环保方面迈进，舒适度和自动化程度也将更高。目前，甲醇、氨两套设计方案都已得到船级社原则性认可。

从对标、到追赶、再到超越和引领，舟山中远海运重工持续加大新能源产品技术研究和开发投入，探索 技术和生产经营相结合，新技术助力 万吨散货船、 万吨穿梭油轮等拳头产品建设，让它逐步站稳了行业领先地位。

下转第 版▶

舟山新增 家 省级“巾帼共富工坊”

□记者 汪超群 通讯员 江佩佩

本报讯 第二批省级“巾帼共富工坊”名单近日出炉，我市“离岛耕海”巾帼共富工坊、馨“虾”共富工坊、田岙村渔民俗共富工坊榜上有名。截至目前，全市共有 家工坊获评省级“巾帼共富工坊”。

“离岛耕海”巾帼共富工坊位于定海区小沙街道长白岛后岸村，养殖面积约 公顷，南美白对虾年产量近千吨、年产值约 万元。在“党建 渔业养殖 共富”新模式引领下，该工坊利用养殖、销售资源，扩容产销研业态，现有固定工人 名，女性占比 。

受益于“妈妈岗”弹性工作模式， 余名妇女通过电商等方式实现增收。该工坊还积极融入长白岛“微度假”功能定位，对接研学研修团队，打造渔文化体验馆，与古村落互相引流，精耕“海上田园”，携手实现共富。

馨“虾”共富工坊位于普陀区蚂蚁岛精神红色教育基地“三八海塘”，在传统虾皮制作中融入“妈妈的味道”元素，打造集虾皮产品研发试制、包装设计、工业体验游、游客品

尝购买、直播带货创业为一体的共富工坊综合体。依托工坊建设，岛上 余名渔村妇女化身生产、加工、运营的“主力军”，实现家门口就业，月均增收约 元；创新研发的“小岛下酒菜”系列休闲虾皮产品打入全省 个高速服务区便利超市，全年实现销售近 万元。该工坊还围绕“红色研学岛”发展定位，开发体验式互动课程，去年共开展巾帼大宣讲 批次，接待游客 万余人。

田岙村渔民俗共富工坊位于嵊泗县五龙乡，以色彩斑斓、独具特色的渔民俗，吸引众多文艺达人和女大学生返乡入乡创业。该工坊联合网红店铺 咖啡店，完成“渔画田岙·啡你莫属”文旅创新；整合现有渔俗场馆开设亲子、团队渔画体验配套课程，实现渔农村文化品牌从资源到资产的转化；举办非遗文化研学活动，开发“五渔造集”各类手作、渔画衍生茶具等特色文创伴手礼，创作主题渔民俗，拓展增收渠道。截至目前，已有余位渔农村闲散妇女参与渔民俗创作，年均发放加工费 万元。

昨天是第 个全国中小学生安全教育日 强化校园安全 活动形式多样

□记者 虞仁珂 通讯员 刘生国

本报讯 昨天是第 个全国中小学生安全教育日，我市各地、各学校纷纷开展形式多样的宣传教育活动，强化校园安全。

校园安全涉及青少年生活和学习的各个方面，有专家指出，通过安全教育，提高中小学生的自我保护能力，的意外伤害将可以避免。自 年起，我国确定每年 月份最后一周的星期一为全国中小学生安全教育日。

月 日，市教育局下发《校园安全工作提示》，要求各县（区）教育局，市直属各学校（幼儿园）利用各种资源，通过多种形式，重点开展校园暴力和学生欺凌防治专题教育、交通安全专题教育、防溺水专题教育、消防安全专题教育、心理健康专题教育、急救培训和应急疏散演练

活动，对排查发现的隐患要及时录入“浙江省校园安全数字化管理平台”。同时持续做好对师生的反诈宣传教育工作。

连日来，我市各地、各学校也结合自身特点，开展了相应的活动。如定海海事处“平安小舟”志愿服务队携手新城消防救援大队、千岛派出所，走进舟山市特殊教育学校，为学生们上了一堂沉浸式安全知识教育课，内容包括水上交通风险防范、日常防火及逃生、校园安全事故防范等；六横镇中心小学教育集团所属的蛟头、台门、龙山校区，开展形式多样的学生安全教育活动，重点突出学生防范欺凌和道路交通安全教育等；岱山县青年志愿者开展《未成年人保护法》进校园宣传教育活动，针对学生普遍关心的校园霸凌等热点问题释法讲解，并开展法律知识竞答活动等。

普陀山机场单日旅客吞吐量创新高 正积极筹划开通舟山往返香港航线

□记者 王涵真 通讯员 金若彤

本报讯 气温回升，海岛旅游的热度也随之升高。记者从普陀山机场了解到，上周有两个单日的旅客吞吐量迈上 人次台阶：其中，月 日，旅客吞吐量 人次，创 年通航以来历史新高；月 日，旅客吞吐量 人次，均超过去年 月 日旅客吞吐量 人次的历史纪录。

今年，普陀山机场新启用了远机位楼，增加 个登机口，有效缓解远机位登机口不足、候机区域拥挤等问题，大大改善乘机体验。“这里环境挺好的，从值机到安检用了不到半个小时，我感觉很快很方便。”正在候机的广东揭阳旅客聂女士说。

月 日，普陀山机场将执行夏航季航班时刻表，每周计划起降航班 架次，日均约起降架次，同比增加；共有 家合作航司，运营 条航线，国内通航城市数量为 个。同时机场正积极筹划开通舟山往返香港航线。

届时，部分航班时刻将有调整，航线网络持续优化。“北京大兴机场的航班时刻比较难协调，我们争取到了舟山下午 点左右起飞、北京大兴下午 点左右起飞这一较优时刻。同时，我们还新引进苏南瑞丽航空执飞舟山—泉州—昆明航线，新开通宜昌航点，预计季中还会加密郑州、汕头，新开通桂林航点。”普陀山机场市场业务部相关负责人说。

世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥将进入主塔施工阶段

青龙门大桥主墩钢围堰封底完成

□记者 沃青青

通讯员 孙镇霖 宋子凡

本报讯 昨天，经过 个小时的连续鏖战，由中国铁建大桥局参建的宁波舟山港六横公路大桥二期工程青龙门大桥 主墩钢围堰封底完成（见图），标志着这座世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥即将“冲出水面”进入主塔施工阶段。

“封底作业首先要在防撞套箱内部放置防水层，将海水从套箱中排出去，之后再浇筑水下絮凝混凝土，确保防撞套箱有绝对的密封性。”据项目现场施工技术负责人介绍，封底是围堰施工最为关键的工序，完成封底作业后的防撞套箱就相当于人的脚，之后在上面才能继续建设大桥承台，大桥建设才能像搭积木一样在海面上“节节拔高”。

据介绍，青龙门通航孔桥、主墩设计双壁钢围堰结构，钢围堰总长 米，总宽 米，总高 米，单个钢围堰重达 吨。围堰



摄影 通讯员 孙镇霖

设计封底厚度 米，混凝土设计总方量为 立方米。

作为世界级桥梁，建设难度大，结构耐久性要求高，结构设计和施工品质要求严格。据悉，项目团队克服天气、水文地质影响，多次组织方案论证，科学调配

船机设备，将钢围堰封底作业分为 个隔舱，提前布设导管，通过不间断作业最终浇筑成型，确保主墩钢围堰混凝土封底施工进度和质量。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程线路全长约 公里，按

照双向四车道高速公路标准建设，设计时速 公里。该项目建成后将进一步完善浙江路网结构，结束宁波梅山岛、舟山六横岛、佛渡岛不通高速公路的历史，对促进国家海洋经济发展战略实施和国家级新区建设具有重要意义。

气象	今日		℃	℃	阴转多云。西北风，级阵风，级，上午起西北到北风，级阵风，级，傍晚转北到北风，级。
	明日		℃	℃	多云，下午转阴局部阵雨。东南到南风，级。