

城乡公交一体化 让百姓“乘”心如意

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

公交“小车轮”，承载“大民生”。
去年以来，我市交通部门持续加快推进城乡公交一体化发展，不断优化城乡公交基础资源配置，提升城乡公交营运服务质量。我市城乡公交一体化率达到94.1%，全省排名从第7跃升至第3，实现了城乡公交一体化发展的精彩“蝶变”。
一批批覆盖广、线路优、品质好、票价低的城乡公交畅行千岛，助力群众幸福出行，助推共同富裕先行，切实提高了群众出行的舒适度和满意度，也创造了公共交通服务均等化的“舟山速度”。

部分路段进行拓宽，对安全隐患处进行整改，并在局部路段增设两侧护栏、减速带、反光镜等，还划设了公交专用停车位、安排设置公交站点。”市交通运输局道路运输处负责人说，去年4月底相关工作全部落实到位，515路公交于5月1日正式运营，满足了农村群众“出家门、上车门、进城门”的愿望。

“依晓得伐，现在村口就能坐公交到展茅街上，阿拉出门方便多了。”去年11月29日，普陀展茅街道晓辉村正式开通微公交1306号线，获悉此消息的村民群众，欢喜地奔走相告。

一位村民告诉记者，原本距离晓辉村最近的公交站点，也要徒步行走2公里，“阿拉村里住的近一半都是60多岁的老年人，出门只能靠走。”这位村民说，大家去城镇就医、办事、采购物资极为不便，如遇恶劣天气，路途就更为艰辛了。

我市交通部门、公交公司经过多次调研走访，联合展茅街道对公交线路经过的农村公路进行安全隐患整治，完善公路出行安全条件，最终为村里“量身定制”了1306号线微公交。

据悉，该公交线路起于晓辉村黄湾，途经水叫岩、小王家弄、晓辉村、正山科研中心等4个百姓集中居住站点，终于大展车站，每日运行4个班次，票价2元，老年人还能享受半价、免费等优惠。

舟山经验 幸福体验

一条条新增、优化的城乡公交线，为偏远渔农村群众架起了一座座便捷“桥梁”，畅通了百姓出行“最初和最后一公里”，也让交通再一次成为促进城乡融合、助力共同富裕的重要引擎。

2023年，我市交通部门积极改革城乡公交管理模式，坚持以均等化服务为核心，形成了一系列颇具亮点

特色的城乡公交“舟山经验”。

城乡一体化，公路是基础。我市不断提高农村公路路况质量，动态提升管理水平确保车况安全，加强日常小修保养。2023年我市农村公路PQI优良中等路率89.63%，排名全省前三，成为省内第2个“四好农村路”省级示范县全覆盖的地市。

要让农村群众出行更有获得感、幸福感，还得在服务品质上下功夫。这也是我市城乡公交一体化工作的重中之重。

去年，我市交通部门大力推进公交服务品质大提升，提前并超额完成9条农村客运班线公交化改造省级民生实事任务，新增优化公交线路31条，完成公交线路适老化改造5条，市民公交出行满意度持续攀升。积极打造水陆联运“零换乘”，目前水上客运与陆上公交基本实现无缝衔接，市域31个主要水路客运站到最近公交站换乘距离在100米以内，比例达90%以上。

公共交通无缝衔接，群众出行才更便捷。市交通运输局致力开发推广城乡公交APP、公众号和小程序等“数智”应用，提效城乡一体。目前，县级城乡公交数字化统一监管平台全部建设完成，县级城乡公交运营“数智”监管系统覆盖率达到100%，均具备车辆智能调度、运行监测、客流分析、安全管控等功能。通过新建及改造路侧停靠站点，安装整体式公交智能电子站牌系统，便于市民乘客直观查询公交信息。所有线路全部实行“一票制”，实现电子支付，有效提升了城乡公交线路运营的整体形象和效率，为城乡居民带来高效协同的智慧公交出行新体验。

绿色出行 共享红利

绿色出行服务体系要全域覆盖、城乡共享，这样

才能让广大人民群众真正享受到交通发展红利。

2023年，市公路与运输管理中心结合舟山实际，编制完成了《舟山市城乡公交一体化行动方案（2023—2025）》。计划用三年时间，围绕财政保障、建设规划、经营管理、运营服务、安全监管等五个“一体化”，进一步深化全市城乡公交一体化服务水平，打造更加畅通有序、优质便捷、科学合理的城乡公交网络。

全力推动财政保障一体化。完善城乡公交企业年度运营服务计划标准，逐步推行实施地区性城乡公交成本规制公交补贴管理办法，各县区城乡公交财政保障补贴率大幅提升。

加快推动建设规划一体化。去年全市乡镇通三级以上公路比例达91%，建制村通双车道公路比例达96%（提升4%），新建3个乡镇综合运输服务站（含公交首末站），全市覆盖率达97.2%（提升8.3%），全市城乡公交新能源车辆占比达66%（提升8%）。

着力推动经营管理一体化。加强企业安全管理，利用企业管理优势，提高经济效益，发挥品牌效应，完善公交市场准入和退出机制，提高公交企业运营质量和经营效率。

全面推进运营服务一体化。四县区所有城乡公交均实现运营车型、运输规则、导乘标志、服务规范方面的统一标准化，各公交运输企业均已建立了可查询城乡公交线路、班次信息的智慧服务载体，城乡公交的投诉处理完结率达到100%。

切实推动安全监管一体化。县级城乡公交数字化统一监管平台已完成建设并投入使用，城乡公交车辆卫星定位装置安装率为100%，城乡公交车辆动态监测设备上线率为100%。

城乡路路通，发展路路宽。一辆辆搭载着幸福和希望的公交车，正驶向城市乡村，驶向千家万户，载着我们向美好未来飞速前行。

本稿图片由市交通运输局提供

民心公交 畅连城乡

去年“五一”，城乡公交515路（白泉车站—毛竹山严家）的开通，解决了定海白泉毛竹山居民的出行难题，大家比过节还开心。

毛竹山社区位于白泉镇东南、东西快速路以北，由原爱国、万寿两个村合并组建而成。社区多年来一直因为道路通行条件不符合公交安全通行等原因，迟迟没有通上公交。

爱国村居民若要去城区，至少需步行2公里，到东西快速路的辅路上等候过往公交。因此居民们一直有个心愿，希望增设公交站，让公交车早日通到社区门口。

去年年初，市交通运输局组织新城公运中心、市公交公司、毛竹山社区等，对该地公交通行可行性情况进行现场勘查。

“根据城乡公交通行安全条件要求，我们对村里

讲文明 树新风 公益广告

