



坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

实干争先 跨越发展

“高尔山”轮在衢山锚地顺利加注1700吨LNG燃料 舟山港外锚地常态化开展LNG海上加注业务

□记者 陈逸麟
通讯员 刘继波 文/摄

本报讯 昨天晚上9时,随着指挥中心一声令下,停泊在衢山锚地的LNG加注船“新奥普陀”号上的机械设备开始运转,1700吨LNG燃料通过机械臂缓缓注入21万吨级双燃料散货船“高尔山”轮(见图)。这单加注业务的落地,标志着舟山港外锚地实现常态化开展LNG海上加注业务。

昨天中午起,海事部门出动海巡艇,港航、渔政部门出动拖轮、渔政艇,全程护航加注船和受注船。加注开始前,加注各方现场召开“船前会议”,科学研判风险,制定作业方案,周密部署加注工作。

在各方密切配合下,今天凌晨2时30分,LNG燃料加注作业顺利完成。“高尔山”轮还将在舟山补给1200吨保税燃料油和物资,随后将前往澳洲继续执行货运任务。

据介绍,当前全球已有500多艘LNG船舶,加注LNG燃料的需求持续扩大。作为东北亚国际航行船舶主要的燃料补给港,舟山港域近年来积极响应航运业清洁能源发展趋势,大力培育海上LNG加注新业务。去年8月,全国首单散货船外锚地“船对船”



LNG试点加注作业在舟山顺利完成。

“去年试点加注后,我们经过复盘总结,提出优化建议清单,包括组织协调、航线设计、靠泊衬垫布置、企业制度、应急预案等方面,协同相关部门和加注单位逐一优化,逐步探索和完善海上锚地船舶LNG常态化加注作业的安全监管和服务保障措施。”舟山海事局危管防污处副处长许宏达说。

据介绍,衢山临时锚地水深条件优越,且港外锚地加注具有免引航、免吨税的政策优势,还能减少对港内作业船舶的影响,尤其适合散货船、邮轮等大型船舶。航运业内人士表示,常态化开展港外锚地LNG“船对船”加注业务,将进一步增强舟山港域对全球船东的吸引力。

以本单业务为例,这艘20万吨级散货船在舟山港外锚地服务区就能完成综合补给,无须到上海的

港口,可为国际船东节省至少2天时间,大大降低其运营成本。

“本单加注业务的顺利完成,对舟山推进清洁能源加注、提升国际海事服务能级都具有重要意义。”舟山自贸区管委会综合协调局产业推进处国际贸易高级主管林洁斌说,下步我市还将增加新的加注主体,扩大受注船型范围,同时持续优化加注操作流程,降低企业加注成本,提升加注业务市场竞争力。

全力冲刺年中完工目标

岱山星浦未来社区项目建设“加速跑”

□通讯员 徐大鹏

本报讯 2月26日下午,岱山星浦未来社区二期项目新建地块(见图)施工现场热火朝天,运料车、叉车来回穿梭,机械声此起彼伏,工人们分工协作,正紧张有序地进行外立面真石漆喷涂、室内精装修以及场区回填等工作。

脚步劲、抢时间、攻进度。元宵过后,该项目已全面复工复产,确保实现今年年中全面完工的建设目标。

“正月初七开始,我们就尽可能地调动‘人材机’资源组织生产,目前各工种作业人员可以满足生产要求,后续将随着工作的推进持续补充。目前,二期项目已进入冲刺阶段。”岱山星浦未来社区项目负责人徐建华说,项目新建住宅地块以及公共建筑地块均已进入装饰阶段,升级改造地块已完成外立面改造工作,下步将对小区景观绿化进行提升。

据介绍,星浦未来社区项目是岱山首个省级未来社区项目,采用“全过程咨询+EPC承包”模式,于2021年开工,总投资约33亿元。



摄影 通讯员 赵嘉波 徐梦洁

其中,一期项目分别为新材料产业技术创新中心和智控中心2个工程,已于去年完工,目前已进入招商阶段。

“二期项目是重头戏。”徐建华介绍,该项目包含住宅、办公楼、幼儿园、科创中心、社区中心等新建建筑单体以及改造板块形象提升

工作,涵盖居住、办公、教育、政府社区服务及酒店等功能,建筑面积约24.77万平方米。

据了解,岱山星浦未来社区项目融入产城融合的建设理念,是以创业场景为重点建设场景的未来社区。该项目依托鱼山石化平台,结合浙石化及相应产业链未来发

展趋势所需配套设施,同时满足人居与产业一体化发展,重点打造邻里场景、治理场景、创业场景等三大特色场景。

“建成后的星浦未来社区将集办公、研发、居住、教育、休闲娱乐、商业配套于一体,可满足约1.2万人的办公生活需要。”徐建华说。

徐仁标在市政府第四次全体会议上强调 谋全局 拼发展 抓落实 强作风 全力冲刺开门红 砥砺全年胜

本报讯(记者 葛高蓉)2月27日下午,市政府举行第四次全体会议。市长徐仁标强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实省三个“一号工程”、“十项重大工程”和市委“985”行动部署,以“马上就办、真抓实干”的优良作风,盯目标、领任务,强执行、抓落实,全力冲刺开门红、砥砺全年胜。

徐仁标指出,当前舟山的发展成效明显、势头良好,我们要倍加珍惜,切实增强“识势”之明,提高“布局”之能,掌握“干事”之道。做好今年工作,必须善于观大势谋全局,在市委领导下,坚持“一张蓝图绘到底”,坚持“善于借外力、更善于练内功”,坚持“有所为有所不为”,坚持“对标对表”,牢牢把握正确的前进方向。

徐仁标强调,做好今年工作,必须坚持高质量发展硬道理,锚定目标、加压奋进,一体推进经济、建设、民生和安全。要进一步完善“三体系两机制”,持续健全目标任务体系、政策支撑体系、要素保障体系、工作推进机制和督查奖惩机制,确保各项重大部署落实落细。要进一步坚定“项目为王”,扎实推进“千项万亿”工程,努力扩大有效投资,明确主要目标、重大项目等攻坚重点,找准推进路径,突出在建项目全过程管理、开工项目前期管理、谋划招商引资项目准入管理,持续优化营商环境。要进一步突出民生导向,扎实推进区域公共服务一体化试点,坚持三个基本原则,明确统筹市域一体规划、提升大岛承载能力、守住小岛民生底线、推动人口转移集聚实施路径,加紧制定工作清单,推动成果落地。要进一步树牢底线意识,扎实推进防风险各项工作,全力抓好安全生产,防范经济领域风险,强化生态环境安全,加强基层治理。

徐仁标强调,做好今年工作,必须锻造政府系统优良作风,真正做到旗帜鲜明讲政治、勤学善思强本领、实干苦干勇担当、勤廉并重守底线,马上就办、真抓实干,切实营造接续奋斗、担当作为的浓厚氛围。

助推地理标志海产品数据阳光化、智能化 普陀推出GM2D专项补助政策

□记者 李巧凤 翁青青
通讯员 缪珊珊 杨青

本报讯 近日,普陀区出台“全球二维码迁移计划”示范区建设专项资金补助政策,拟统筹安排80余万元财政资金,鼓励企业积极参与“全球二维码迁移计划(以下简称GM2D)”示范区建设。这也是全市首个GM2D专项补助政策。

GM2D相当于商品的“二代身份证”,不仅可用于产品溯源,还可宣传企业产品。以舟山市海王水产食品有限公司生产的舟山冻鲳鱼为例,通过扫码,消费者可清楚了解产品地理商标授权证明、品牌价值介绍等,实现地理标志海产品数据阳光化、特色化、智能化。

新出台的政策鼓励企业通过对原有系统提升改造、架构新系统等方式,实现生产、结算数据与GM2D应用数据贯通,对通过购置喷码装置或喷印软件等方式,实现生产加工过程中在产品包装上喷印GM2D码等项目给予15万元内补助;为地理

标志产品包装赋地理商标专用标志、地理标志证明商标、GM2D码的,对包装版面设计费、包装印制费分别给予0.5万元及1万元以下补助;鼓励企业参与GM2D相关领域的规则制定和理论研究,按照成果的级别由高至低每项标准分别给予5万元、3万元、1万元的一次性奖励。

2022年5月,我省建设全球首个GM2D示范区,率先在生产、流通、仓储、消费各环节全面运用二维码进行供应链管理。近年来,普陀区争创全省第二批GM2D示范区县域先行试点,力争打造具有普陀特色的数字化改革样板。

如今,通过实现中国地理标志海产品赋码、扫码、用码,提供原产地认证,普陀区充分发挥“舟山渔场”名优海产品特色优势,提升海产品竞争力。普陀全区水产制品生产企业实现转码100%,地理标志海产品授权企业29家,在产地地理标志海产品35种,完成“浙食链”系统上链100%,包装实体赋码率100%。

竞舟客户端

普陀山文化福田

上竞舟 种福田 集福气

人勤春来早 快来种福田

终极大奖可认养一方普陀山文化福田(约3平方米),这方福田内的所有收成(认养日期起至2024年12月31日)都属于认养者。



扫码种田

