



坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市



实干争先 跨越发展

“一隧三桥”甬舟铁路重点工程全部开建



图为96米长施工栈桥和面积3600平方米的海上主墩钻孔平台

□记者 宓妤霖/文 贺贤挺/摄

本报讯 昨天，甬舟铁路富翅门公铁两用大桥开工，这标志着甬舟铁路全线重点工程“一隧三桥”全部开工建设。

昨天13时，在定海响墩门山咀区域，随着最后一方混凝土灌入桩长10米、桩径2米的钻孔桩中，甬舟铁路富翅门公铁两用大桥首根桩基灌注完成。富翅门公铁两用大桥连接富翅岛与舟山本岛，全长1725.76米，主跨388米，是世界最大跨度高低塔公铁两用同层斜拉桥。

考虑到舟山多台风天气，主桥采用双线铁路、6车道高速公路合建，同层布置，南、北两侧各布置单向三车道公路，中间布置双线客运铁路；主梁为挑臂式钢箱梁，宽56.5米，是世界最宽挑臂式钢箱梁。

“富翅门公铁两用大桥采用非对称式设计，舟山本岛侧主塔高度是135米，富翅岛侧主塔是153米，这主要是考虑到施工环境的地形、地势因素。”中国铁建大桥工程局甬舟铁路五工区总工程师朱林达解释说，“斜拉桥的主塔索面还有梁面看上去就像两把大小不一的

伞，更大的这把设置在富翅岛侧，能承受更大的荷载，在舟山本岛侧因为受现有高速公路的影响，所以这把伞撑开的幅度小一些。另外，挑臂式的设计能够降低梁面宽度，减少钢结构重量。”

首根桩基灌注完成标志着富翅门公铁两用大桥从临时结构施工转入主体结构施工，也标志着甬舟铁路“一隧三桥”的控制性工程正式拉开全面建设的序幕。“这为甬舟铁路2027年的全线贯通，2028年的开通运营打下了良好基础。”中国铁建大桥工程局甬舟铁路五

工区项目部指挥长王殿伟说。

甬舟铁路全线重点工程“一隧三桥”中，西堠门公铁两用大桥5号主墩已完成18孔大直径桩施工，4号主墩基础钢沉井总拼完成，已浮运到位；金塘海底隧道两侧工作井建成，“定海号”“甬舟号”盾构机已到现场组装，将于五六月间开始双向掘进。

甬舟铁路建成后，将实现浙江省高铁1小时交通圈建设目标，强化宁波和舟山同城化效应，加快舟山融入长江经济带，助力群岛新区加快发展“一体一圈五岛群”发展目标。

配合甬舟铁路建设 白泉建起古树园

800余株杨梅古树搬“新家”

□驻定海记者 吴建波
通讯员 王思涵

本报讯 一株株移植而来的杨梅古树、樟树整齐地种在土里。不远处，一个心形水池已开挖成形，几台机器正在平整土地。近日，定海区白泉镇米林村岙底陈的一处山坡全面焕新，今年5月，这里将作为东海百里文廊的一处重要点位对外开放。

白泉镇是我市重要的名果产地。因甬舟铁路建设需要，该镇潮面村有800余株杨梅古树以及100

余株其他树木需要迁移。其中树龄最大的有100多年。为保护利用好这批树龄大、经济价值较高的树木，白泉镇自去年起开始建设觅林古树园，精心移植树木，在推进高铁新城建设的同时，最大程度保留果木植被，留住一方乡愁。

“古树园和迁移树木原址同在一座山上，相距约2公里，土壤成份、采光条件相似，可最大程度保障树木的生长环境。”白泉镇相关负责人向记者介绍，觅林古树园总占地约14.6万平方米，分为综合休闲活动区、杨梅产业种植区和农业

景观游览区，到去年底所有树木已经移植完毕。为提高移栽存活率，施工单位剪除树冠，保留主要枝干，移栽后还使用抽水机从岙底陈水库取水对树木进行灌溉。

围绕移植树木，白泉镇正在加快打造集采摘、露营、赏花为一体的文旅景点。记者在古树园现场看到，目前项目正在进行土地平整准备铺设草坪，修建翠萝禅寺上山道路、“千年石笋”观景平台，并建设游客服务中心和停车场，方便游客前来游览。

“建成后谋划举办赏花、识木

等特色活动，打造翠萝茶文化中心，使之成为舟山乡村网红地，做强米林村集体经济。”白泉镇相关负责人表示，古树园的建设将给后续发展科普、直播带货等多功能基地打下基础。

觅林古树园是白泉保护利用古树资源，建设高铁“后花园”的一项新举措。今年，白泉镇围绕东海百里文廊沿线，还将提升改造“花香暖香”等景点，同步加强“吃住行游购娱”整体配套，不断吸引酒店民宿、餐饮休闲、会展活动等业态入驻白泉，打造“高铁新城”发展新经济引擎。

今年前两月进出口总值同比增长8.3%

我市外贸经济保持平稳开局

进口规模位列全省第三，新船出口值增长140.0%

□记者 刘浩

本报讯 记者从舟山海关获悉，今年以来，我市进出口延续着向好态势，1~2月进出口总值554.4亿元，同比增长8.3%。其中，出口179.9亿元，增长1.7%；进口374.5亿元，增长11.8%。进出口、出口、进口规模分列全省设区市第6、9、3位，与去年同期持平。“今年以来，我市外贸能保持平稳态势，不仅得益于不少积极因素的出现，更在于大宗商品进口发挥着压舱石作用。”舟山海关统计分析科副科长刘四海介绍道。

近年来，我市贯彻各级稳外贸工作部署，紧紧围绕“一号开放工程”，加快对外开放，充分发挥进口示范优势，发展以油气全产业链为代表的大宗商品贸易，有力支撑进口规模提升，外贸进口在前三年高速增长的基础上，继续保持较好较

快增长。2023年全市外贸进口2429.56亿元，同比增长9.1%，规模跃升至全省第二位，占全省比重达18.2%。

据舟山海关统计，今年1~2月，原油进口保持平稳，进口值286.9亿元，增长4.5%，拉动进口整体增长3.7个百分点；成品油进口大幅增长，进口值23.3亿元，增长148.0%，拉动进口整体增长4.2个百分点；铁矿砂进口增长较快，进口值13.9亿元，增长71.0%，拉动全市进口整体增长1.7个百分点。

另外在出口方面，新造船和船修出口大幅增长，成为前两月外贸出口一大亮点。前两月，我市船企多艘船舶集中交付，出口值共计21.3亿元，增长140.0%，拉动出口整体增长7.0个百分点。同时，受船修业务繁荣带动，非主机用船用配件出口20.3亿元，增长41.3%，拉动出口整体增长3.4个百分点。

岱山海塘安澜项目

秀山长涂片工程加快推进

总投资约2.87亿元，预计明年4月完工

□通讯员 栗建勋

本报讯 日前，位于岱山县官山岛南侧的南岬海塘完成海塘及水闸建设，这是该县海塘安澜项目秀山长涂片工程开工以来完工的首座海塘。据介绍，南岬海塘全长约115米，起始点和终点与山体闭合，经过提标加固，该海塘设计防潮标准由原10年一遇提标至20年一遇。

该工程包括九子海塘、南岬海塘、江北海塘、青黑后岸海塘等10座海塘，总长约12.87千米，5座海塘按50年一遇防潮标准建设，5座海塘按20年一遇防潮标准建设，并融合岸线周边渔业码头、道路交通、市政绿地、

养殖场、农田等现状，整体谋划打造，总投资约2.87亿元，预计2025年4月完工。据了解，位于秀山岛的九子海塘全长约637米，施工内容主要包括塘顶结构、堤身结构以及外海侧镇压层建设等，目前已完成海塘主体建设，正在进行相关附属施工，计划今年5月左右完工。

“秀山片有6座海塘，目前九子海塘已施工近80%，九子、三礁和呼啸海塘这三条海塘位于秀山旅游区。”该县农业农村局副局长相关科室负责人介绍，“实施海塘加固不仅能够提高海塘防洪减灾的能力，同时也使海塘与周边的环境相融合，成为海边一道靓丽的风景线。”

普陀“全民篮球季”·村BA区级总决赛开赛 家门口篮赛“海味十足”



摄影 记者 姚凯乐

□驻普陀记者 翁青青
通讯员 缪冬

本报讯 “13比5！本场比赛青龙村获胜！”昨天下午，普陀区“全民篮球季”·村BA区级总决赛在东港举行，23支参赛队伍将在2天内决出前6名。

“阿拉来自东极镇，专门来给自己的队伍加油！”现场，由东极镇村民组成的啦啦队格外醒目，他们不停挥舞着手中的自制立牌，为自家篮球队加油打气（见图）。村民朱珊珊说，看着熟悉的亲友在赛场上拼搏，看比赛看得“心也火热”。

现场，还有不少啦啦队都来自普陀各个乡镇海岛，他们都是专程来支持自家门口的球队。

“一场场村BA，不仅为普陀区的篮球运动注入了新的活

力，也让更多人了解到普陀的篮球文化和乡村风情，有助于乡村文化的传承与发展。”据普陀区文广旅体局相关负责人介绍，自3月7日普陀区“全民篮球季”·村BA分站赛拉开帷幕以来，不仅点燃了当地群众的篮球热情，也让这场“海味十足”的本土赛事火爆“出圈”。

作为一场乡村赛事，普陀区“全民篮球季”·村BA格外注重凸显本地特色，以各种方式让观众感受到乡村体育赛事的激情和海洋文化魅力。此次比赛，普陀别出心裁，在分站赛设计了有当地特色的吉祥物，吸引了众多球员以及现场观众拍照打卡。此外，大赛还准备了各种别具海味的特色奖品。最终决赛将于3月22日在第26届中国大学生篮球一级联赛（东南赛区）揭幕战前举行。

老城区电动车飞线充电难题如何破

新区聚焦

□记者 陈逸麟/文 顾嘉昊/摄

近年来，我市持续加强电动自行车(以下简称电动车)安全监管，引导居民电动自行车规范充电。但一些市民反映在部分老旧小区，由于空间狭小，基础设施配套不足，电动车飞线充电等现象依然不少，存在安全隐患。该难题如何破解？记者对此进行了调查。

定海中大街民居，飞线充电成常态

中大街位于定海古城的中心地带，附近不少弄堂、老宅都有较长的历史。在中大街38号民居，宽约2米的弄堂是这座民居唯一出入口。弄堂里停有3辆电动车，水泥墙壁上挂有不少飞线插座，附近居民表示，电动车在弄堂里充电是常态。

“这里附近没有近一点的充电桩，阿拉电动车要充电只能自己拉



安澜路258号居民楼楼道飞线密布

根线，尽可能白天有人看着的时候充电，晚上确实不太安全。”一位附近居民告诉记者，多起电动车起火事故发生后，他们也十分揪心。

记者看到，这座民居为砖木混合结构，1楼由水泥浇筑，2楼为全木质结构，弄堂顶部原先有3个烟雾报警器，但已经被拆除，弄堂内还堆放了一些易燃杂物。

附近居民告诉记者，这几个烟雾报警器安装完成后，时常在半夜发生误报，刺耳的警报声影响休息，后来被居民拆除。“报警器不够智能，还不如在那里多放点灭火器。”附近居民表示。

中大街沿街分布着不少类似的民居胡同，都面临同样的问题，在中大街1弄，弄堂墙壁上密密麻麻的电线就让居民十分担心。

“我们这里经常有电动车堵在过道里充电，把路堵了不说，最主要的是危险，这里全是木质房屋，一旦起火，大家一起遭殃。”中大街1弄的居民说。



下转第3版▶