

开得了大货车,提得动几十公斤重的燃气瓶 她是舟山“最美卡嫂”,也是为家打拼的向阳花

□记者 姚舜妤 通讯员 虞诗瑜

家

周刊

03

生活家

2024年3月3日
星期日
责编 缪佳祎
版式 虞君明



一米六左右的身高,小小的身板,站在高度超两米的大货车前,张燕波的身材被衬得分外纤瘦。这辆有着“危险”字样标志顶灯的大货车是她家“吃饭的家伙”,也是她近十年来并肩奋斗的“搭档”。

第一眼见到张燕波,很难相信她是一名“卡嫂”,并且她还并不是一般的卡嫂,而是一名危货运输驾驶员,每天运着一车燃气瓶行驶在公路上是她的日常。了解她身份的人总会忍不住感叹:这个女子不简单!

不过,张燕波也并不是一上来就选择了这个危险系数不低的行当,原先坐在货车驾驶座上的是她的丈夫张海艇,她则是坐在副驾上“打辅助”的押运员。后来丈夫因为身体原因不宜继续跑危货运输,撑起家庭小企业的重担就压在了张燕波的肩头上。“胆子很小”、“开车紧张得两手冒汗”,这是张燕波当初给自己的评价,但对爱人的体恤和对家庭的责任最终将她磨砺成了今天的样子——一名完全不输男子、沉稳而心细的危货运输驾驶员。

第一次开货车上路 紧张得满手心都是汗

2月28日下午,记者在蓝焰燃气展茅配送中心见到了张燕波,彼时她刚运完燃气瓶回来,小小的身板,看不出能一手提一个30公斤重的燃气瓶。

配送中心所属的海成运输有限公司是张燕波一家的小企业,丈夫张海艇最早入行,和弟弟一起在东港区域以及周边城市跑燃气运输。后来燃气配送点移到了展茅,张燕波就作为押运员跟着丈夫运送燃气。原以为这就是以后生活的常态,没想到丈夫因为身体原因不能再跑危货运输,撑起家庭小企业的责任一下子无人可担。

“小企业招工成本高,遇上节假日员工要回家之类的,我们这个点的燃气配送就断了。”考虑到各方面原因,张燕波决定亲自上阵。

要开货车首先要考货车驾照,因为货车车身高,难度比考C照高不少。“当时考试的场地在宁海,我心想要是没考过,还得再过去,太麻烦了。最后咬咬牙一把就考过了。”考完货车驾照,从业两年后,张燕波又考取了危险品运输资格证。2014年起,她正式成为了一名危货运输驾驶员,和丈夫交换了角色。

张燕波至今还记得自己第一次开货车上路,紧张得满手心都是汗。“货车车身高,上轻下重,开起来总有种左右摇晃的感觉,上高速遇到横风,车身也会晃。我一开始不习惯,老觉得方向盘控制不住车的方向。身后要是有人按喇叭,我也总会被吓一跳,好几个月后才慢慢习惯。”

张燕波说,自己是个“胆子很小”的人,以前看人家开手动挡的汽车都觉得麻烦。“当时还觉得自己要是开手动挡的汽车肯定会手忙脚乱,没想到一考了个B照。”

运输路上与爱为伴 渐渐成为经验丰富的货车司机

在危货运输驾驶员这个职业群体中,女性属于少数,张燕波也因为自身职业

特殊性受到了各方关注。去年,她在市交通运输行业先进典型选树活动中被评为舟山市最美货车司机,后又受市妇联推荐被评为2023年度浙江省“美丽卡嫂”,她也是全市唯一获此荣誉的卡嫂。

对于这些关注,张燕波觉得有些不好意思,在她眼中,自己只是为了家庭生计本本分分地工作,和其他职业的从业者并无什么不同。“如果不是自家的公司,我肯定也会选择更安全的工作,不会来开大货车。但为了家庭,我不得不逼自己一把,试过才知道自己做得好,咱们女性的能量是巨大的。”

而在运输危货的道路上,家人的爱也一直伴在张燕波左右。早些年她跑长途运输,要往返舟山和宁波、绍兴等地运送燃气,丈夫张海艇就坐在副驾做她的押运员。“因为他开了很多年的大货车,也学过修车,是很有经验的老司机,有他在一旁我就觉得特别有安全感。”张燕波紧张时,丈夫也总会陪她聊天,帮她舒缓情绪。渐渐地,张燕波也成了经验老道的货车司机。

坚持了近十年 从未发生过交通事故

现在张燕波不再跑长途运输,而是在市内跑短途运输,妹妹张鸿雁就成了她的押运员,姐妹俩巾帼不让须眉,并肩作战。“现在我们姐妹俩搭班,我开车,她负责押运,气瓶的装卸也都由我们自己完成。”一个空燃气瓶重16公斤,装满后重达30公斤,张燕波和妹妹就靠双手将一个个燃气瓶提到车上。“现在我们有小推车助力,一次能装上4个瓶,早年真的是很累,你看我的手,都是提燃气瓶磨出的茧子。”

每天上午和下午,张燕波会去本岛各点位送燃气,回到配送中心后,她会给家人们做一顿简单的晚餐,吃完后再一起回家休息。就是这样重复的生活,张燕波坚持了近十年时间。因为要保障燃气供应,张燕波一家只能在正月初一到初五的这段时间里休息。

“当年儿子参加高考的那几天,也是他自己去的。我们做了这行,总得负起责任。”张燕波给记者看了一张照片,照片上是她和丈夫在温州一处景点前的合影,这是他们在难得的春节假期里出游时的留念。

在工作中,张燕波认真完成各项运输任务,多年来从未发生过交通事故,也未曾有过交通违法行为。对于安全,张燕波心中一直绷着一根弦,不敢放松分毫。“危货运输保证安全是最重要的,我们不能发生事故,因为一旦发生事故就是重大事故。”每天发车前,张燕波都会仔仔细细检查货车的情况,确保安全才出车,车速也都严格控制限速之内。每个月张燕波还会组织公司成员开安全会议。

现在,张燕波让儿子也去考了货车驾照,之后再考危险品运输资格证。“万一有需要可以让他来帮帮忙应个急。”

图片由受访者提供

