



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号

## 中共中央办公厅关于巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果的意见

&gt;&gt;&gt;详见第7版

何中伟在市委市政府决策咨询委工作会议上强调

建设新型智库 凝聚智慧力量  
不断推动决策咨询工作开新局谱新篇

□记者 董佩军

本报讯 2月27日下午, 舟山市政府决策咨询委工作会议在新城举行。市委书记、新区党工委书记何中伟在会上强调, 要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神和对舟山工作系列重要指示精神, 把握舟山跨越式发展的大局大势, 提高政治站位, 凝聚智慧力量, 努力建设新时代新型智库, 不断推动决策咨询工作开新局谱新篇。

市决策咨询委主任江建国作工作报告, 市领导毛江平出席会议。会上, 3位咨询委员作了交流发言。

何中伟充分肯定了市决策咨询委的工作成绩, 介绍了舟山面临的形势机遇和问题挑战。他指出, 舟山当前正迎来跨越式发展的历史性机遇, 同时也在人口人才、产业发展、城市能级、民生保障等方面存在一些短板。市委八届五次全会提炼提出“985”行动, 进一步明确了舟山发展的战略、目标、路径、任务。做好新时代决策咨询工作, 必须着眼大局、把握大势, 切实把思想和行动统一到市委决策部署上来。市决策咨询委要坚持新时代决

策咨询正确方向, 紧紧围绕全市发展大局和民生关切, 不断增强决策咨询的理论性、前瞻性、战略性、科学性和可操作性, 当好市委市政府的参谋助手, 提出更多有高度、有深度、有价值、有见地的意见和建议, 为现代海洋城市建设作出更大贡献。

何中伟强调, 市决策咨询委要精准选题、前瞻谋划, 紧扣现代海洋城市建设, 加强前瞻性、战略性、综合性课题研究, 突出问题导向, 立足“小切口”破解“大问题”, 提出高水平、可操作的具体对策。要广开言

路、凝智聚力, 吃透“上情”、摸清“下情”、了解“外情”, 积极向上争取更多支持, 广泛倾听基层声音、吸纳基层意见, 加强与国内外高端智库机构的交流合作, 当好“思想库”“智慧桥”。要求真务实、彰显担当, 坚持独立思考, 敢于碰硬较真, 积极建言献策, 发表真知灼见, 从打基础、补短板、建机制、利长远等角度, 帮助市委市政府找出更多有利于舟山发展的“最优解”。市委市政府将一如既往地关心重视决策咨询工作, 为市决策咨询委更好开展工作创造良好条件。

推进产业链协同发展、资源共享

## 舟山市江海直达产业链协会成立

吸纳我市31家产业链上下游骨干企业为首批会员



□记者 刘浩

本报讯 昨天下午, 舟山市江海直达产业链协会在新城成立, 吸纳我市31家单位为首批会员, 其中航运企业7家, 港口物流及供应链服务企业7家, 船舶设计、修造及产品

配置企业12家, 金融保险、法务等有关单位5家, 均为产业链上下游骨干企业。

“各企业普遍看好江海联运行业, 但之前都是单兵作战, 大家希望通过一个平台把产业链组合起来, 抱团发展。”市港航和口岸管理局江海联运协调处有关人士告诉记者, 成立协会有助于推动产业链协同, 通过优化配置价值链、企业链、供需链等,

使产业链各环节、多功能实现互补, 开创高效率、低成本的多赢局面。

推进江海直达运输发展, 是舟山落实江海联运服务中心和打造世界一流强港的一项标志性工程, 是高效服务大宗商品战略物资保供畅的重要举措。经过多年发展, 我市已形成全国最大规模的特定航线江海直达船队, 投运船舶16艘21.4万吨, 构建了集船舶研发设计、建造检

验、运营管理、船员培训和金融保险等于一体的全产业链服务保障体系。据统计, 2023年, 舟山完成江海联运量3.21亿吨, 占长江干线总量的20%以上。

随着江海直达运输事业的发展壮大, 去年以来, 多家江海直达运输、修造船、供应链服务、金融机构等单位强烈要求成立江海直达全产业链协会。

下紧转第2版▶

加大两地海上共治协作力度

## 甬舟开展海上联合执法行动

□记者 陈逸麟

通讯员 张光明

本报讯 前前两天, 舟山渔业部门、舟山海事局、宁波市农业农村局开展公共航路、“三无”船舶检查暨“甬舟一体化”联合执法行动。

2月27日, 舟山渔业、海事部门执法艇在普陀山北部海域集结, 沿东外航路等公共航路北上至海礁海域。重点检查商船、渔船在公共航路内锚泊情况, 清理碍航网具, 打击取缔“三无”船舶。同时严查船舶证书配备、船舶适航情况以及船舶救生、消防、通导设备(见图)。

2月28日, 舟山、宁波两地渔业及海事部门的执法艇在普陀六横佛渡水道集结, 沿佛渡—螺头—金塘水道北上至七里峙锚地。两地执法人员严查了长期异地来往的属地渔船, 严查破坏海洋渔业资源、海洋生态环境等行为。

据统计, 本次联合执法行动, 我



摄影 通讯员 方赛儿

市执法人员共检查渔船30余艘, 查获4艘“三无”船舶, 目前正依法进行处理。

市海洋经济发展局相关负责人表示, 将进一步加强与宁波执法部门的信息互通、资源共享、职能

互补, 加大两地海上共治协作力度, 提升跨部门、跨区域联合执法能力。

我市一企业卸下5亿多元债务涅槃重生

## 破产不停产, 成功引资4.4亿元

□记者 方智斌

通讯员 田建红

春节刚过, 舟山市陆港物流有限公司(以下简称陆港物流)园区内一片繁忙景象。冷链仓储、冻品加工、海产品交易、电子商务等水产品产业链开足马力, 全力冲刺“开门红”。

“在法院的帮助下, 我们熬过了3年, 终于卸下5亿多元的巨额债务, 获得新生。”该公司负责人颇为

感慨地说。

破产不停产, 保住员工“饭碗”

陆港物流是普陀区一座智能化多功能物流园区, 曾摘得中国四星冷链物流企业、浙江冷链物流协会会长单位等荣誉。但从2018年开始, 因投资规模过大, 融资还贷压力令企业喘不过气来。再加上外部担保债务等, 企业出现现

金流短缺、无力清偿到期债务、陷入诉讼、资产账户被法院查封等一系列困境, 最终被债权人申请破产清算。2020年10月, 普陀法院受理该案。

承办法官在实地走访中发现, 企业完全没有厂房破败、管理混乱、员工流失等濒临破产的乱象, 园区内环境整治、井然有序。深入调查后, 法官了解到, 陆港物流冷库设备(10万吨级)及仓储量在行业内处于领先水平, 主营冷冻仓储业务

市场占有率高、业务量有保证, 是企业主要利润增长点, 收入占整个企业收入的80%。更为难得的是, 陆港物流内部管理规范, 经营团队和员工情绪稳定, 具有自行管理继续经营的条件。

“企业条件那么好, 决不能‘一破了之’。”普陀法院民三庭负责人介绍, 如果走一般破产程序, 企业倒闭不说, 对辖区的经济发展、片区的整体规划以及营商环境都会产生不利影响。

下转第2版▶

市企业综合服务中心再添服务平台  
油气服务驿站昨揭牌

□记者 虞仁珂 通讯员 王蓓蓓

本报讯 昨天上午, 舟山市企业综合服务中心油气服务驿站(浙油中心服务站)正式揭牌, 标志着我市通过构建多层次涉企综合服务体系, 进一步深化油气产业链的政务服务增值化改革, 开辟了政务服务增值化改革新赛道。

该驿站由市政务服务办联动浙油中心共同打造, 在项目服务、企业代办、科创服务等全链条服务的基础上, 叠加招才引智、检验检测、法律咨询等全链条节点的增值服务事项, 能够满足满足油气企业个性化需求, 推进政务服务增值化改革, 助力油气全产业链高质量发展。

去年9月, 我市出台《舟山市全面推进政务服务增值化改

革加快促进民营经济高质量发展实施方案》, 挂牌成立了舟山市企业综合服务中心, 设置综合、项目、政策、科创、金融等服务板块, 为企业提供全周期衍生服务, 实现企业办事“一个门办”。

依托企业综合服务中心, 油气服务驿站将进一步延伸服务链条、拓展服务事项、提升服务能力, 以“个性+专业”的特点实现驿站与中心“功能错位、双向联动”。

市政务服务办相关负责人表示, 该驿站成立后将为企业提供综合(诉求)服务、项目服务、企业代办、人才(用工)、科创服务、法律等全链条服务。同时, 将加强与企业综合服务中心的协同联动, 实现企业诉求问题“一个口子”解决, 最大限度方便企业。

桃花岛风景  
将登上法国邮票及明信片

□记者 李巧凤 通讯员 王琳

本报讯 美丽的桃花岛和浪漫的法国即将迎来一场“邂逅”。记者从普陀桃花镇文化旅游发展办公室获悉, 桃花岛景区风景照将印在法国的邮票及明信片上, 在法国公开发售。

据桃花镇文化旅游发展办公室工作人员介绍, 今年是中法建交60周年暨中法文化旅游年。1月, 山水丹青国际艺术中心携手欧洲集邮协会, 发函邀请桃花岛景区作为中国旅游景区的代表, 参加“跟着邮票去旅行——法国邮票上的魅力中国景区”活动。

接到这一邀请后, 桃花镇政府精心准备了景区相关照片和文字介绍, 将素材资料发给活动组委会。组委会据此设计了精美的邮票和明信片, 下月成品样稿将邮寄至桃花镇。“跟着邮票去旅行——世界邮票上的中国旅游文化”法国巴黎展、中国北京展等文化活动预计将于9月举行, 桃花岛风景也将和我国其他旅游胜地风景一起展览。法国邮政将把桃花岛景区图案印在公开发行的邮票主票上, 欧洲集邮协会也将为中国景区制作发行《跟着邮票去旅行——法国邮票上的魅力中国景区邮票珍藏册》等。

徐仁标在督查重大项目建设时强调  
持续强化抓项目就是抓发展鲜明导向  
紧盯时间节点夯实服务保障推动提速增效