

我市自然资源保护利用工作成果颇丰

多项成绩在全国或全省名列前茅

□记者 陈斌娜 通讯员 韩岑好

 本报讯 记者从昨天举行的我市2023年度自然资源保护和利用情况新闻发布会上了解到,去年我市自然资源保护和利用改革创新取得丰硕成果,多项成绩在全省名列前茅。

 去年,我市全面完成年度国土变更调查,耕地面积增加1701亩;完成“百千万”永久基本农田集中连片整治1.47万亩,完成率190%;普陀生态修复工程在全国选拔评审中位列第八名、定海生态修复工程在全省选拔评审中排名第一,2项工程共争取资金超5亿元;花鸟、枸杞、秀山成功入选全国“和美海岛”,创建数居

全省第一;实施造林1243亩,森林质量提升10169亩;“林业+”融合打造东海云廊生态样板入选全省林长制浙里行典型案例;在全省率先完成互花米草防治年度任务, 防治面积1.27万亩,完成率148.3%;全面化解不动产登记历史遗留问题,为全省第二个完全化解地市;顺利完成“保交楼”项目不动产登记,在全省率先完成这一民生实事项目;盘活存量建设用地8789亩,处置闲置土地904亩, 再开发低效用地3597亩(其中整治低效工业用地1763亩);无居民海岛岸线勘测、自然资源资产委托代理机制2项国家试点经验在全国推广,获国家发明专利证书3项;在全省率先建成数字化矿山综

合管理平台。

 今年,我市将继续完善国土空间规划体系,守稳守牢耕地红线,聚焦共同富裕,厚植生态底色。重点突出改革创新,不断完善建立机制,包括完善自然资源价格体系、探索设立地下空间使用权、深入推进海陆联合招拍挂、稳妥推进集体经营性建设用地入市。进一步提高土地利用效率,合理安排土地供应规模、结构、时序,重点完成甬舟铁路、甬舟高速复线、国储项目、六横公路大桥等一系列国家、省重大项目土地供应,加快推进全市“985行动”涉及的重大产业平台用地供应, 优先落实民生、基础设施用地,全力保障我市各类项目用地需求。

 我市还将持续加大海陆一体生态保护和修复力度,加快实施定海“山水工程”;推进普陀国家级海洋生态保护修复工程和定海、嵎泗2个省级“蓝湾”工程,开展围填海历史遗留问题项目生态修复,推进蓝碳生态系统调查监测与评估;深化林长制制度创新,谋划“林业+”合力模式,打造一批精品森林生态廊道景观节点,推进森林公园建设;强化自然保护地和野生动植物管理,抓好珍稀濒危野生动植物抢救保护工程。推进普陀鹅耳枥保护基地建设、持续擦亮“智慧鸟岛”品牌、办好2024年定海五峙山列岛海岛鸟保护论坛等;持续推进废弃矿山修复治理3年行动,提升绿色矿山建设水平。

邀网友参与校园食品安全“云监督” “百姓点检”直播活动进校园

□记者 朱丽媛 通讯员 黄鹂

 本报讯 孩子在学校吃得好不好、安不安全,是家长们关注的焦点问题。昨天上午,市市场监督管理局举办的“百姓点检”直播活动,走进舟山海娃幼儿园,邀网友、食安协会和家长代表共同参与校园食品安全“云监督”。

 直播活动中,市食品药品检测研究院工作人员带领小朋友,一起进行蔬菜水果等的农残快速检测。跟随直播镜头,网

友们“云游”了幼儿园的食堂及厨房。在学生家长代表及食品安全监督员的监督下,取样人员“全副武装”进入食堂对餐具抽样检查,检测项目以大肠杆菌为主,抽检结果将在网上公示。工作人员还在直播现场演示了“百姓点检”小程序的使用方法。

 据介绍,这是今年市市场监管局举办的第三场食品安全“百姓点检”活动。市民可关注“舟山市场监管”公众号,及时了解相关活动情况,参与见证和监督。

定海东大街南侧老屋启动修缮 地下管网改造工程同步进行

□记者 吴建波 通讯员 王叶群 尹倩倩

 本报讯 近日,定海古城微改造标志性区域——东大街南侧修缮示范区启动房屋维修改造工程,预计8月底前将有一批老房子修葺一新。

 据了解,此次改造翻新的房屋均为破旧老房子,房龄普遍为五六十年。“有的房子被住户改动得比较多,比如部分柱子被移除或用水泥墙封盖,部件都需要更换。”施工方徽州古建项目负责人胡先生向记者介绍,共有40多名工人参与修复改造工作,

维修工程尽可能使用旧城改造过程中保存下来的木头等各类老物件,以达到修旧如旧的效果,还将重砌年久失修屋顶瓦片,并根据房屋特点设计不同弧度的屋脊,凸显古城韵味。

 旨在重塑古城地下“经络”的东大街管网改造工程也于近日启动。改造施工区域为东大街202号至芙蓉洲路路口,全长200余米,施工内容包括雨污水管分流、架空线落地与杆箱整治、燃气管网敷设等。计划6月底前完成路基施工,道路东片区照明、景观灯光设置、智能监控安装等同步进行。

六横举行2024春季招聘会 部分技术类工种岗位月薪超万元

□记者 沃青青 通讯员 陈诗逸

 本报讯 六横2024年春季招聘会昨天上午在普陀区六横镇青咖小站广场举行。

 据了解,此次招聘会面向应届毕业生、务工青年等群体,共有16家企业推出了100余个岗位,涉及船舶修造、五金制造、科技环保、酒店餐饮、数字科技、油品储运、养老服务、园林环卫等行业,普遍月薪为4500元~5500元,部分船舶类钳工、钣金工等技术类工种岗位月薪9000元~11000元。

 船舶修造、科技环保企业的招聘岗位成为求职热门。“有好几家企业推出了会计岗位。今天收获还蛮大的,回去等消息了。”去年毕业于天津工业大学会计学的卢兴艳,在招聘会现场与舟山市鑫亚船舶修造有限公司达成了应聘意向。

 “本场招聘活动拉开了六横2024年春季系列招才引智活动序幕。接下来,六横还将举办一系列线上线下招聘活动,吸引更多青年人才来六横就业创业。”六横镇社会事业室发展办公室相关负责人表示。

建筑工人餐馆消费忘了付钱 2小时后主动返回结账显诚信

诚实守信

□记者 汪超群 通讯员 肖武泉

 本报讯 “老板,我来付午饭钱。”3月6日下午,在普陀区蚂蚁岛一家餐馆,一名建筑工人就餐忘记付钱,2小时后主动返回付清饭钱,诚信举动赢得店主赞赏。

 这名建筑工人名叫张军飞,当天他和几名工友在岛上干活,中午来到蚂蚁岛大道上一家餐馆吃饭。吃完离开前正好接到一个电话,边讲边走,就忘了

付饭钱。后来到了工地才想起没付钱。

 因为当天下午3时半就要坐船回沈家门,而这家餐馆就在去码头的路上,张军飞便返回去找店家结账,赶在开船前,把150元消费款付清了。“想想你们也是忘记付钱了,想不到还会回来付。”看到客人去而复还,该餐饮业主很高兴。张军飞说:“故意逃单就太丢脸了。做人最重要是讲诚信嘛!”

 一言一行显诚信,一点一滴见文明。生活中,以诚立足,以信取人,方能行稳致远。

西堠门公铁两用大桥加紧施工



 昨天早上6时许,甬舟铁路工程西堠门公铁两用大桥金塘侧施工现场,中铁四局的建设者们开始新一天作业。目前,西堠门公铁两用大桥金塘侧引桥简支梁已完成浇筑,主桥1号、2号主墩已进入塔柱施工阶段。

摄影 通讯员 姚峰

气象
 今日
 7℃~15℃
 明日
 9℃~16℃

阴转多云。半夜局部有雾。南到东南风3~4级。
 多云,傍晚转阴有阵雨。早晨局部有雾。东南风4~5级。

舟山全力保障“蓝梦”邮轮靠泊检修

岸电接驳可为一艘邮轮每天节省4000多美元运行成本

□记者 刘浩

 本报讯 近日,上海蓝梦国际邮轮公司旗下“蓝梦之星”号、“蓝梦之歌”号邮轮,相继来舟山进行检修维护、整体翻新及产品改造升级。我市发挥邮轮母港资源优势,相关部门、企业提前谋划部署,全力做好邮轮保障工作,并通过岸电系统帮船东省了一笔钱。

 3月12日,记者在舟山群岛国际邮轮港码头看到,“蓝梦之星”号邮轮已停靠就位。码头边,一辆巨型电缆绞车已将5根充电头牢牢接入船舱充电装置(见图),邮轮顺利完成高压岸电通电,预计该邮轮此次岸电接驳将持续到本月下旬。

 据了解,舟山群岛国际邮轮港配套建设的10兆瓦岸电系统,系预制舱式结构,属水冷散热型式岸电电源,连船装置利于长时间供电。国网(舟山)综合能源服务有限公司对此次邮轮岸电接驳作业高度重视、精心准备,落实运维人员提前对岸电设施进行了细致的调试,最终实现了一次接驳成功,确保“蓝梦之星”号邮轮平稳



运行。后续运维人员还加强现场巡逻与检查,密切注意系统运行情况。

 作为绿色航运的重要一环,岸电接驳对于降低船东成本、减少船舶停靠时的污染排放具有重要意义。当天,“蓝梦之星”号邮轮的

24小时用电量为16947千瓦·时。“蓝梦之星”号邮轮轮机长陈永红介绍,正常运作情况下,该邮轮停泊24小时的用电量约1.7万千瓦·时,相当于5吨燃油消耗量,用电代替油耗估计一天可节省4000美元到5000美元成本。

 此外,“蓝梦之歌”号邮轮也已顺利抵达舟山中远海运重工有限公司码头,将开启全面改造升级,主要工程内容为船舶整体翻新与产品改造升级,以进一步贴近中国游客对海上度假生活方式的需求。

去年全市消费投诉同比增了六成多

餐饮住宿消费投诉2667件,比上年增长220.94%

□记者 虞仁珂 通讯员 陈刚

 本报讯 “3·15”将至,全市消费投诉分析报告昨天出炉。

 去年,全市消保委系统及成员单位共受理各类消费投诉19244件,较上年增加63.11%,投诉涉及问题主要为商品和服务质量问题、合同问题、食品安全问题、售后服务问题、价格问题等。其中,出行

及餐饮投诉9014件,占投诉总件数近一半。全年消保委系统及成员单位共成功调解各类消费投诉13967件,成功率72.58%,为消费者挽回经济损失919.27万元,较上年增加90.5%。

 出行餐饮投诉量增幅较大。交通出行方面全年处置投诉6347件,同比增加42.98%,主要问题涉及公交线路晚点、航班数量设置及

服务质量、购票退票、出租车网约车拒载绕行甩客等;餐饮住宿方面全年受理投诉2667件,同比增加高达220.94%。

 据消费投诉分析报告,导致餐饮住宿投诉量高增长的主要原因有三点:一是游客量激增;二是海岛水陆交通多次受台风、大雾等天气影响而停运停航;三是仍有少数经营者不讲诚信,降低服务

质量,虚假宣传、短斤缺两、临时加价等。

 此外,去年全市食品相关投诉有2115件,同比增加79.24%。投诉问题涵盖水产品、肉制品、乳制品、烘焙食品、蔬菜、水果、酒、饮料等品类,投诉焦点集中在超过保质期、变质、有异物等,希望广大经营主体和相关执法管理部门引起足够重视。

“浙岱渔11492”船再写“海上英雄”故事

▲上接第1版

 “快快快!先去那边!”沈华忠马上驾驶着渔船靠了过去,让船身顺风贴近落水者。船员拆下船舷上的围栏,当做悬梯。大家探出身去拉人,但落水者已经没有力气靠近渔船。

 翁维信和船员把救生圈精准地抛到落水者身边,待其抓住后,慢慢拖到船边。

 “快扑出去拉人!”大副张文兵和另一名船员探出身子,尝试将落水者从水里拉起来。但落水者身上的衣服吸满了水,重量猛增。“仿佛有几百斤一样,拖不动。”张文兵第一次尝试没有成功,又叫来两名船员,大家配合着终于把人拉上了船。整个过程花费了10多分钟。

 没等松一口气,船员们看着落水者的状态又慌了神:“老大,这人状态不对。”“快快快!赶紧到机舱间去取暖,给他换衣服。”沈华忠一边指挥,一边掌舵。

 船员们赶忙把落水者送到了暖和的房间,轮机长王海义拿出干净的保暖内衣,为落水者换掉湿衣服,又拿来棉被给他盖上。船上的厨师

煮了热糖水,给他暖身子。

 其他船员也没有闲着,相互配合把救生艇上的15名船员一一拉上了船。当天10时25分许,16名遇险船员全部获救。

 10时28分,岱山县高亭镇渔业发展办公室主任吴剑宏的微信,收到了沈华忠的语音信息。了解情况后,他一边向上汇报,一边紧盯渔船位置,并联系海事部门救助,商定在嵎泗西绿华岛附近海域进行人员交接。

 此刻的“浙岱渔11492”船,洋溢着满满的温暖。获救船员或竖起大拇指,或抱拳向岱山渔民表达感谢之情。看到他们衣服湿了,渔民们拿出了自己的干净衣服。

 “我儿子给我买的300多元的新鞋子,也给他们穿了。”翁维信笑着说。船员摸的泡面、酒、小零食等也都分享了出去。

 靠近嵎泗西绿华岛时,被救船员给了王海义一个纪念徽章。翁维信也和一名会写中文的被救船员有了简单的交流。一页纸上,留下了“老板是天津的”“装货船”“我们是浙江省舟山市”等文字。

妻子的揪心 “到底发生了什么事”

 在向西绿华岛行驶的过程中,沈华忠全程掌舵。这段航程中,最大海上风力达9级。渔船上载着这么多人,他丝毫不敢松懈。

 一直到晚上8时30分完成人员交接,沈华忠才进船舱吃了点东西,随后又起航回岱山。

 这段时间里,沈华忠的妻子范腰女也同样紧张。原本她和丈夫约好,3月12日下午2时让渔运船送菜。当天中午,她却收到丈夫消息说菜不用送了,他要回家一趟。

 “到底发生了什么事?”范腰女发了一条信息,正在忙碌的沈华忠却无暇回复。一直到晚上完成人员交接,船上外甥发来信息报平安,她才知道丈夫又去救人了。

 “他几十年老大当下来了,我很相信他救人的水平。至于损失,虽然有点‘肉痛’,但人命关天,还是值得的。”范腰女如是说。

 让她内心五味杂陈的是,这次救人又是别人告诉自己。2021年那

次也是,两三天后听邻居说起,才知道自己老公救了人。

 这不是党员船老大沈华忠第一次砍断蟹笼缆绳、不计得失去救人。

 2021年9月26日下午2时30分许,沈华忠接到岱山县渔业指挥中心消息:“浙嵎渔05119”船在172海区7小区沉没,16名船员遇险,请附近船只协助救援。沈华忠抛锚上的1500只蟹笼,火速朝着3海里外的事发海域前进。当天下午4时10分,“浙嵎渔05119”船的16名落水船员全部登上了“浙岱渔11492”船。

 见义勇为的沈华忠被舟山市人民政府记二等功,也获评2021年度“浙江骄傲”人物、“浙江好人”、2022年度“浙渔好老大”以及第八届浙江省“见义勇为”道德模范。

 “我有小孩、有老婆,这些人也有家庭,肯定要救。”沈华忠说,在海上,渔民兄弟都是一家人。“这不是我第一次救人,也不会是最后一次。”

 “我只在沈老大这干了不到5年,却跟着他救了32个人,我自己也很骄傲。很高兴能跟着这么好的老大。”来自河南洛阳的船员贺元峰说。