



## 独立观察

# 智慧停车 智慧收费

满足市民停车多样化、个性化需求，舟山于2022年9月开始逐步对岛城智慧停车位实施“包月服务”，促进社会车辆的有序停放。近日，市民方先生向阳光热线来电建议，是否可以延长智慧停车位的优惠期限，办理方式也可以更灵活。

### 听友反映

方先生告诉记者，新城一些智慧停车位只能包1个月，时间太短，而且包月申请只能提前三天办理，一旦过了时间就要重新按日收费，非常麻烦，“包月只能一个月一个月地包，到期后只有提前三天才能续包，而且要车子没有停在车位里的状态才能续包。忘记了第二天去停，收费也高，续包只能从第二天开始。建议包的时间长短由自己选择，不要到期前三天才能续包，随时都可以续包。”

### 部门回应

记者为此联系了舟山智慧停车运管中心相关负责人，他表示，目前只对停车场内的智慧停车位实施包月或者包季管理，而对于日常利用率不高的路面停车位一般采用包月管理，“我们主要是考虑道路停车泊位的作用还是盘活公共停车资源，加快流转率，当时就规定只能包一个月。我们目前选择的包月路段是周转率不太高的，一些拥堵路段我们不考虑，因为还要考虑这些路段，平时需要停车的车主的需求。”

该负责人同时介绍，会结合日常实际车位的需求量，调整包月管理停车位的数量。而针对方先生提到的包月申请是否可以更灵活的问题，会认真考虑，“到时候我们也会把这个建议反馈上去。”

### 特约点评

特约点评员高猛点评：

进一步优化管理规定有几个出发点，第一个是车位的有效流转，第二个是群众的方便和对智慧停车位的满意度提升。

所以，有时候我们在运用这些新兴的技术手段的时候，需要做一些减法，技术是以人为本的。

### 记者手记

智慧停车不仅方便了车主出行，更是提升整个城市精准化、精细化服务能力的好帮手。如何从更深层次上缓解停车难问题，让市民停车更从容，除了要对停车位等“静态”设施进行智能化改造之外，更要采用大数据分析等方法，用动态方法去调整“智慧车位”的收费模式。针对道路特点，设计出包月收费、超时多收费、停车费封顶、夜间免费等方式，通过智慧收费，精准有效引导机动车合理停放。



## 焦点快评

# 夜间交通管理同样要加强

日前，听友“暖阳”反映，舟山市汽车客运中心门口，晚上经常出现多辆出租车违规停在路口的现象，给进出停车场的其他社会车辆只留一条小道，希望有关部门管一管。

对此，交警部门表示，已经第一时间到现场调查，并对相关违停车辆驾驶员进行处罚和教育。后续，交警部门将继续加强对重点区域的巡逻，特别是加强夜间巡逻和常态化监管。

特约点评员——舟山市律师协会副会长、浙江六和舟山律师事务所主任王良平点评：

夜间的出租车管理存在疏漏，出租车驾驶员可能也会想到夜间管理人员都不在，为了接客方便，为了抢客源，就把车停在客运站出入口，这肯定会有安全隐患。

我们也看到交警部门后续会在夜间

加强对出租车管理，无规矩不成方圆，广大出租车驾驶员也应当自觉遵守出租车营运以及客运中心对车辆停靠、接客的相关规定，这样才能保证安全，不能因为是晚上就乱停。况且出租车作为城市流动文明风景线，乱停车行为也会影响城市形象。



# 幸福食堂如何更幸福

日前，听友徐女士来电反映，幸福食堂定海东门店的卡不能到西门店使用，希望能够实现通用。

对此，相关部门答复，因为很多幸福食堂是民建民营，各门店运营商不同，因此充值卡只能定点使用。等下一步全市结算系统完善并投入使用后，老年人可凭本人市民卡在不同门店通用。

特约点评员——舟山市资深评论人张军点评：

幸福食堂在我市老年助餐服务方面，起到了一种看得见、摸得着的积极作用，它的可持续健康发展的潜力也是比较大的。

但是，幸福食堂建设过程中也出现了一些问题，比如像徐女士反映的用餐卡各门店不通用的问题。这些问题的原因是多方面的，值得我们思考。我市目前的老龄化程度比较高，所以我市聚焦养老服务，建设养老服务体系，全力以赴地为老年人

服务，这个方向肯定是对的。我市在各个方面进行了很大投入，像幸福食堂就是其中的一环。幸福食堂建设过程中，政府有建设补助、运行补助、保险补助，幸福食堂运行的好坏也是有一定奖励的，既然群众有反映，幸福食堂出现了短板，相关部门就有责任去研判，去改进短板，去满足这个市场的发展需求。



## 舆论监督节目

# 《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会 舟山市新闻传媒中心  
联合打造

每周一至周五 8:00-9:00

竞舟APP “舟山交通97”视频号抖音号 融媒直播

