

中东部将迎新一轮冷空气 南方降水波及16省份 多地湿冷贯穿全天

据央广网消息 2月以来,影响我国的冷空气较为活跃,中东部多地雨雪频繁,尤其是南方大部降水“超长待机”。2月28日至3月1日,冷空气又将影响我国,南方新一轮降水接踵而至,大部地区将在明后天(28、29日)进入降雨过程鼎盛阶段,波及湖南、江西、浙江、福建等16个省份。除了降水,冷空气还将给中东部自北向南陆续制造降温,江淮、江南多地湿冷感贯穿全天,华南部分地区最高气温“打对折”。

江南中北部等地将成降雨中心 3月初南方大部有望短暂放晴

2月28日至3月1日,中东部将迎来新一轮冷空气。这轮冷空气移动速度快,影响时间较短,带来的雨雪降温范围较广。

28日至29日为南方降雨鼎盛阶段,波及湖北、湖南、江西、贵州、

浙江、福建等16个省份,江南中北部等地将成为降雨中心。此次冷空气南下将与较为强盛的暖湿气流结合,给南方带来大范围阴雨,且局地雨势猛烈,伴有雷暴等强对流天气。

中央气象台预计,28日至29日,西南地区东部、江汉、江淮、江南、华南等地有小到中雨,江南北部、贵州东部等地部分地区有大雨,局地暴雨,并伴有雷暴;此外,青海东部、甘肃、宁夏等地有小到中雪。

3月1日随着暖湿气流减弱,南方降水将迅速减少,2日阴雨天气将按下暂停键,长江中下游部分地区有望迎来久违的阳光。

2月以来,南方阴雨雪天气频繁。未来十天,南方依然多降雨,黄淮南部、江汉、江淮、江南、华南及贵州东部、重庆、西藏东南部等地部分地区累计降水量将达40至70毫米,局地可达100毫米以上,较常年同期偏多4至7成,局地1倍以上。当地公众需关注连续阴雨天气对城市运行、农业生产等方面的不利影响。

中东部大部气温降幅可达4至6℃ 江淮江南多地湿冷感贯穿全天

除了降水,冷空气也将给中东部带来范围较广的降温。根据中央气象台预报,2月28日至3月1日,中东部自北向南先后将出现4至6级偏北风,内蒙古中部以及华北、东北、黄淮东部等地的部分地区气温将下降4至6℃,内蒙古中东部、东北东部等地降温幅度可达8℃左右。

28日,冷空气主要会给内蒙古中西部以及西北东部、西南大部等地带来2至6℃降温。29日,随着冷空气东移南下,东北、华北、黄淮、江淮以及内蒙古中东部、青海、甘肃、云南、贵州、重庆等地将出现2

至6℃降温。3月1日,华南也将加入降温的行列,福建、广东、广西、海南等地气温将下降4至8℃。

此次降温过程中,最高气温降幅最猛的当数华南。例如,29日福州最高气温将达22℃,次日就将暴跌至12℃,气温几乎“打对折”。

江淮、江南等地在阴雨影响下,气温也将持续低迷,3月1日前,合肥、长沙、南昌、贵阳等大城市最高气温普遍不足10℃,且昼夜温差小,最低气温多在0至4℃,湿冷的感觉将贯穿全天。

冷空气来去匆匆,本周末,中东部大部将迎来明显升温,气温将逐渐回归至常年正常水平。届时,最高气温10℃线将会快速推进至华北中部,黄淮至江南多地最高气温将升至15℃,冷暖转换明显,公众需根据气温变化及时调整穿着。但厚衣服别着急收,3月3日至4日又将有冷空气南下带来剧烈降温,目前预报时效较远,大家可以保持关注。

深圳至珠海 首次电动垂直起降 航空器演示飞行完成

2月27日在深圳蛇口邮轮母港拍摄的5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙。

2月27日,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙从深圳蛇口邮轮母港起飞,经过约20分钟的飞行,降落在珠海九洲港码头,完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。

此次执飞的航空器“盛世龙”由峰飞航空科技自主研发,动力为纯电,可载5人,巡航速度最高可达200公里每小时,最大续航里程250公里。

新华社记者 毛思倩 摄



中国航天再添国之重器 “地面空间站”通过验收

据新华社哈尔滨2月27日电(记者 杨思琪)由哈尔滨工业大学、中国航天科技集团联合建设的空间环境地面模拟装置27日在哈尔滨通过验收。这是我国航天领域首个国家重大科技基础设施。

空间环境地面模拟装置被称为“地面空间站”,是“十二五”时期开始建设的国家重大科技基础设施之一。

它可以模拟真空、高低温、带电粒子、电磁辐射、空间粉尘、等离子体、弱磁场、中性气体、微重力等9大类空间环境因素,旨在聚焦航天领域重大基础性科学技术问题,构建空间综合环境与航天器、生命体和等离子体作用科学领域的大型研究基地。

“这意味着未来许多需要抵达太空才能进行的实验,在地面上就能完成。”

“空间环境地面模拟装置常务副总指挥、哈尔滨工业大学空间环境与物质科学研究院院长李立毅说,项目建设坚持自主创新,突破了一系列关键技术,各系统已全部投入试运行和开放共享,服务于国内外多家用户单位,支撑了我国一系列国家重大航天任务的实施,取得了多项标志性成果。

由中国工程院院士、苏州实验室主任徐南平等担任联合主任的国家验收委员会认为,该项目突破了空间环境模拟及其与物质作用领域的系列关键技术,项目总体建设指标处于国际先进水平,部分关键技术指标处于国际领先水平,装置运行成效突出,科技与社会效益显著,同意其通过国家验收。

美月球着陆器将“失联” 或提前结束任务

新华社洛杉矶2月26日电(记者 谭晶晶)美国私营企业“直觉机器”公司26日表示,预计飞行控制团队与月球着陆器“奥德修斯”的通信将在当地时间27日结束。美国媒体报道称,届时这标志着“奥德修斯”此次登月任务提前终结。

“直觉机器”公司研发的“奥德修斯”于美国东部时间22日18时23分(北京时间23日7时23分)在月球着陆。该公司23日表示,“奥德修斯”在月球着陆时侧翻,但此后着

陆器的遥测仪器和太阳能充电板运行正常,能够将数据传输回位于休斯敦的任务控制中心。

该公司26日在社交媒体X上表示,目前着陆器仍与飞行控制团队保持通信,但通信会在27日上午结束。飞行控制团队将继续收集着陆器数据,直到其太阳能电池板不再暴露在光线下。

媒体报道称,由于着陆时侧翻,“奥德修斯”的太阳能板和天线并未完全按计划展开,导致其供

电和通信能力受到限制。“奥德修斯”此次在月球上的任务期缩短了,原来美国航天局及其他商业用户预期的时长是7到10天。

“直觉机器”公司称,“奥德修斯”在接到飞行控制团队的指令要求后发回了图像。其着陆的马拉佩特A着陆点是迄今着陆器能够在月球降落并能与地面团队保持通信的最南端。“奥德修斯”降落过程中,其传感器检测到目标着陆区域有一些永久阴影区,可能蕴藏丰富的资源,

包括未来探月能够利用的水冰。

本月15日,“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体,高4米,宽1.57米,有6个着陆腿。据美国航天局介绍,此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

“夸父一号”卫星“逐日”成效如何？专家回应

新华社南京2月27日电(记者 王珏盼 邱冰清)据国家空间天气监测预警中心发布的信息,北京时间2月23日6时34分,太阳爆发了第25太阳活动周迄今强度最大的耀斑:X6.3级大耀斑,这一耀斑强度也打破了自2017年以来的耀斑爆发纪录。

我国综合性太阳探测专用卫星“夸父一号”于2022年10月9日发射,经过近1年的在轨测试,2023年9月正式交付给中国科学院紫金山天文台管理,进入到在轨科学运行阶段。自卫星发射以来,已记录到大约500TB的原始太阳观测数据,其中蕴含着包括此次太阳大爆发各项物理信息在内的多种太阳数据,为后续研究提供了丰富的素材。“夸父一号”卫星目前状态如

何?随着第25太阳活动周逐渐进入高峰,“夸父一号”将发挥什么作用?首席科学家为您解答。

“夸父一号”首席科学家、中国科学院紫金山天文台研究员甘为群介绍,第25太阳活动周预计在今年下半年至明年上半年进入极大期。当前,国际上有多颗太阳探测卫星在轨工作。“夸父一号”卫星称先进天基太阳天文台(ASO-S),它的核心科学目标是“一磁两暴”,即太阳磁场,以及太阳上两类最剧烈的爆发现象——太阳耀斑和日冕物质抛射。搞清楚这三者间的联系,有助于认识太阳活动的形成和演化,对预报空间天气也将提供重要帮助。

今年1月1日至2月23日,太阳

已经发生6个X级耀斑。其中,1月1日爆发了X5.0级耀斑,2月22日至23日连续爆发了3个X级耀斑。“夸父一号”较好地观测到了这些大的太阳爆发,卫星的观测能力和独特性在这些近期发生的太阳剧烈爆发的观测中得到充分展示——

“夸父一号”上的硬X射线成像仪,提供了目前地球视角唯一的太阳硬X射线成像和像谱观测,其观测质量达到国际一流水平;

莱曼阿尔法太阳望远镜上的全日面成像仪提供了莱曼阿尔法波段唯一的全日面成像,白光照镜、双波段日冕仪对耀斑及日冕物质抛射的观测也显现出观测波段和视场的独特性;

全日面矢量磁像仪获得了耀

斑区域视线方向上的高精度磁图。

“‘夸父一号’的三台载荷,既有组合优势,也各有各的特色和本领。它们对大耀斑所进行的丰富综合观测,为接下来的深入研究提供了极好的素材。”甘为群说。

目前,基于“夸父一号”观测结果的研究正在深入展开,首批观测研究成果将以专刊形式发表在国际科学刊物上。

“不同的太阳探测卫星有不同的使命。因此,多仪器联合观测非常重要。”甘为群说,第25太阳活动周将进入极大期,我们将借助“夸父一号”继续记录和研究更多的太阳爆发,同时结合国内外相关观测设备提供的多波段数据,希望能得到更多有意义的重要科学成果。

第十四届全国冬季运动会闭幕

据新华社呼和浩特2月27日电(记者 王春燕 何磊静 刘艺淳)27日,第十四届全国冬季运动会在内蒙古自治区呼伦贝尔市闭幕。

本届冬运会首次以省市区为单位组团参赛,共有来自35个代表团的3000余名运动员参加竞技体育和群体项目的比赛。35个代表团中,有26个代表团获得金牌、30个代表团获得奖牌,“十四冬”参赛代表团数量、金牌奖牌覆盖面大幅提升,充分展现了北京冬奥会之后我国冬季运动发展的新格局、新面貌。

在“十四冬”会歌声中,全国冬

运会会旗、“十四冬”会旗缓缓降下。熊熊燃烧了11天的“十四冬”主火炬出现在现场大屏幕上,火焰逐渐变小直至熄灭,现场掌声经久不息。

2028年,第十五届全国冬季运动会将在辽宁举办。在冬运会会旗交接环节,王莉霞将冬运会会旗交还给高志丹,高志丹将会旗交给辽宁省省长李乐成。

题为《冬韵山海间》的文体展演宣告冬运会进入“辽宁时间”。在《我和草原有个约定》文体展演的歌声、舞蹈中,“十四冬”闭幕式进入尾声,依依惜别之情尽情流淌。

铁路“精调师”保障杭温铁路顺畅开通



2月27日,铁路宁波工务段职工使用轨道检查仪对抗温铁路轨道进行几何误差的测量作业。

杭温铁路(杭州至温州高速铁路)是一条串联起浙江省内杭州、金义、温州三大都市圈,对打造浙江省“一小时交通圈”具有重要意义的高速铁路。目前,杭温铁路全线铺轨已经接近完工,来自铁路宁波工务段的30余名铁路“精调师”也随着铺轨工程同步开展测量、精调轨道几何误差的工作,确保杭温铁路安全顺畅开通运营。

新华社记者 江汉 摄

国家医保局曝光26家失信医药企业

据新华社北京2月27日电(记者 彭韵佳)国家医保局医药价格和招标采购指导中心27日发布截至2023年12月31日各省份评级为“特别严重”和“严重”失信的26家医药企业情况,其中22家医药企业评级为“严重”,4家医药企业评级为“特别严重”。

4家评级为“特别严重”的医药企业分别为四川倍聚康医疗器械有限公司、四川润泽远医疗器械有限责任公司、遵义百颐医药有限公司、云南集业药品有限公司。22家评级为“严重”的医药企业包括北京能济中药饮片有限公司、泰州大爱医疗器械有限公司、连

云港苏创医疗器械有限公司等。通过制定信用评价目录清单,国家医保局将医药商业贿赂、涉税违法、实施垄断行为、不正当价格行为、扰乱集中采购秩序、恶意违反合同约定等有悖诚信信用的行为纳入医药价格和招采信用评价范围。

根据医药企业信用评级,省级集中采购机构分别采取书面提醒告诫、依托集中采购平台向采购方提示风险信息、限制或中止相关药品或医用耗材投标挂网、向社会公开披露失信信息等处置措施。情节特别严重时,失信企业将面临丧失集中采购市场的风险。

2025年都灵大冬会吉祥物公布

新华社日内瓦2月26日电(记者 单磊)2025年都灵世界大学生冬季运动会近日公布了吉祥物,它是一个充满现代元素的蓝色机器人,名叫“TO TAG”。

国际大学生体育联合会说,人们的现实生活和数字生活交织在一起,这个吉祥物的设计理念就是用数字世界的精华服务于现实生活。

据介绍,“TO”的含义是举办

地都灵地名“Torino”的简化。“Tag”在英文中本义是“标签”,也可指儿童的一种跑步、追逐和运动的游戏,而在社交网络中也有将别人纳入到一个话题的含义。

“TO TAG”从字面意思可以理解都为“都灵标签”。

2025年都灵大冬会将在都灵

等六个意大利城市举行,举办时间为2025年1月13日至23日。

日本2023年新生儿数量创历史新低

新华社东京2月27日电(记者 郭丹 姜俏梅)日本厚生劳动省27日发布的人口动态统计数据 displays,2023年日本新生儿数量为75.8631万,较2022年减少5.1%,创历史新低。

厚生劳动省表示,日本新生儿数量已经连续8年减少。此次公布的新生儿数据还包含在日本出生的外国新生儿数量,2023年日本本国新生儿数量约为70万。

此外,2023年日本死亡人口为159.0503万人,减去新生儿数量,日本2023年人口共减少83.1872万

人,降幅创历史新高。

另据厚生劳动省数据,2023年日本共有48.9281万对新人结婚,是二战以来首次低于50万对,创历史新低。

近年来,日本少子化趋势加剧。新生儿数量减少到如今的程度,比政府此前预测早了12年。为防止人口数量快速下滑,日本政府采取各种措施遏制少子化,但收效甚微。目前正在召开的国会上,日本政府通过了增加儿童补助等法案。

声明作废

▲普陀公安交警大队食堂遗失银行开户许可证一份,核准号:J3420005286201。

▲王翰君遗失浙江省医疗

服务(门诊)发票一张,发票号码:00069562。

▲舟山市定海区金塘镇浙平村股份经济合作社遗失舟山市农村集体经济组织统一收据1张,号码:1152113。