

这位舟山“托尼老师”寻找生活的另一个纬度 今年过年,他在南极“漂”了9天

□记者 朱蔚

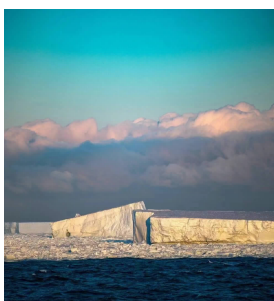
倾诉人:李校长(网名)

倾诉时间:2月22日

历时16天,花费了6位数,来回60+小时,加上9天的海上漂流。今年过年,李校长和南极科考探险队一起,经历了一次特别的跨年旅行。

李校长是舟山的一位发型师,平时忙于工作,但每一年都会留出一些时间出门旅行开阔视野。回想刚刚过去的16天,他经历了人生中的各种第一次,似乎身在工作之外的另一个平行空间,“是我生活的另一个纬度。”

如果有机会,下一次的出行,他想去北极。



照片由受访者提供



半年前萌生去南极的想法 辗转到达登船点

半年前,我就开始规划过年时的行程,在此之前也走了一些国家和地区,所以这会儿看来,似乎都提不起太大的兴致。抖音上无意刷到了南极,那里的冰川碧海,一下就把我吸引住了。去南极?这个想法在心里暗暗成型。

确定了目标,有行动力,就能朝着这个方向行进。我报上了一个团,跟着南极科考探险队一起去南极,团里有许多像我这样的自费旅行者,有从上海出发的,也有从广州或北京出发的。

登上南极船之前的旅途颇为辗转,我们从上海直飞迪拜,转机到巴西的里约热内卢,再转到阿根廷的首都布宜诺斯艾利斯,休整一天后,乘坐航班来到阿根廷最南边的城市乌斯怀亚。继续休整一天,接下来就是激动人心的登船时刻。

船上的工作人员会到酒店帮着我们把行李搬到船上去,一起集合的游客中,有像我一样的中国人,也有老外,船上对接的工作人员根据游客也有对应的国籍,方便大家更好地沟通。

在船上举办了欢迎会 收到房卡和定位卡

我们要去的是一个特殊的地方,上船自然也有不一样的流程。登船的第一天,我收到了两张卡,一张是房卡,一张是ID卡,相当于一张定位卡,能实时监控确保我们的安危。

我们登上的这艘船是全世界最好的航船之一,带有劳斯莱斯的稳定系统,航行过程中不会感到太颠簸。航船共有八层,从底下到顶层,不同的房间与设施,几乎涵盖了所有的活动项目,有餐厅、健身房、泳池、酒吧、KTV。

和我们一起上船的,还有各个领域的科考人员,都是老外,虽然语言

不通,但态度都和蔼可亲。上船的时候也是仪式感满满,有船长和船员们为我们举办的欢迎会,在面对面的交流中,推选出探险队长和不同的探险队员与我们认识。

尽赏极地绝美风景 只是每天的西餐吃不惯

刚登船时,满眼的新鲜,我们都跑到甲板上去拍照。视线中,大片雪白的冰川,天蓝清澈的海水,靠近冰川的海水,呈现出翡翠般的绿来,天空和海水的色调都非常饱和,是人间难得一见的美景。这一路驶向前方,我仿佛来到了天边。

换乘冲锋艇登岛,开到僻静的港湾时,船员会停船,“接下来你们不要发出任何的声音,去听这个地球最原始的声音,不要老是拿着手机。”在安静的时空里,我们感受着地球的脉搏,听到了海豹在叫,鲸鱼喷水的声音,冰川动物的呢喃声,空气流动的风声及水流的声响。

但吃的方面就有些不尽如人意了,虽然每一餐都很丰盛。船上有两个餐厅,每天都是各种面包、牛排猪排鱼排、香肠、意面、汉堡等西餐。可把我吃惨了,我原本以为我会很喜欢吃这些,因为上一趟去欧洲时,西餐也适应得不错,没想到真正每天面对它们时,才发现我是一个彻头彻尾的中国胃。直到后来在辣椒区里发现了一瓶类似老干妈的辣酱,才靠着它勉强吃一点其他的。大多数时候,还是吃些水果度日。

乘坐冲锋艇登上岛屿 近距离观察企鹅

航行中有安排登岛的环节,但不是所有看到的山都是可以登陆的,需要面积大到一定的程度,确保山上有路可以走。

所有的游客分成红、蓝、黄、绿队等,分批上岛。从乘坐的航船跳到冲锋艇,再向要登的岛慢慢靠近。上下岛前,工作人员照例会把我们身

上所有的物件,包括衣服、带上岛的包包,都消毒干净,确保不会有物件遗落在岛上,也不带走岛上的任何一物。

下船的地点大都是在浅滩,要踩着水上岸,所以必须得穿上他们的冲锋裤,不然鞋里恐怕会浸水。

上岛后会有探险队员打先锋,根据岛上的实际情况插上旗子。单面旗子的区域,表示可以自由行动;双面的旗子就会插成交叉,表示禁区,地面可能有隐患,会有大裂缝。也不能距离企鹅太近,要起码保持5米远,遇到海豹要距离15米远。

近距离了才发现,其实企鹅身上的味道挺大,它们爱吃磷虾,身上散发着一股没有完全消化的腥臭味。还是远远地看着,憨态可掬一些。

在南极游了一回泳 那边是夏天,真的不冷

船上每天都有中英文播报,告诉我们今天的气温、船的速度,以及每一天的行程,比如几点要吃早餐,早餐以后,船上会安排各种讲座,都是南极相关的科普,配有中国翻译。还会围绕南极知识安排一些互动游戏,让你在寓教于乐中就记住了这些。

一些摄影专家经常站在船舱甲板上,随时捕捉着海面上的动态,他们会用内部通信系统通知大家,在船上的某个方向有海豚出没,让大家到七层或八层的甲板上进行观赏。

南极现在的季节是夏天,虽然一眼望去都是冰川,但也没有感觉到冷,除非海风非常大的时候,所以游泳也是这次航行中难得的项目。但游泳也不是每时每刻都可以的,要看天气,再看航船所在的港湾能不能游泳,最后再决定能不能下水。

游泳时的氛围太好了,放着音乐,桌面上准备了各种酒和休闲小食,边上的男男女女都笑得很开心,气氛烘托到这个份上了,我也更敢地跳下去了,真的不冷。

我水性好,真想张开手脚使劲游啊,但身上系着一条绳子,会把我拉回来。另一位上海来的大姐,也跳下去游了。在南极游泳圆了她的心愿,上一回她去北极时感冒了,没敢下去游泳。

看到了长城站的中国建设者 结识了许多新朋友

航船开过冰川,开过岛屿,也开到了长城站。我看到了那边的建筑工人,全都是中国人,真是好牛,这么低的温度下,还在日复一日地建房子。

漂在南极海面的9天,我每天大多只睡四五个小时,一方面生理上要倒时差,有时候还会晕船,就像低烧一样,人晕乎乎的,后面吃了晕船药才好一些。

其实,我在船上住的房间楼层相对还是比较低的,万一颠簸摇晃起来,幅度也会小一些。房间有一个小阳台,有桌子和椅子,底下都系着铁链,防止风大船晃的时候来回移动。我常常坐在椅子上喝一杯,一边观赏南极的风景,此情此景,赏心悦目。

我也在船上认识了许多新朋友,他们是来自各行各业相当有钱的人,接触久了发现人都非常不错,我们相处得很愉快,经常在一起聊到夜里十一二点。有一位来自北京的大姐,说起这次行程,真心让我佩服。她几年前就想来南极,第一次报名是在五年前,这艘船还没有造好。第二次报名的时候,正好遇到疫情,出行又被搁浅,这一次也是第三次才成行。